

**[Formanden.]**

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 19. november, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål om fremme af forespørgsel til landbrugsministeren af Chr. Thomsen m. fl.*

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om mægling i arbejdsstridigheder.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om mægling i arbejdsstridigheder. (Begrænsning i adgangen til at udsætte arbejdsstandsninger, ændring af afstemningsreglerne på arbejderside og ophævelse af sammenkædningsbestemmelserne m. v.) [af Hanne Reintoft].

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om mægling i arbejdsstridigheder. (Ændring af afstemnings- og sammenkædningsreglerne m. v.) [af Kai Moltke].

5) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ophævelse af lov om arbejdsretten [af Hanne Reintoft].

Mødet hævet kl. 14.43.

---

## 25. møde.

Torsdag den 19. november kl. 13.

**Formanden:** I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte

*Forslag til lov om ændring af postloven.*

### *Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Herved tillader jeg mig for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om ændring af postloven.

På den i Tokyo i 1969 afholdte verdens postkongres blev der vedtaget en del ændringer i Verdenspostforeningens bestemmelser. En række af disse ændringer får betydning for den danske postlovgivning, såfremt det hidtil fulgte princip, at de internationale og de nationale bestemmelser for posttjenesten i videst muligt omfang skal være sammenfaldende, fortsat skal følges. De internationalt vedtagne ændringer får virkning fra 1. juli 1971, og det er derfor foreslået, at ændringerne i postloven træder i kraft samme dag.

I den internationale udveksling vil fra næste år vareprøver og postkort med betalt svar udgå som særlige forsendelsesarter. Afskaffelsen af disse forsendelsesarter er et led i de bestræbelser, der gøres for at forenkle bestemmelserne for brevforsendelser, herunder antallet af kategorier. Den foregående verdenspostkongres i 1964 vedtog således at lade forretningspapirer udgå som særlig forsendelsesart. Tilsvarende bestræbelser for at opnå forenklinger gøres naturligvis også på nationalt plan, men den fulde værdi af forenklingerne kommer først frem, når de nationale og internationale regler følger hinanden. En sådan tilnærmelse har derfor også gennem mange år været søgt gennemført, og en afskaffelse af vareprøver og postkort med betalt svar som særlig forsendelsesart i indlandet er derfor kun en videreførelse heraf.

Vareprøverne udgør kun en meget lille del af det samlede antal brevforsendelser, nemlig omkring 1/2 pct., og det må derfor være rimeligt at lade indholdet fremsende i andre forsendelsesarter. Dette vil kunne ske i brevpakker, som postvæsenet modtager til besøgelse efter bestemmelse truffet af ministeren for offentlige arbejder i henhold til bemyndigelsen i postlovens § 2. For indenlandske brevpakker anvendes for tiden en enhedstakst uanset vægt, men ved en afskaffelse af vareprøver som særlig forsendelsesart fra 1. juli 1971 påregnes der indført taksering efter vægtsatser, hvilket vil med-

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

føre takstnedsættelse for de lette brevpakker. Taksten for brevpakker fastsættes administrativt.

Internationalt sker der endvidere en ændring af takseringsmåden for brevfor-sendelser, således at der i stedet for den gældende taksering pr. 20 g for breve eller pr. 50 g for tryksager m. v. anvendes et mindre antal vægtsatser for hver forsendelsesart, d. v. s. taksering efter samme princip, som benyttes her i landet for de indenlandske forsendelser, hvor der hidtil kun er anvendt 3 vægtsatser. For at opnå ensartethed foreslås det, at de internationalt vedtagne fem vægtsatser for forsendelser af vægt indtil 1 kg også anvendes i indlandet, hvilket kan ske ved en deling af nuværende vægtsatser.

Anvendelsen af det øgede antal vægtsatser medfører, at der må anvendes et tilsvarende øget antal takster. Anvendelse af flere vægtsatser for indenlandske forsendelser må nødvendigvis medføre portoændringer for visse forsendelser og påvirke de samlede portoindtægter. Da der siden 3. juli 1967, hvor taksterne for brevfor-sendelser sidst blev forhøjet, er sket væsentlige stigninger i løn- og prisniveauet, og da de tunge brevfor-sendelser i øvrigt er meget omkostningskrævende at behandle, er det foreslået, at der i de tilfælde, hvor en vægtsats deles, anvendes den hidtil gældende takst for de lette forsendelser inden for den nye vægtsats, medens der for de tunge forsendelser er foreslået en i forhold til de øvrige takster passende højere takst.

Der er således for brevenes vedkommende foreslået en takstforhøjelse på 40 øre for breve mellem 100 og 250 g og på 1 kr. for breve mellem 500 g og 1 kg. Taksten for de tungeste breve bliver derved på 3 kr. og omtrent af samme størrelse som taksten for pakker på indtil 1 kg, der inkl. merværdiafgift koster 3 kr. 10 øre, og det indtil forhøjelsen af pakketaksterne i 1969 fulgte princip, at taksterne for de tungeste breve og for pakker af vægt indtil 1 kg skal være af nogenlunde samme størrelse, følges på ny.

For tryksagerne vil der ske forhøjelser på 30 øre for tryksager mellem 100 og 250 g og på 50 øre for tryksager mellem 500 g og 1 kg.

For tryksagerne er der endvidere foreslået en nedsættelse af 1. vægtsats fra 50 g til 20

g. Denne nedsættelse af vægtgrænsen skal ses i forbindelse med de foreslåede bestemmelser om postale normalfor-sendelser, for hvilke der internationalt skal gælde en vægtgrænse på 20 g, idet der kun er ringe mulighed for med fordel maskinelt at sortere brevpost af større vægt. I denne forbindelse kan jeg oplyse, at postvæsenet for nylig har fået opstillet et anlæg i København til maskinel brevsortering.

