

Forslag

til

Lov om begrænsning af udbygning af Københavns lufthavn.

Fremsat den 6. maj 1971 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Når igangværende bygge- og anlægsarbejder på Københavns lufthavn, Kastrup, er afsluttet, standses yderligere udbygning af lufthavnen.

§ 2. Loven træder i kraft den 1971.

Bemærkninger til lovforslaget.

Uanset, at der endnu ikke er truffet beslutning om tidspunktet for overflytning af den nuværende Københavns lufthavn, Kastrup, til Saltholm, har regeringen som bebudet i trontalen ved åbningen af folketingssamlingen 1970-71 fundet det rigtigt at fremsætte lovforslag om begrænsning af udbygningen af lufthavnen i Kastrup under hensyn til den ved lov nr. 166 af 30. april 1969 om placeringen af en ny Københavns lufthavn truffede principbeslutning om en senere overflytning til Saltholm.

Planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn har til ministeriet for offentlige arbejder udarbejdet en indstilling, der under forskellige forudsætninger redegør for, hvilke anlæg og bygninger det skønnes nødvendigt at etablere i Kastrup for at kunne ekspedere den stadigt stigende trafik i lufthavnens resterende levetid. Ud over færdiggørelse af de igangværende bygge- og anlægsarbejder drejer det sig først og fremmest om etablering af en parallelbane med tilhørende rulleveje til bane 12-30, bygning af charterterminalanlæg samt udbygning af såvel udenrigs- som indenrigsterminalanlæg.

På grundlag heraf har ministeriet skønnet, at de nødvendige bygge- og anlægsarbejder i tiden efter 1. april 1971 vil andrage ca. 900 mill. kr., hvortil

kommer de investeringer, som luftfartsselskaberne må foretage i hangarer og værksteder m. v. Det drejer sig her om investeringer af størrelsesordenen 200 mill. kr. Der er ikke i dette skøn taget hensyn til de udgifter, det vil være nødvendigt at afholde til imødegåelse af støjgenerne.

Da det må forudses, at den stigende lufttrafik, selv om de foreslåede udbygninger gennemføres, ikke vil kunne afvikles på lufthavnen i Kastrup længere end til 1985 og i de sidste år endda kun med nedsat serviceniveau, anser regeringen det ikke for forsvarligt at foretage så store investeringer, som der her er tale om.

For en standsning af yderligere udbygning af lufthavnen taler ligeledes hensynet til befolkningen omkring lufthavnen, der allerede i dag er udsat for meget betydelige gener i form af støj og luftforurening, forårsaget af lufthavnens benyttelse.

Til § 1.

De igangværende bygge- og anlægsarbejder i Kastrup omfatter bl. a. en ny ankomstbygning med tilhørende transitventeområde Øst, den nye parallelbane til bane 04-22 med tilhørende tunnel-lægning af Englandsvej samt bane-, lys- og reguleringsarbejder, som er nødvendige, for at Boeing

Min. f. off. arb. j. nr. 1971 G. 22-10-30.

227 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

747 kan benytte Kastrup. Hertil kommer omfattende opfyldningsarbejder ved kysten mellem banenderne.

Da det ikke vil være hensigtsmæssigt at standse igangværende arbejder, hvoraf der allerede er kontraheret for ca. 103 mill. kr., medens arbejder for yderligere ca. 27 mill. kr. skal udføres i løbet af

1971-72 og 1972-73 som delentrepriser til færdiggørelse af påbegyndte bygge- og anlægsarbejder, d. v. s. for i alt 130 mill. kr., tilsigter lovforslaget alene en standsnng af fremtidige arbejder. Forslaget omfatter også en standsnng af fremtidige private arbejder, f. eks. fra luftfartsselskabernes side.