

[Handelsministeren.]

matisk nedsættelse af udlånsrenten i samme øjeblik, Nationalbankens diskonto nedsættes. Efter hvad der er oplyst over for mig, har hovedbankerne f. eks. også allerede fra diskontonedsættelsen diskonteret veksler til tilsvarende lavere sats. Jeg nævner dette sidste, fordi det er noget, der sker hver dag i en bank, at der diskonteres veksler, og at den lavere diskonto altså straks er bragt i anvendelse. Det samme finder naturligvis sted ved renteberegning for kassekredit og kontokurant, det kommer frem på det senere tidspunkt, hvor rentefregningen finder sted. Det er altså, for så vidt angår bankerne i Storkøbenhavn og med sikkerhed de tre store banker.

I andre tilfælde, hvor udlånsrenten ikke automatisk reguleres i overensstemmelse med diskontoens nedsættelse — det drejer sig hovedsagelig om en del af provinsbankerne og så vidt mig bekendt også sparekasserne — vil forholdet ofte være det, at udlånsrenten er sat i forhold til indlånsrenten, og spørgsmålet om fastsættelsen af denne er stadig uafklaret.

Jeg vil imidlertid gerne fremhæve, at der ikke, for så vidt angår udlånsrenten, er nogen aftale mellem pengeinstitutterne, sådan som tilfældet er med hensyn til indlånsrenten, og at tilsynet med banker og sparekasser som monopolmyndighed derfor ikke har nogen mulighed for at gribe ind i spørgsmålet om udlånsrentens højde.

Jeg har lige så lidt som monopoltilsynet noget grundlag for at foretage mig noget over for bankernes udlånsrente, og af det, jeg har sagt, håber jeg, det fremgår, at der efter min mening heller ikke i den givne situation vil være behov for en indblanding.

Lis Groes: Ministeren oplyste, at for veksler og kassekredit i Storkøbenhavn skulle der automatisk have fundet en nedsættelse af renten sted efter den sidste diskontonedsættelse. Efter de oplysninger, der foreligger for mig, er renten for disse kassekreditter ikke nedsat efter diskontonedsættelsen, så den oplysning undrer mig, men det kan vi måske vende tilbage til.

Så er der spørgsmålet om at have mulighed for at gribe ind eller ej. Nu har jeg jo engang selv beklædt embedet, og jeg må tilstå, at dengang indkaldte jeg banker og spa-

rekasser til møde for at få fremmet en nedsættelse af en rente. Måske kunne den nuværende handelsminister gøre det samme.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af toldloven (toldtariffen).

(Lovforslaget (nr. 170) findes i tillæg A. sp. 3447, fremsættelsen i tidenden sp. 5986).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Jørgen Peder Hansen: Det foreliggende lovforslag er nærmest en slags efterpudsning i forbindelse med den meget omfattende toldlovsreform, som just har fået virkning fra 1. april i år. Jeg vil gerne sige med det samme, at socialdemokratiet kan tilslutte sig lovforslaget, som vi gerne ser gennemført, inden folketinget hjemsendes på ferie.

Sagen er jo, at vi har tilsluttet os den konvention om toldsamarbejde, efter hvilken vi skal give besked i Bruxelles $\frac{1}{2}$ år i forvejen, om vi kan tiltræde de ændringer, der er foreslået af toldsamarbejdsrådet i Bruxelles, eller vi ikke kan. Da dette tidspunkt er 1. juli, vil det efter vores opfattelse se lidt forkert ud, hvis vi først færdiggør loven til efteråret. Dette så meget mere som der her er tale om efterrationaliseringer.

Jeg kunne have lyst til at spørge ministeren, om den nye toldprocedure har givet større kvaler for toldvæsenet. Mit indtryk er, at reformen stort set virker ganske udmærket, men at der måske er lidt knirkeri i København. Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at henvise til et konkret tilfælde, jeg er blevet præsenteret for, og som jeg synes det er berettiget at præsentere ministeren for. Det drejer sig om en forretningsmand i Jylland, der har klaget over, at gods har været ikke mindre end 6-8 dage undervejs fra Københavns frihavn til Jylland. Nu har vi jo kun én frihavn her i landet, og det er afgørende for dem, der er varemodtagere i provinsen, at de kan modtage godset så omgående som vel muligt. Jeg mener ikke hermed, at det absolut er toldvæsenet, der har ekspederet langsomt. Det kan være fri-

[Jørgen Peder Hansen.]

havnsselskabet, det kan også være toldvæsenet, det kan være jernbanen, eller det kan være disse faktorer i forening, men 6-8 dage er efter min opfattelse for lang tid.

