

Forslag

til

Lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 1. juni 1971.*)

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge en vejforbindelse fra hovedlandevej A 25, Kolding-Toftlund-Abild (Tønder), ved Tankedal øst for Hjarup, til hovedlandevej A 10, Kruså-Kolding, syd for Kolding.

Stk. 2. Ministeren bemyndiges til efter anlægget af den i stk. 1 nævnte hovedlandeveisstrækning at nedklassificere den nuværende hovedlandevej A 25, Kolding-Toftlund-Abild (Tønder), for så vidt angår strækningen fra Tankedal øst for Hjarup til Kolding.

§ 2. Ministeren bemyndiges til at lade foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg af følgende hovedlandeveisstrækninger, udbygget som motorveje, med de nødvendige tilslutningsanlæg til det eksisterende vejnet:

1. En hovedlandevej i forlængelse af Motoringvejen syd for Brøndbyvester, over Avedøre Holme, Sorterende og Kalvebodløb, syd om Tømmerup og nord om St. Magleby og Dragør til Amagers østkyst med mulighed for tilslutning til en fast forbindelse over Øresund til Sverige.
2. En hovedlandevej fra Kalvebod Strand ca. 1.200 m syd for Sjællandsbroen, videre i den eksisterende Lufthavnsvej til Amagers østkyst med mulighed for videre forbindelse til Saltholm.

3. En hovedlandevej i forlængelse af Vestmotorvejens sydlige gren fra Ringvej B3 til Motoringvejen.

4. En hovedlandevej fra den i nr. 1 nævnte hovedlandevej på østsiden af Avedøre Holme mod nord over Kalveboderne til den i nr. 2 nævnte hovedlandevej.

5. En hovedlandevej fra den i nr. 1 nævnte hovedlandevej vest for den nuværende bebyggelse på Amager mod nord langs denne til den i nr. 2 nævnte hovedlandevej.

§ 3. Ministeren bemyndiges til at foretage forundersøgelse og forberedende projektering af følgende hovedlandeveisstrækninger udbygget som motorveje:

1. En ringforbindelse i Københavns og eventuelt i Frederiksberg og Gentofte kommuner fra Lyngbyvejen til den i § 2, nr. 2, nævnte motorvej.
2. Frederikssundmotorvejens videreføring fra Motoringvejen til den i nr. 1 nævnte ringforbindelse.

§ 4. Såfremt der i tiden, indtil lovforslag til de i § 2 nævnte anlæg kan være udarbejdet og vedtaget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, der skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af anlæggene, kan ministeren erhverve de arealer m. v., der er fornødne til anlæggenes gennemførelse.

Stk. 2. Erhvervelsen kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 5. I § 3 i lov nr. 167 af 27. maj 1964 om visse hovedlandeveisanlæg i og ved København ændres „Engstrand Allé“ til: „en ydre ringforbindelse i Københavns kommune“.

Hanne Budtz.

/ Martin Pedersen.