

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v.

Fremsat den 20. november 1970 af *Sigsgaard og Kjær Rasmussen*.

#### § 1.

I lov om skattemæssige afskrivninger m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 604 af 23. december 1969, foretages følgende ændringer:

1. *Afsnit I*s overskrift ændres til: „Skibe, maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervmæssigt.“

2. I § 2, *stk. 1*, foran „maskiner“ indføjes: „skibe“.

3. *Afsnit III* (§§ 12-17), „Skibe til erhvervmæssigt brug“, ophæves.

4. *Afsnit IV* (§§ 18-29 D), „Bygninger“, ophæves.

5. *Afsnit IVA* (§§ 29E-29 R), „Forskudsafskrivninger på visse anskaffelser af maskiner m. v. og bygninger“, ophæves.

#### § 2.

*Stk. 1.* Bestemmelserne i § 1 træder i kraft fra og med indkomståret 1971.

*Stk. 2.* For de i henhold til lov om skattemæssige afskrivninger m. v. og finansministerens bekendtgørelser nr. 112 af 1. april 1965, nr. 128 af 5. april 1966, nr. 103 af 3. april 1967, nr. 115 af 5. april 1968 og nr. 150 af 10. april 1969 allerede foretagne forskudsafskrivninger vil reglerne i pågældende lov og bekendtgørelser stadig være at iagttage.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Forslaget har til hensigt at forenkle den nuværende afskrivningslov og samtidig afskaffe afskrivningsmuligheder, som ikke svarer til reelle nedgange i anskaffede aktiver og foretagne investeringers værdi. Hvis forslaget bliver gennemført, vil der herefter kun eksistere reglen om almindelig afskrivning på 30 pct. af saldoværdien årligt — bortset fra anskaffelsesåret — af skibe, maskiner og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervmæssigt. Forslaget skal ses i forbindelse med forslagsstillernes øvrige forslag om udvidelse af de skattepligtige indkomster, så udskrivningsprocenten kan nedsættes.

De nuværende regler om forskudsafskrivninger er reelt en form for statslig støtte til investeringer — endog en kontant støtte, før investeringen foretages. Støtten kan på ingen måde anses for hensigtsmæssig, da den opfordrer til unødige og urentable investeringer, og uden at investeringernes samfundsmæssige værdi bedømmes.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til de enkelte bestemmelser.

#### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser.

##### Til § 1.

##### Til nr. 1-3.

Bestemmelserne har til formål at sidestille skibe med andre driftsmidler. Dette betyder, at den særlige forskudsafskrivning ophæves.

Efter den nugældende lov kan man forskudsafskrive indtil 30 pct. (15 pct. årlig) af den kontraktlige byggesum. Forslagsstillerne mener det urimeligt, at staten (og kommunerne) på forhånd kontant skal betale 10-15 pct. af et skibs byggesum.

Reglen har også medført, at investeringer i partrederier, specielt for coastere, foretages af folk uden erhvervmæssig forbindelse med skibsfart, idet skattebesparelsen ofte er lig med eller større end det kontante indskud i partsrederiet. Dette medfører en ødelagt erhvervsstruktur, idet afskrivningsmuligheder er hovedårsagen til investeringer.

Det må samtidig fastslås, at reglen om 30 pct.s saldoafskrivning betyder, at et skib på 3 år er nedskrevet til 35 pct. af anskaffelsværdien.

## F. t. l. vedr. skattemæssige afskrivninger m. v.

*Til nr. 4.*

Bestemmelsen har til formål at ophæve bygningsafskrivningerne.

I de nuværende inflationstider begunstiges personer og selskaber med fast ejendom i forvejen ganske meget. Det er derfor helt urimeligt, at der kan foretages skattemæssig afskrivning på bygninger, selv om de reelt stiger i værdi. Der er heri en skjult erhvervsstøtte til ofte uhensigtsmæssige investeringer.

De nuværende afskrivningsbestemmelser for bygninger går i korthed ud på, at der på en række erhvervsmæssigt benyttede bygninger i de første 10 år efter anskaffelsen kan afskrives indtil 4-6 pct. af anskaffelsesværdien årligt og herefter 1 eller 2 pct. årligt alt efter bygningernes art.

Dette betyder, at en ny bygning efter 10 år er nedskrevet til 40-60 pct. af anskaffelsesværdien, medens den i virkeligheden er det dobbelte eller tredobbelte værd.

Forslagsstillerne er opmærksomme på, at der skal indføres bestemmelser vedrørende afskrivninger af bygninger på lejet grund og installationer o. lign. i lejede bygninger. Forslagsstillerne har dog ikke anset det for hensigtsmæssigt at udarbejde disse bestemmelser, før der er taget stilling til ophævelsen af de generelle bygningsafskrivninger.

*Til nr. 5.*

Reglerne for forskudsafskrivninger af store inve-

steringer blev i en årrække givet i en af finansministeren udstedt bekendtgørelse efter bemyndigelse i en tekstamærkning til finanslovens § 1. Den sidste bekendtgørelse vedrører indkomståret 1969. Ved lov nr. 517 af 28. november 1969 blev reglerne for indkomståret 1970 indføjet i selve afskrivningsloven som et særligt afsnit IV A.

Reglerne går ud på, at der kan foretages indtil 30 pct. (højest 15 pct. pr. år) forskudsafskrivning i en 4 års periode af det beløb, der overstiger 700.000 kr. af planlagte investeringer i maskiner og bygninger m. v., der falder ind under afskrivningslovens afsnit I og IV. Det er endvidere bestemt, at gennemføres den planlagte investering ikke, skal der ske reguleringer af ansættelserne for de år, afskrivningerne er foretaget.

Disse regler foreslås hermed ophævet.

Reglerne har reelt ikke med indkomstopgørelsen at gøre, men er kontanttilskud til store investeringer, der modregnes i skatten. Reglerne betyder således, at det offentlige har betalt 10-15 pct. af investeringen over 700.000 kr. kontant, inden den foretages.

Forslaget skal ses i sammenhæng med de øvrige af forslagsstillerne stillede forslag om udvidelse af den beskatningsmæssige indkomst til muliggørelse af nedsættelse af udskrivningsprocenten for personskat.