Der knytter sig jo til reformen, vi gennemførte, temmelig store uddannelsesmæssige problemer, og selvfølgelig kan ministeren ikke i dag give noget som helst bindende tilsagn, men jeg kunne godt tænke mig at høre ministerens indstilling til at få klaret lokaleproblemet ude på toldskolen, der er placeret ikke mindre end tre steder her i København. Det gælder jo om at få et så effektivt personale som vel muligt, og derfor må uddannelse også koncentrereres et enkelt sted. Det kunne jeg også tænke mig at få ministerens syn på.

Samtidig er det en kendt sag, når vi nu taler om lokaler, at lokaleproblemerne er mere end almindeligt brændende ude omkring i provinsen, hvad jeg tror ministeren er blevet gjort bekendt med tidligere. Det er endda så slemt, at man lejer sig ind i villaer, og jeg har viden om, at man et enkelt sted omtrent sidder oppe i et badekar for at få lejlighed til at arbejde med tingene. Det er absolut utilfredsstillende og absolut ikke befordrende for et godt arbejdsklima. Man har jo haft en vis plan at køre efter i lokale-spørgsmålet med hensyn til at etablere de nødvendige lokaler. Jeg ved ikke, om ministeren kan sige os noget her i dag om, hvorvidt man har udskudt etablering af lokalerne rundt om, og hvorledes det i øvrigt ligger.

Winther: Det fremsatte forslag til lov om ændring af toldloven vedrører alene ændringer til toldtariffen. Der er for det første tale om ændringer i § 1, der skyldes, at der er foretaget ændringer i Bruxellesnomenklaturen, og den danske toldtarif bygger som bekendt på denne nomenklatur, der med mellemrum ændres dels af teknologiske årsager, dels på basis af praktiske erfaringer. Toldsamarbejdsrådet, hvori Danmark deltager, har tidligere, nemlig i 1960 og 1961, fremsendt rekommandationer om ændringer, der så er blevet gennemført her i landet ved ændringer i toldloven. De foreslåede ændringer til § 1 er ret omfattende i antal, men næsten udelukkende af teknisk eller

redaktionel karakter og medfører ikke nogen tariferingsmæssige ændringer her i landet, ligesom det praktisk talt ikke vil få statsfinansielle virkninger. Ændringerne er tiltrådt af alle signatarstater, 32 i alt, og skal ifølge lovforslaget træde i kraft den 1. januar 1972.

Der er endvidere foreslået nogle ændringer i § 2, og disse ændringer vedrører ikke Bruxellesaftalen, men drejer sig udelukkende om at fritage nogle varer, der ikke fremstilles her i landet, for told. Disse ændringer i § 2, der fremkommer efter ønske fra erhvervsside og med godkendelse af Industrirådet, foreslås af hensyn til erhvervslivet sat i kraft pr. 1. juli 1971 og vil ifølge lovforslaget medføre en mindreindtægt for staten på ca. 700.000 kr. om året, men ingen af ændringerne vil medføre udvidelse af den offentlige administration. Der er altså dels tale om rent praktiske ændringer i den internationale nomenklatur, hvorpå vor toldtarif bygger, dels tale om ændringer, der vil medføre lettelser for erhvervslivet, og det konservative folkeparti kan derfor anbefale lovforslaget.

Jens Frandsen: Da mit partis ordfører, hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt), er forhindret i at være til stede, skal jeg på venstres vegne anbefale lovforslaget. Jeg finder ikke anledning til at gentage, hvad andre allerede tidligere har sagt om, hvad lovforslaget handler om, og jeg ser heller ikke nogen grund til, at lovforslaget ikke kan gå direkte igennem uden udvalgsbehandling.

Venstre kan anbefale lovforslaget.

Jørgen Andersen: Den danske toldtarif bygger på Bruxellesnomenklaturen, som er indeholdt i en af Danmark tiltrådt konvention om klassifikation af varer i toldtariffer. Derfor må det være både naturligt og rigtigt, at vi ajourfører vore tariffer i overensstemmelse med de ændringer, toldsamarbejdsrådet i Bruxelles udarbejder, og som godkendes af signatarlandene. Dette er sigtet i det foreliggende forslag til ændring af toldtariffen, og det kan det radikale venstre anbefale.