De foreslåede takstændringer er beregnet at ville give en årlig merindtægt på godt 30 mill. kr.

Tages hensyn til de udgiftsforøgelser, der er en følge af, at erstatningsbeløbene for almindelige postpakker og visse andre forsendelser foreslås forhøjet, vil de foreslåede takstændringer med det forventede antal forsendelser medføre et årligt merprovenu på 30 mill. kr.

Ændringerne af de internationale takster pr. 1. juli 1971 som følge af den før nævnte omlægning af takseringsmåden for forsendelser til udlandet er beregnet at ville give en årlig merindtægt på ca. 2 mill. kr.

Jeg kan oplyse, at merprovenuet af de foreslåede portoændringer m. v. udgør 4 pct. af de samlede portoindtægter.

I forbindelse med takseringen af brevfor-sendelser indføres efter forslaget et nyt begreb i postloven, nemlig postale normalfor-sendelser. Et tilsvarende begreb er indført i de bestemmelser for den internationale post-tjeneste, der træder i kraft den 1. juli 1971. Bestemmelserne om postale normalfor-sendelser træder dog internationalt først endeligt i kraft den 1. oktober 1973.

I henhold til forslaget til postloven ønsker jeg en bemyndigelse til at fastsætte nærmere bestemmelser for postale normalfor-sendelser samt til at kunne fastsætte en særlig porto for breve og tryksager af første vægtsats, der ikke opfylder bestemmelserne for postale normalfor-sendelser; dog må den særlige porto ikke overstige portoen for en tilsvarende forsendelse af anden vægtsats. Med den foreslåede bemyndigelse kan der tilvejebringes ensartethed mellem de indenlandske og de internationale bestemmelser, hvilket er ønskeligt.

Takseringen af brevfor-sendelser er hidtil alene sket efter forsendelsens vægt. Efter bemyndigelsen vil der for de lette forsendelsers vedkommende tillige kunne tages hen-

[Ministeren for offentlige arbejder.]

syn til forsendelsernes format, der ofte har en væsentlig indflydelse på omkostningerne ved postbesørgelsen.

Med de foreslåede portosatser vil „tillægstaksten“ for breve og tryksager af vægt indtil 20 g, som ikke opfylder bestemmelserne for postale normalforsendelser, højst blive 20 øre pr. forsendelse.

Det fremsatte forslag indeholder endvidere ændringer, der ikke er afledt af de nævnte ændringer i de internationale bestemmelser.

Således foreslås det, at der gives bemyndigelse til administrativt at fastsætte taksterne for pakker til og fra Færøerne. Hensigten hermed er at skabe mulighed for at anvende højere takster for sådanne pakker end for pakker, der sendes mellem posthuse i det sydlige Danmark, på samme måde som det allerede er tilfældet for pakker til Grønland. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslaget.

I givet fald er det tanken at fastsætte taksterne til og fra Færøerne således, at de ligger mellem taksterne for pakker i det sydlige Danmark og for pakker til Grønland.

Den foreslåede ændring af lovens § 4 er på længere sigt den mest betydningsfulde og mest vidtrækkende del af dette lovforslag. Det foreslås, at der gives bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser, hvorefter der kan forlanges opstillet brevkasseanlæg (brevkasser) i nybyggeri, såvel i etagebyggeri som ved villaer, rækkehuse og fritidshuse.

Det pågældende forslag skal ses i forbindelse med regeringens ønsker om også på længere sigt at gennemføre besparelser eller begrænse stigningstakten i den offentlige sektors udgifter og personalebehov. Ud fra almindelige samfundsøkonomiske betragtninger må det være rigtigt at påbegynde en ændring af postvæsenets omdelingssystem, således at en del af den arbejdskraft, som postvæsenet har behov for at rekruttere for at kunne betjene et stadig stigende antal husstande og for at kunne besøge et stadig stigende antal forsendelser, i stedet kan tilføres andre områder, hvor deres arbejdskraft vil være til større fordel for samfundet, f. eks. i eksportindustrien.

Et uændret omfang af nybyggeriet medfører et øget behov for personale til udførelse af omdelingstjenesten, såfremt det

nuværende serviceniveau med direkte omdeling til adressaterne skal fastholdes. En indførelse af brevkasseanlæg og brevkasser i nybyggeriet medfører ikke, at udvidelser i antallet af personale til omdelingen kan undgås.

Da de brevkasseanlæg og brevkasser, der her er tale om, ikke kan etableres med kort varsel, må der påregnes at gå relativt lang tid, før de opnåede besparelser kan blive af større betydning, idet der må tages fornødent hensyn til projekteret byggeri.

For forslaget taler endvidere, at en stor del af nybyggeriet sker i områder, hvor det er vanskeligt for postvæsenet at rekruttere den nødvendige arbejdskraft.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål om fremme af forespørgsel til landbrugsministeren af Chr. Thomsen m. fl.*

(Forespørgslen (nr. III) findes i tidenden sp. 1386).

**Formanden:** Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om mægling i arbejdsstridigheder.*

(Lovforslaget (nr. 52) findes i tillæg A. sp. 1313, fremsættelsen i tidenden sp. 915).

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages de under punkterne 3-5 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om mægling i arbejdsstridigheder. (Begrænsning i adgangen til at udsætte arbejdsstandsninger, ændring af afstemningsreglerne på arbejderside og ophævelse af sammenkædningsbestemmelserne m. v.) [af Hanne Reintoft].*

(Lovforslaget (nr. 50) findes i tillæg A. sp. 1287), fremsættelsen i tidenden sp. 867).