

[Ivar Nørgaard.]

ikke, man har kunnet finde ud af, at det fremlagte er den økonomisk rigtigste måde at gøre det på, hvis man ikke på forhånd har opstillet sådanne beregninger.

Hermed sluttede forhandlingen.

Første næstformand (Kaj Andresen): Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 5. december, kl. 11 med følgende dagsorden:

1) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om Nordisk Råd.

2) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om bygningsfredning.

3) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om kommunale valg.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om folkebiblioteker m. v.

Mødet hævet kl. 14.34.

35. møde.

Fredag den 5. december kl. 11.

Første Næstformand (Kaj Andresen): Medlemmer af folketinget Ivar Nørgaard, Falk Hansen, J. O. Krag, Niels Matthiasen og Helge Nielsen har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.

Udvalget for undervisning og uddannelse har afgivet betænkning over forslag til lov om ændring af lov om statsstøtte til visse private seminarier. Eksemplarer vil blive omdelt.

Boligudvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om ændring af lov om boligsikring. Eksemplarer er omdelt.

Udvalget for forretningsordenen har afgivet betænkning over forslag til lov om ændring af lov om valg til folketinget. (Vederlag til folketingets medlemmer m. v. og forslag til folketingsbeslutning om valget af statsrevisorer og disses virksomhed. Eksemplarer er omdelt.

Finansudvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om ændring af lov om kong Frederik den Niendes civilliste og forslag til lov om ændring af lov om årpenge for tronfølgeren, prinsesse Margrethe. Eksemplarer vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ordføreren for forslagsstillerne (Ivar Nørgaard): Jeg skal herved på mit partis vegne tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.*

Lovforslaget er en genfremsættelse af et forrige samling fremsat forslag.

Valget af Saltholm til Københavns kommende storlufthavn må motivere en ændring i prioriteringen af en række motorvejsanlæg i hele det storkøbenhavnske område.

Principbeslutningen om lufthavnens placering

[Ivar Nørgaard.]

cering og igangsættelsen af byggeriet i de sydligste Urban-byer får navnlig betydning for motorvejsanlæggene i den sydvestlige del af København og griber dermed afgørende ind i bl. a. Glostrup og Hvidovre kommuners trafikplanlægning og byplanlægning.

Daværende trafikminister Svend Horn nedsatte den 19. januar 1967 det såkaldte Kalvebodudvalg til bl. a. at undersøge mulighederne for en ændret linjeføring af den sydlige vestmotorvejs indføring til København.

Allerede i forbindelse med vedtagelsen af 1964-loven var der i alle partier betænkelighed ved linjeføringen gennem Engstrands Allé. Dette motorvejsanlæg vil komme til at gennemskære betydelige bebyggede områder og skaber dermed såvel byplanmæssige, trafikale som støjmæssige problemer for de vestlige kommuner.

Siden 1964-lovens vedtagelse er der som allerede nævnt i det såkaldte samejeudvalg truffet beslutning om en hurtigere udbygning af Vestamager, og den hidtil valgte linjeføring for den sydlige motorvejs indføring vil dermed skabe en række problemer i forbindelse med etableringen af de kommende byer på Vestamager.

Selv om Kalvebodudvalget endnu ikke har afsluttet sit arbejde, mener jeg at kunne konstatere, at der i udvalget er bred enighed om, at motorvejen igennem Engstrands Allé ud fra mange synspunkter er uheldig, og jeg tillader mig derfor at fremsætte et forslag til ændring af lov nr. 167 af 27. maj 1964, således at man undgår de uheldige konsekvenser, den hidtil valgte linjeføring ville medføre.

Beslutningen om, at den kommende udbygning af Vestamager skal ske på de arealer, Københavns kommune ejer syd for Sjællandsbroen, forud for den påtænkte bebyggelse nord for broen, er medvirkende til, at folketinget bør tage linjeføringerne for motorvejsanlæggene op til fornyet overvejelse.

Idet jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg kort omtale, hvilke ændringer der ønskes gennemført.

Den sydlige vestmotorvejs indføring til City bør anlægges over Avedøre Holme

igennem Kalveboderne indtil Sjællandsbroen, hvor vejen får kontakt med en kommende forbindelse til centrum. Samtidig bør motorvejsforbindelsen over Avedøre Holme udbygges til en sådan standard, at den til sin tid også kan optage den gennemgående trafik fra Sverige over Saltholm med retning mod Rødby og Korsør.

Den væsentligste motivering for fremsættelsen af dette lovforslag nu er, at Københavns amtsråd har fuldført Avedøre Havnevej fra Roskildevej til den nordlige vestmotorvejs indføring til City, således som det fremgår af kortbilaget. Man står nu over for at skulle udbygge havnevejen som 4-sporet amtsvej med midterrabat på strækningen fra Vestmotorvejens nordlige gren helt ned til industrikvarteret Avedøre Holme. I denne forbindelse skal der udføres et meget kompliceret og meget kostbart broanlæg med udfletningsanlæg, hvor vestmotorvejens sydlige gren skærer såvel Avedøre Havnevej som Gammel Køge Landevej. For at undgå bekostelige projekteringsudgifter og senere endnu mere bekostelige anlægsudgifter til et vejanlæg, som af såvel planlæggere som af de 2 kommunalbestyrelser i Glostrup og Hvidovre er anset for højst uheldigt, finder jeg, at man allerede på nuværende tidspunkt bør træffe beslutning om opgivelse af den hidtil valgte linjeføring til fordel for linjeføringen over Avedøre Holme. En sådan beslutning stiller Kalvebodudvalget friere med hensyn til løsning af sin opgave, herunder en hensigtsmæssig udformning af de supplerende vejanlæg.