Vi finder det rimeligt, at man samtidig ved § 2 ændrer i overensstemmelse med erhvervslivets ønsker ved at fritage visse mekaniske

[Jørgen Andersen.]

komponenter og gadefejmaskiner for told, og vi kan anbefale lovforslaget uden noget ønske om videre udvalgsbehandling.

Aksel Larsen: Ja, nu har såvel ministeren som flere ordførere forklaret, at dette stort set er tekniske ændringer af toldtariffen, og jeg kan kun tilslutte mig det og sige, at også jeg medgiver lovforslaget en anbefaling. Jeg kan aldeles ikke se, hvorfor vi skulle have denne rent selvfølgelige sag i udvalg, så jeg regner ikke med, det vil ske.

Finansministeren (Ninn-Hansen): Jeg vil gerne sige tak for den meget venlige tilslutning, der er givet til lovforslaget. Jeg er så meget mere taknemlig for det, som lovforslaget er fremsat efter den 15. marts. I fremsættelsen er angivet grundene dertil.

Jeg forstår, at der er enighed om at gennemføre lovforslaget, og at det kan ske uden udvalgsbehandling. Det medfører, at der ikke bliver mulighed for i et udvalg nærmere at komme ind på de problemer, som hr. Jørgen Peder Hansen rejste, navnlig vedrørende toldproceduren. Jeg havde en del bemærkninger, jeg kunne gøre om det her, men jeg synes ikke, jeg vil bruge tingets tid til det, og vil derfor i stedet foreslå, at den redegørelse, vi har om overgangsproblemerne, bliver tilsendt ordførerne, således at de får lejlighed til at vurdere den, jeg synes udmærkede indsats, der er gjort i toldvæsenet fra hele personalets side for at afhjælpe de overgangsvanskeligheder, som måtte fremkomme i den første måned, ikke mindst i København, som det er blevet sagt. Der har ved toldgrænserne i Padborg, Helsingør og Rødby Havn praktisk taget ikke været tale om forsinkelser; ekspeditionsgangen her er nu normal og er det i øvrigt overalt i provinsen. I København har det af forskellige grunde måttet knibe lidt mere, men det ser betydelig bedre ud nu. Det vil jeg altså gerne redegøre for, og samtidig vil jeg gerne undersøge den sag, hr. Jørgen Peder Hansen omtalte. Jeg mener også, at en transporttid på 6-8 dage er for lang, men der er jo ingen af os, der uden at undersøge sagen kan se, hvor fejlen eventuelt kan ligge.

Så rejste hr. Jørgen Peder Hansen et problem, som selvfølgelig interesserer mig meget, nemlig lokaleproblemet. Det er også

rejst af toldvæsenets personale, samtidig med, at man, jeg synes berettiget, har anmodet om en rationaliseringsgodtgørelse, en anmodning, som ikke er færdigbehandlet endnu tolddirektøren og personalet imellem. Jeg regner med, at sagen om kort tid går til lønningsministeriet, så spørgsmålet kan behandles dér.

Med hensyn til lokalespørgsmålet kan vi ikke komme til at handle lige så hurtigt. Det har forbindelse med, at der også i forbindelse med rationaliseringen flere steder er opstået krav om bedre lokaler. Vi er nødsaget til at vise tilbageholdenhed over for de krav, der stilles fra mange sider om lokaler, og det har forbindelse med hele vor økonomiske politik.

Toldskolen, der blev nævnt, interesserer vi os i særlig grad for og håber at nå frem til en løsning. Hr. Jørgen Peder Hansen nævnte et tilfælde med en tolder i et badekar. Det har jeg aldrig hørt om før. Jeg kan huske, jeg har hørt om en tolder, der var anbragt i et figentræ — så vidt jeg husker hed han Zakæus — og som blev anmodet om at stige ned. Jeg vil da håbe, at vi om kort tid kan bede nutidens tolder om at stige op af badekarret.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Ønskes der udvalgsbehandling? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, går lovforslaget direkte til anden behandling.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1. april 1970-31. marts 1971.

(Lovforslaget (nr. 169) findes i tillæg D. sp. 4089, fremsættelsen i tidenden sp. 6133).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.