

Valgt blev: *Jørgen Jensen, Henning Andersen, Erik Hansen* (Vejle amt), *Hans Kjær, Jens Peter Jensen* (Sorø amt), *Niels Andersen, Kristen Østergaard, Martin Pedersen, Helge von Rosen, Niels Helveg Petersen, Poul Dalsager, Lysholt Hansen, Thomas Have, K. Axel Nielsen, Peter Nielsen, Bertel Pedersen* og *Poul Dam*.

**Formanden:** Der er ikke mere på dagsordenen.

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om Københavns lufthavns-væsen.*

Udvalget angående forslag til lov om afsætning af frisk dansk frugt og danske gartneriprodukter, forslag til lov om ændring af lov om en kornordning, forslag til lov om ændring af lov om afsætning af danske landbrugsvarer m. m. og forslag til lov om ændring af lov om udlån til yngre landmænd har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Medlem af folketinget Simonsen har meddelt mig, at han ønsker til arbejdsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren overveje en ændring af arbejdsløshedsforsikringslovens § 56, stk. 3, så privatpensionister under 67 år kan få adgang til arbejdsløshedsunderstøttelse, når de — som følge af utilstrækkelig pension — stadig er nødt til at være til rådighed for arbejdsmarkedet?“

Medlem af folketinget Niels Eriksen har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for kulturelle anliggender at stille følgende spørgsmål:

„Hvorledes vil ministeren forhindre den stigende forurening af strandene?“

Spørgsmålene vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om Københavns lufthavns-væsen.*

Ved lov nr. 166 af 30. april 1969 om pla-

ceringen af en ny Københavns lufthavn blev det pålagt ministeren for offentlige arbejder at lade udarbejde en programplan for anlæg af 1. etape af en ny storlufthavn på Saltholm til fremtidig afløsning af Københavns lufthavn, Kastrup. Denne plan skulle i henhold til lovens § 2 bl. a. suppleres med forslag til den fremtidige driftsform for såvel storlufthavnen som Københavns lufthavn, Kastrup.

Som det vil være det høje ting bekendt, blev der i samarbejde mellem planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn og 4 rådgivende ingeniørfirmaer udarbejdet en særdeles omfattende rapport med alternative forslag til udførelse af storlufthavnen på Saltholm med tilhørende tunnelforbindelse, og den 31. oktober 1969 afleverede planlægningsudvalget til mig sin indstilling i tilknytning til programplanen.

Denne indstilling har senere været genstand for overvejelse i forbindelse med de store trafikprojekters indbyrdes prioritering og indpasning i den perspektivplanlægning indtil 1985, som regeringen for tiden har under udarbejdelse, og det vil derfor ikke i indeværende folketingssamling være muligt at fremsætte forslag til anlægslov for Saltholm-lufthavn.

Da der imidlertid af planlægningsudvalget tillige er afgivet en rapport om organisations- og driftsformsproblemerne i forbindelse med anlæg og drift af den kommende storlufthavn og om dennes samordning med de øvrige lufthavne og flyvepladser i den storkøbenhavnske region, har regeringen anset det for rigtigst, at der i første omgang tages stilling til spørgsmålet om etablering af en styrelse, der får overdraget bygherreansvaret for Københavnsområdet lufthavne i statsligt regie, og som samtidig skal forestå driften af disse lufthavne på en sådan måde, at der til delvis finansiering af storlufthavnen på Saltholm fremkommer et rimeligt selvfinansieringsbidrag, medens styrelsen i øvrigt får mulighed for med regeringens godkendelse i hvert enkelt tilfælde at optage lån til finansiering af sin anlægsvirksomhed. En sådan styrelse foreslås oprettet med virkning fra 1. april 1971 gennem det foreliggende lovforslag om Københavns lufthavns-væsen.

Som det nærmere fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er det foreliggende

[Ministeren for offentlige arbejder.]

forslag om etablering af en særlig statsvirksomhed, Københavns lufthavnsvæsen, resultatet af grundige overvejelser og forhandlinger med de interesserede personalerepræsentationer.

Med henblik på opnåelse af den størst mulige effektivitet har man tilstræbt at tilvejebringe en driftsform, der, så langt det er foreneligt med samfundsmæssige interesser, tilsikrer den størst mulige dispositionsfrihed for ledelsen.

Som følge af lufthavnenes specielle karakter og forretningsdrivende virksomhed foreslås Københavns lufthavnsvæsen unddraget visse sædvanlige offentlige tilsynsprocedurer, idet det dog samtidig foreslås at give folketinget fuldt indseende og kontrol med Københavns lufthavnsvæsens takstpolitik og herigennem også med finansieringspolitikken.

