

55. møde.

Torsdag den 4. februar kl. 13.

Formanden: Fra statsministeren har jeg modtaget følgende skrivelse:

„Statsministeriet, den 3. februar 1971.

I statsrådet den 3. februar 1971 har Hans Majestæt Kongen meddelt samtykke til, at Hans Højhed Prins Christian indgår ægteskab med frøken Anne Dorte Maltoft-Nielsen, således at arveretten til tronen i overensstemmelse med den af Hans Højhed afgivne erklæring af 1. februar 1971 ved ægteskabets indgåelse bortfalder for prinsen og de i ægteskabet fødte børn og disses efterkommere.

Hans Højhed Prins Christian har endvidere fra ægteskabets indgåelse givet afkald på de ham tilkommende prædikater af Højhed og Prins til Danmark og alle dermed forbundne rettigheder, og Hans Majestæt Kongen vil fra samme tidspunkt tillægge prins Christian og hans hustru titel og navn af greve og grevinde af Rosenborg samt bestemme, at de børn, der måtte fødes i ægteskabet, får tillagt titel og navn af grever og komtesser af Rosenborg.

Hvilket jeg herved skal anmode hr. formanden om at ville meddele folketinget.

H. Baunsgaard

/Ruth Christensen

Folketingets formand.“

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af statsbaneloven. (Sammenlægning af il- og fragtgodsbefordringen.).

I skrivelse af dags dato meddeler arbejdsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om arbejderbeskyttelse i Grønland.

I skrivelse af dags dato meddeler undervisningsministeren under henvisning til folketingets forretningsordens § 19, stk. 3, at

han ønsker at give tinget en redegørelse vedrørende ingeniøruddannelserne, så vidt muligt tirsdag den 9. februar 1971.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af statsbaneloven. (Sammenlægning af il- og fragtgodsbefordringen)*, hvorved der dels foretages en sammenlægning af il- og fragtgodsbefordringen, dels en nedsættelse af opbevaringsfristen for glemte og tabte genstande fra 4 til 3 måneder.

Motiveringen for en sammenlægning af il- og fragtgodsbefordringen skal søges i den omstændighed, at statsbanerne fra den 1. oktober 1971 påbegynder indførelsen af et nyt stykgodssystem, hvorefter den egentlige jernbanebefordring af stykgods koncentrerer om et begrænset antal knudepunkter, medens terminalbefordringen mellem knudepunktet og den endelige afsendelses- henholdsvis bestemmelsesstation efterhånden påregnes udført med lastautomobil. Med hensyn til betaling for befordringen sker der ikke større principielle ændringer. Den væsentligste forskel består i en efterhånden mere konsekvent anvendelse af det system, at fragten sammensættes af en egentlig jernbanefragt og en bilfragt.

Fragtstykgodset har i de senere år opnået en stadig hurtigere befordring. Da yderligere det transportapparat, der i dag stilles til rådighed for fragtstykgods- og ilstykgodsbefordringen, i realiteten er det samme, har man fundet det uhensigtsmæssigt under det nye stykgodssystem at operere med to transportmåder, der derfor er foreslået sammenlagt under betegnelsen fragtstykgods. Da befordringen af vognladningsgods som ilgods med deraf følgende højere fragt praktisk taget ikke benyttes, foreslås ligeledes afskaffelse af ilgods i vognladninger, således at ilgods som begreb afskaffes helt.

Med ilgodsbegrebets afskaffelse bortfalder automatisk ilgods til nedsat fragt. Reglerne om begunstiggelse af fødevarerendinger kan i øvrigt i det hele ikke i dag begrundes i omkostnings- eller konkurrenceforhold, hvorfor også ekspresgods til nedsat fragt