Et forhold, der gør mig yderligere bekymret, er de seneste døgnmålinger foretaget af vejdirektoratet på de permanente tællestationer 01 P6 beliggende på hovedvej A2 ved Vestvolden på strækningen København-Køge samt tællingerne ved station 01 P8 på strækningen København-Brøndbyvester på Vestmotorvejen ved Volden.

Man var klar over, at åbningen af Vestmotorvejen på strækningen fra Folehaven til Ringvej B3 i Brøndbyvester måtte betyde en mærkbar lettelse af trafikforholdene på Gammel Køge Landevej.

Jeg har da også fra beboere i området samt fra politikere og teknikere fra de berørte kommuner fået det indtryk, at den

[Ivar Nørgaard.]

umiddelbare virkning af Vestmotorvejens åbning var en mærkbar lettelse i trafik-situationen.

Sammenligner man imidlertid vejdirektoratets tællinger fra juni måned 1968 for Gl. Køgevej, hvor der passerede 26.700 enheder, med 1969, hvor tallet var 18.200 enheder, synes en forbedring af trafikforholdene at være indlysende. Til 1969-tallene må imidlertid lægges trafikken på Vestmotorvejens nordlige gren, som androg 28.300 enheder.

En vurdering af trafikudviklingen på de vejanlæg, hvor motorvejstrafikken og Gammel Køge Landevejstrafikken er sammenfaldende, dvs. på Ellebjergvej og den indre del af Gammel Køge Landevej, siger mig, at kapaciteten er udnyttet til det yderste, og at overvejelserne med henblik på etablering af aflastningsforbindelser derfor bør fremskyndes mest muligt.

Jeg finder det derfor meget magtpåliggende, at en beslutning om fremskyndelse af motorvejsanlæggene over Avedøre Holme træffes nu samtidig med en beslutning om en definitiv nedlægning af Engstrands Allélinjen. For såvidt angår de arealer, der er udlagt til anlæg af Engstrands Allé-motorvejen, finder jeg det ønskeligt, at trafikministeren får bemyndigelse til sammen med de 2 kommunalbestyrelser at træffe beslutning om arealernes fremtidige anvendelse.

Den første sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om Nordisk Råd.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 50) findes i tidenden sp. 1710).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Poul Dam: Det er naturligvis i mange henseender en glædesdag, når vi i dag kan få vedtaget et forslag, som bringer Færøerne aktivt med i det nordiske samarbejde på en helt anden måde end tidligere. Glæden ville have været større, hvis man

havde fået en løsning, som havde givet færingerne og Færøerne den fulde ligeberettigelse som et nordisk folk på linje med de andre. Den løsning, vi er nået til, er kun et skridt på vejen; vi kan være glade for, at vi er nået så langt; men vi skulle gerne komme noget længere.

Med disse bemærkninger vil jeg gerne meddele, at jeg er enig i det, hr. Djurhuus sagde ved første behandling; og ligesom jeg forstod det var hans agt, vil jeg undlade at stemme.

Aksel Larsen: Jeg kan — og det tror jeg vi alle kan — i princippet være enige i de betragtninger, der blev fremført af hr. Djurhuus ved første behandling og af hr. Poul Dam nu. På den anden side er det nødvendigt at gøre opmærksom på, at det har været umuligt at nå længere, og at der er situationer, hvor man må nøjes med Lea, når man ikke i øjeblikket kan få Rachel. Forholdet er jo det, at rejsningen af spørgsmålet om Færøernes og færingernes selvstændige repræsentation i Nordisk Råd næsten automatisk måtte rejse et andet spørgsmål, nemlig spørgsmålet om Ålands status og Ålands repræsentation. Det synes at være et mere kompliceret problem, og derfor har man ikke kunnet nå længere end til det, man er nået til nu.

Jeg vil alligevel anbefale tingets medlemmer at stemme for lovforslagets endelige vedtagelse.

Statsministeren (Hilmar Baunsgaard): Jeg synes heller ikke, det skal være usagt her ved tredje behandling, at vi i regeringen deler den opfattelse, som hr. Aksel Larsen nu gjorde gældende. Det er en sag, der har verseret igennem adskillige år, og det er min overbevisning, at der er fundet en løsning, som i praksis giver det, vi alle ønsker at give Færøerne i denne sag. Det vil jeg gerne benytte lejligheden til her at udtrykke min glæde over og sige, at regeringen hilser velkommen, at der nu er åbnet denne adgang for Færøerne til at deltage i Nordisk Råds arbejde, i realiteten på lige fod med alle andre nordiske repræsentanter.

Hermed sluttede forhandlingen.