

Forslag

til

Lov om forlængelse af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Fremsat den 5. februar 1970 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder be- myndiges til at afslutte overenskomst med de norske og svenske regeringer om forlæn- gelse for tiden 1. oktober 1970-30. september 1975 af den i medfør af § 1 i lov nr. 95 af 31. marts 1965 tilsagte statsgaranti vedrørende driftstab, som måtte opstå i de tre moder- selskaber i konsortiet Scandinavian Air- lines System (SAS), nemlig A/S Det Danske

Luftfartselskab, A/S Det Norske Luftfart- selskab og A/B Aerotransport.

Stk. 2. Garantibeløbet udgør for A/S Det Danske Luftfartselskab i den nævnte periode indtil 14,5 mill. kr. årlig.

§ 2. Den i § 1 omhandlede overenskomst er stempelfri.

Bemærkninger til lovforslaget.

Fra Det Danske Luftfartselskab A/S har ministe- riet modtaget anmodning om, at den i henhold til lov nr. 95 af 31. marts 1965 om statsgaranti i for- bindelse med Danmarks deltagelse i det skandina- viske luftfartssamarbejde indgåede overenskomst af 31. august 1966 mellem Danmark, Norge og Sverige om økonomisk garanti til visse luftfartselskaber for perioden 1. oktober 1965-30. september 1970, jfr. udenrigsministeriets bekendtgørelse af 19. oktober 1966, må blive fornyet for perioden 1. oktober 1970-30. september 1975 samtidig med, at garanti- beløbene forhøjes.

Tilsvarende anmodninger er af DNL og ABA sendt til regeringerne i Norge og Sverige.

Anmodningen er, for så vidt angår forlængelsen, motiveret dels med, at de almene forhold — navnlig SAS' sårbarhed over for internationale politiske og økonomiske forhold og de stadig voksende protek- tionistiske tendenser i international luftfart — der har ligget til grund for de siden 1950 givne garanti- tilsagn, fremdeles gør sig gældende, dels med, at det

var en betingelse for de amerikanske lån, hvormed SAS i 1959-60 finansierede en del af sine indkøb af jetluftfartøjer, at den da gældende garantioverens- komst, der udløb den 30. september 1960, kom til at gælde også i fremtiden. De pågældende amerikanske lån vil være fuldt afviklet i 1974.

Med hensyn til forhøjelsen af garantibeløbene er DDL's andragende begrundet i, at en forhøjet garanti vil være af stor betydning ved SAS' op- tagelse af nye store udenlandske lån til finansiering af den fornyelse af luftflåden, som er en forudsæt- ning for at bevare konsortiets konkurrenceevne. I overensstemmelse med en skandinavisk trafikmini- sterbeslutning fra 1965 vil der dog ikke til sådan låneoptagelse kunne knyttes betingelser om fortsat eksistens af statsgaranti.

Angående tidligere garantioverenskomster hen- vises der til bemærkningerne til forslaget til den nævnte lov nr. 95 af 31. marts 1965, Folketings- tidende 1964-65 tillæg A, spalte 1097-1098.

Der har hverken i indeværende eller i de 3 fore-

gående fem-årige garantiperioder været trukket på garantibeløbene af DDL, men ved refinansieringen af SAS i 1961 betragtedes statens garanti for driftsårene 1959-60 og 1960-61 som opfyldt gennem den da foretagne kapitaltilførsel, jfr. § 2 i lov nr. 197 af 16. juni 1961.

Den femårsperiode, den foreslåede garantioverenskomst skal omfatte, må forventes at ville blive præget af en anstrengt økonomi for mange internationale luftfartsselskaber, herunder SAS, som konsekvens af den overkapacitet, der må forudses at ville følge med introduktionen af større jetpassagerfly (jumbo-jets og tilsvarende typer), trods selskabernes bestræbelser på gennem absolutte og relative takstnedsættelser at øge passager- og fragtmængden.

På et møde den 20. januar 1970 har de skandinaviske trafikministre drøftet de tre moderselskabers

andragender og er enedes om at anbefale deres regeringer, at den nuværende overenskomst forlænges med fordoblede garantibeløb for perioden fra den 1. oktober 1970 til den 30. september 1975 — for Norges vedkommende 13,5 mill. n. kr. årlig og for Sveriges vedkommende 15 mill. sv. kr. årlig, men for Danmarks vedkommende 14,5 mill. kr. årlig som følge af devalueringen i 1967 af den danske krone, — men i øvrigt på uændrede vilkår. Dette indebærer, at garantibeløb kun kan kræves udbetalt af DDL i det omfang, et eventuelt underskud bringer selskabets indskudskapital i SAS ned under 65 mill. kr. eller medfører, at SAS ikke kan opfylde ratiobetingerne i de amerikanske lån, der skal afvikles senest i 1974. DDL's andel af indskudskapitalen i SAS udgør pr. 30. september 1969 i alt 231,2 mill. kr.