

Forslag

til

Lov om ændring af lov om luftfart.

Fremsat den 7. oktober 1970 af *ministeren for offentlige arbejder.*

§ 1.

I lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 67 indsættes:

„§ 67 a. Projekter til anlæg, der uden for de for flyvepladser godkendte planers område agtes opført i en højde af 100 m eller mere over terræn, skal anmeldes til luftfartsvæsenet. Opførelsen af anlægget må ikke påbegyndes, før der af luftfartsvæsenet er udstedt attest om, at hindringen ikke skønnes at ville frembyde fare for lufttrafikkens sikkerhed.

Stk. 2. Såfremt anlægget skønnes at ville frembyde fare for lufttrafikkens sikkerhed, skal sagen af luftfartsvæsenet forelægges for

ministeren for offentlige arbejder, der træffer afgørelse om, hvorvidt attesten kan udstedes. Attesten kan betinges af, at hindringen afmærkes eller dens højde nedsættes, og at udgiften herved afholdes af ejeren eller brugeren.“

2. I § 71 indsættes efter 1. pkt.:

„Afgifterne for statsejede flyvepladser skal godkendes af folketingets finansudvalg.“

3. § 149, stk. 5, affattes således:

„Stk. 5. Overtrædelse af § 18, § 37, stk. 3, § 38, § 67 a, stk. 1, og § 72 straffes med bøde.“

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. december 1970.

Bemærkninger til forslaget.

Til nr. 1.

Efter en i 1953 administrativt fastsat ordning indberetter politimestrene til luftfartsvæsenet luftfartshindringer, der har en højde af 100 m eller derover. Indberetningen sker imidlertid efter, at hindringen er opført.

Da anlæg af denne art forekommer stadigt hyppigere, skønnes det rimeligt at give luftfartsmyndighederne lejlighed til på forhånd at tage stilling til, om projektet er foreneligt med hensynet til lufttrafikkens sikkerhed, eventuelt på betingelse af, at det afmærkes efter nærmere anvisning.

Min. f. off. arb. j. nr. G. 22-10-5.

Bestemmelsen, der vil være en rådighedsindskrænkning på fast ejendom, må ses som et supplement til bestemmelserne i § 67, hvorefter allerede opførte luftfartshindringer kan kræves fjernet eller afmærket, hvis de skønnes at frembyde fare for lufttrafikkens sikkerhed. Udgifterne til sådanne indgreb afholdes af statskassen. Den nu foreslåede bestemmelse, der drejer sig om anlæg, der endnu ikke er etableret, skønnes ikke at motivere betaling af erstatning, svarende til at der ikke betales erstatning for højdeservitutter pålagt i henhold til § 65, stk. 1.

Til nr. 2.

Bestemmelsen skal ses i forbindelse med bestemmelsen i § 3 i forslaget til lov om Københavns Lufthavnsvæsen, hvor det, for at sikre folketingets indseende med takstudviklingen, er foreslået, at folketingets finansudvalg skal godkende benyttelsesafgifter for de under Københavns Lufthavnsvæsen hørende lufthavne. Da afgifterne for de stats-ejede flyvepladser hænger nøje sammen og er samlet

i et fælles takstregulativ, skønnes det rimeligt, at folketingets finansudvalg godkender afgifterne for alle statsejede flyvepladser.

Til nr. 3.

Ved forslaget tilvejebringes der hjemmel til at straffe for tilsidesættelse af de pligter, som omhandles i den foreslåede § 67 a, stk. 1.

Indstilling af forslaget til lov om Københavns Lufthavnsvæsen og om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.