

91. møde.

Fredag den 23. april kl. 11.

Første næstformand (Kaj Andresen): Udvalget angående forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om arbejderbeskyttelse. (Køre- og hviletid i international vejtransport, ansvar, sikkerhedsrepræsentanter m. v., dampkedler, det kommunale maskintilsyn) har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om opførelse af arbejderboliger på landet har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om mindstepriser for fisk.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 41) findes i tidenden sp. 5753).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 122 stemmer.

Første næstformand (Kaj Andresen): Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om tilskud til den landøkonomiske konsulentvirksomhed.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 93) findes i tidenden sp. 5782).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 122 stemmer mod 2.

Første næstformand (Kaj Andresen): Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven og af lov om bestyrelsen af de offentlige veje. (Aldersgrænsen for korsel med knallert, ansvarsforsikring og parkeringskorps m. v.).

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 113 a) findes i tidenden sp. 5758).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Arne Larsen: Nu, da der er forholdsvis mange til stede i folketingssalen, ville det være godt og nyttigt at beskæftige sig en lille smule med dette færdselslovsforslag, inden vi går over til afstemning her ved tredje behandling.

Socialistisk folkeparti vil stemme for lovforslaget, trods det at tinget ved anden behandling nedstemte det af os og socialdemokratiet stillede ændringsforslag om kommunalisering af parkeringskorpserne. Der er indsat en revisionsparagraf, og vi håber da, at man, når loven skal tages op til revision, vil have indhøstet så mange erfaringer ude i kommunerne, at vi kan få ændret dette system. Vi finder, at denne overgangsperiode med henlæggelse af parkeringskorpserne under politiet er overflødig.

Vi beslutter også i dag endeligt at sænke aldersgrænsen for knallertkørere fra 16 til 15 år, og det vil nok blive modtaget med glæde og begejstring. Men man kan jo nok have visse betænkeligheder, og derfor håber vi meget, at Rådet for Større Færdselssikkerhed får mulighed for gennem sin propaganda og i samarbejde med radio og tv at fortælle de unge lidt om det ansvar, som følger med, at de nu får denne rettighed,