

## Betænkning

over forslag til lov om forlængelse af statsgaranti i forbindelse med  
Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

(Afgivet af udvalget den 12. maj 1970).

Udvalget har holdt to møder. Ministeren for offentlige arbejder har besvaret et skriftligt spørgsmål fra udvalget. Ministerens svar, der er vedlagt en skrivelse fra SAS, er optrykt som bilag til betænkningen.

*Udvalget indstiller herefter lovforslaget til vedtagelse uændret.*

Jørgen Jensen.	Haunstrup Clemmensen.	Fanger.	Stæhr Johansen.	Enggaard.
Holmberg.	Johan Philipsen, formand.	Skovmand.	Aimtoft.	Bilgrav-Nielsen, næstformand.
Horn.	Lysholt Hansen.	Per Hækkerup.	J. O. Krag.	Lindberg.
	Søgaard.	Aksel Larsen.		

**Bilag.****Udvalgets spørgsmål til ministeren og ministerens svar.***Spørgsmål:*

Vil ministeren redegøre for sin opfattelse af SAS' økonomiske situation i de kommende år, herunder de muligheder, der foreligger for at tilvejebringe ekstra kapital, hvis selskabet kommer i en likviditetskrise af samme karakter som den, der ramte selskabet i begyndelsen af 1960-erne?

*Svar:*

Jeg har til brug ved min besvarelse indhentet den i fotokopi vedlagte udtalelse fra SAS, der, som det vil ses, ikke indeholder nogen egentlig besvarelse af det stillede spørgsmål.

For så vidt udvalgets spørgsmål måtte være motiveret i et ønske om at få et indtryk af risikoen for, at SAS på ny skulle komme i en sådan situation som den, der

forelå, da konsortiet bl. a. ved de skandinaviske staters hjælp refinansieredes i 1961, kan jeg oplyse følgende:

Refinansieringen i 1961 gennemførtes på et tidspunkt, hvor moderselskabernes indskudskapital på 157,5 mill. sv. kr. var tabt.

Pr. 30. september 1968 og 30. september 1969 udgjorde moderselskabernes indskudskapital henholdsvis 400,1 og 513,2 mill. sv. kr., og af denne grund må det anses for lidt sandsynligt, at SAS pludselig skulle kunne komme i en sådan økonomisk situation, at der ikke vil være tid til en grundig overvejelse i folketinget af konsortiets eksistensmuligheder, inden spørgsmålet om en refinansiering og dermed et eventuelt følgende behov for ekstra kapitaltilførsel fra statslig side måtte blive aktualiseret.

*Ove Guldberg.*

SAS

Scandinavian Airlines System

Den 28. april 1970,

Vi henviser til Deres skrivelse af 23. marts 1970, i hvilken De har anmodet om en udtalelse fra SAS i anledning af, at det folketingsudvalg, som behandler forslaget til lov om forlængelse af statsgarantien i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde, har anmodet ministeren om at „redegøre for sin opfattelse af SAS' økonomiske situation i de kommende år, herunder de muligheder, der foreligger for at tilvejebringe ekstra kapital, hvis selskabet kommer i en likviditetskrise af samme karakter som den, der ramte selskabet i begyndelsen af 1960-erne“.

Som bekendt udviste SAS i regnskabsåret 1968-69 et overskud på 83,3 mill. svenske kroner. Indenfor SAS glæder vi os over at have kunnet udvise dette resultat af det forløbne år, men samtidigt er vi også klar over, at den stigende konkurrence indenfor luftfarten samt udviklingen mod større og betydeligt dyrere fly i forening med delvis inflatoriske omkostningsstigninger stiller store krav til SAS i fremtiden.

Jeg har fornyligt i et brev af 24. marts 1970 til de tre skandinaviske landes trafikministre beskrevet situationen på følgende måde:

„Vi befinder os i en situation, hvor luftfarten som helhed har det besværligt. SAS skulle imidlertid have gode forudsætninger for at klare problemerne i de kommende år. Selskabet har et sundt finansielt grundlag samt et omkostningbevidst og dygtigt personale, der i dag sammen med ledelsen gør sit bedste for at opnå størst mulig lønsomhed“.

SAS' budget for 1970-71 foreligger endnu ikke og ej heller indeværende års omarbejdelse af den rullende fremtidsplan. Denne skal behandles af SAS' bestyrelse d. 22. og 23. maj d. å. De foreløbige bedømmelser, som er gjort, bestyrker det generelle billede, jeg har tegnet. Selv om fremtiden kan medføre problemer for SAS, og selv om en tilfredsstillende lønsomhed under alle omstændigheder ikke kan opnås uden betydelige anstrengelser indenfor konsortiet, ser vi imidlertid ikke nogen anledning til at frygte uovervindelige vanskeligheder. Først efter bestyrelsesmødet i slutningen af maj vil vi være i stand til at give nærmere oplysninger om de beregnede resultater i de kommende år, og vi vil da bedre kunne besvare det i Ministeriets brev af 23. marts omtalte spørgsmål.

Med højagtelse  
Scandinavian Airlines System  
*Knut Hagrup.*

Ministeriet for offentlige arbejder.