Også bestemmelsen i § 4, stk. 2, om etablering af et rådgivende lufthavnsrepræsentantskab, hvorved såvel lufthavnens brugere som personalet får mulighed for at øve en vis indflydelse på driften, må påregnes at medvirke til at skabe en smidigere driftsform.

Det er tanken, at Københavns lufthavnsvæsen fra lovens ikrafttræden foruden varretagelsen af fortsatte planlægningsopgaver i forbindelse med Saltholm lufthavn tillige skal have ansvaret for den resterende udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup, samt anlæg af fremtidige aflastningslufthavne i Københavnsregionen, herunder først og fremmest den kommende lufthavn Vest, ved Tune. Det må påregnes, at der vil medgå flere år til opbygning af virksomhedens ledelsesfunktioner og tekniske organisation.

Hermed tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

**Formanden:** Der er ikke mere at foretage i dette møde. Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 28. maj, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Renter ved for sen indbetaling af afgift).

2) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om opkrævning af indkomst- og formueskat for personer m. v. (Kildeskat).

3) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om værnepligtens opfyldelse ved bistan SARarbejde i udviklingslande.

4) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om friskoler og private realskoler m. v.

5) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om Københavns universitets placering og universitetscentre.

6) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om uddannelsesstøtte.

7) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om universiteternes styrelse.

8) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om kommunal udligning.

9) *Første behandling af:*

Forslag til lov om udskrivning af skat til amtskommunen.

10) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om selvangivelsen af indkomst og formue, om foranstaltninger til kontrol med selvangivelsen og om straffen for skattesvig m. v. [af Sigsgaard og Kjær Rasmussen].

11) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af borgerlig straffelov. (Forbrydelser mod skattelovene) [af Sigsgaard og Kjær Rasmussen].

12) *Første behandling af:*

Forslag til folketingsbeslutning om udnyttelse af bestemmelser i kontrolloven [af Sigsgaard og Kjær Rasmussen].

[Formanden.]

13) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om bogføringspligtens omfang og indhold [af Sigsgaard og Kjær Rasmussen].

14) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af et enhedsorgan til kontrol af overholdelsen af skatte- og afgiftslovene [af Sigsgaard og Kjær Rasmussen].

15) Forhandling om socialministerens redegørelse af 22. maj 1970 om en dagpengereform.

Mødet hævet kl. 18.44.

## 105. møde.

Torsdag den 28. maj kl. 13.

Tredje næstformand (From): I skrivelse af gårs dato meddeler undervisningsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om Forskningscentret ved Hørsholm.*

I skrivelse af gårs dato meddeler ministeren for statens lønnings- og pensionsvæsen, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om kongelig udnævnelse af tjenestemænd i staten og folkekirken.*

Trafikudvalget har afgivet tillægsbetænkning over forslag til lov om projektering af ny fast forbindelse over Storstrømmen med

tilsluttende motorvejsanlæg. Eksemplarer vil blive omdelt.

Det er meddelt mig, at udvalget angående forslag til lov om ferie ønsker at afgive mundtlig indstilling ved nævnte lovforslags 3. behandling.

### *Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

Undervisningsministeren (Helge Larsen): Herved tillader jeg mig for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om forskningscentret ved Hørsholm.

Forskningscentret ved Hørsholm blev oprettet i 1962 af Danmarks teknisk-videnskabelige Forskningsråd og fik til formål at være hjemsted for private og offentlige forskningsinstitutter, som driver teknisk og dertil knyttet naturvidenskabelig og erhvervsøkonomisk forskning med henblik på forskningsresultaternes udnyttelse i privat eller offentlig virksomhed i Danmark. Centret har herefter været administreret af en bestyrelse udnævnt af Forskningsrådet og bestående af 5-7 personer med tilknytning til erhvervsliv eller forskning.

Til brug for forskningscentrets virksomhed har staten erhvervet arealer inden for det område, som ved byplanvedtægt nr. 7 for Birkerød kommune er udlagt til forskningscentret. På dette areal er det tanken at opføre i alt 240.000 m<sup>2</sup> bruttoetageareal i 2 etager, således som der nærmere er redegjort for i bemærkningerne til lovforslaget, hvor der tillige er givet oplysninger om de byggerier, der er og påtænkes igangsat på arealet i den nærmeste fremtid.

Lovforslaget skal ses som et yderligere led i den opbygning af en effektiv støtte til videnskabelig forskning, der er sket i efterkrigsårene, begyndende med oprettelsen af Statens almindelige Videnskabsfond i 1952 som supplement til vort ældste forskningsfond, Rask-Ørsted Fondet.

I 1960 oprettedes Danmarks teknisk-videnskabelige Forskningsråd og Statens teknisk-videnskabelige Fond til afløsning af Det teknisk-videnskabelige Forskningsråd under