

## Betænkning

### over forslag til lov om ændring af lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe.

(Afgivet af udvalget den 6. december 1968).

Udvalget har holdt 4 møder og har herunder haft samråd med handelsministeren.

En deputation fra Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening har haft foretræde for udvalget.

Det har i udvalget været drøftet, hvorvidt den foreslåede udvidelse af garantibeløbet kan anses for tilstrækkelig til at dække behovet for statsgaranti til bygning af mindre fragtskibe. Da der imidlertid i den senere tid har været en stigning i antallet af ansøgninger om statsgaranti, har udvalget fundet det påkrævet, at garantibeløbet udvides ud over de i lovforslaget foreslåede 15 mill. kr. til 20 mill. kr. Der henvises til det af handelsministeren i denne forbindelse stillede ændringsforslag med bemærkninger.

Det har endvidere været drøftet, om der er praktisk mulighed for enten at gennemføre afdragsfrihed i det første år af de statsgaranterede låns løbetid eller at forlænge løbetiden for de af staten ydede garanti-tilsagn.

For så vidt angår spørgsmålet om afdragsfrihed, henvises til den som bilag til nærværende betænkning optrykte redegørelse fra handelsministeren.

Vedrørende spørgsmålet om forlængelse af løbetiden for statsgarantierne skal udvalget udtale, at man finder det ønskeligt, om det nærmere kunne undersøges og over-

vejes, om der er praktisk mulighed for at udvide den for tiden fastsatte afdragsperiode.

*Udvalget* indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med den af handelsministeren foreslåede ændring.

#### Ændringsforslag.

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til lovforslagets tekst.

I lovforslagets tekst ændres i sidste linje „15 mill. kr.“ til: „20 mill. kr.“.

#### Bemærkninger.

Efter at man i nogen tid kun har modtaget et begrænset antal ansøgninger om statsgaranti i forbindelse med bygning af mindre fragtskibe, har der på det seneste — formentlig blandt andet som følge af en bedring af fragtmarkedet — været en mærkbar stigning i antallet af henvendelser om ydelse af statsgaranti til bygning af skibe i størrelsen 399 BRT og 499 BRT, således at det allerede nu kan forudses, at den oprindelig foreslåede beløbsramme ikke strækker til. Beløbsrammen foreslås derfor forhøjet til 20 mill. kr.

Hindkjær Pedersen,  
formand.

Knud Bro.

Fanger.

Knud Østergaard.

Henry Sørensen.

Niels Eriksen.

Jens Frandsen.

Amtoft,  
næstformand.

Erik Hansen (Ålborg amt).

Martin Pedersen.

Risgaard Knudsen.

Finn Christensen.

Jørgen Peder Hansen.

Ove Hansen.

Johan Nielsen.

Holm Tved.

Vivike.

## Bilag.

### HANDELSMINISTERIET

Den 5. december 1968.

Under samrådet med udvalget den 4. december 1968 rejstes spørgsmål om mulighederne for under bibeholdelse af 8 års afdragstid for statsgaranterede lån at gennemføre afdragsfrihed i det første år af lånets løbetid.

I denne anledning skal jeg oplyse følgende:

1. En sådan afdragsfrihed vil stride mod den i dag internationalt anvendte betalingspraksis på skibsbygningsområdet, hvor betalingerne for 20 pct. af kontraktsummens vedkommende som altovervejende hovedregel erlægges ratevis ved kontraktafslutning, under skibets bygning samt ved afleveringen, mens restbeløbet under kreditiden erlægges med lige store halvårslige rater til værftet eller det finansierende låneinstitut.

2. Ved skibskreditfondens finansiering af mindre fragtskibe i forbindelse med statsgaranti omfatter denne garanti normalt kun den sidstprioriterede halvdel af lånet, mens fonden ugaranteret yder den førstprioriterede halvdel af lånet, hvorved det antal skibe, der kan finansieres inden for lovens beløbsramme, fordobles.

Da fondens ugaranterede lån ifølge vedtægterne højst må have en løbetid på 7 år, medgår en forholdsmæssig større del af de første års afdrag til nedbringelse af den ugaranterede del af lånet, således at restgælden efter 7 års forløb alene vedrører statsgarantien.

Fondens afdragsterminer er fastlagt til 1. maj og 1. november og således, at erlæggelsen af 1. adrag tidligst sker 6 måneder efter skibets aflevering. Alt efter hvornår afleveringstidspunktet falder i relation til nærmeste termin, vil der således rent

faktisk kunne hengå fra 6 til knap 12 måneder, inden 1. afdrag erlægges.

Da fondens obligationer for tiden alene afsættes til Danmarks Nationalbank og således ikke er afhængige af obligationsmarkedets almindelige vilkår, skulle det teknisk set være muligt at ændre afdragsvilkårene, således at der i intet tilfælde betales afdrag det første år.

Beslutning herom kan alene træffes af skibskreditfondens styrelse, hvorfor det ikke har været muligt at indhente fondens stillingtagen til spørgsmålet, men af hensyn til præcedens i forhold til fondens øvrige lån er det tvivlsomt, om man kan forvente en positiv indstilling fra styrelsens side.

3. Spørgsmålet har været drøftet med Danmarks Nationalbank, der som anført er eneste aftager af fondens obligationer.

Nationalbanken har udtalt, at den i betragtning af de ovennævnte forhold ikke mener at kunne medvirke til indførelse af en tilsikret afdragsfri periode på 1 år, bl. a. fordi dette i praksis vil kunne betyde, at 1. afdrag først erlægges knap 18 måneder efter skibets aflevering.

Nationalbanken påpeger samtidig, at den gældende finansieringsordning for skibsbygning i forvejen rummer meget betydelige særfordele for det pågældende erhverv, hvorfor en yderligere lempelse af vilkårene ikke findes hensigtsmæssig.

Det vil herefter ses, at forholdet er det, at der i gennemsnit går 9 måneder fra et skibs aflevering, til første afdrag på lånet forfalder, hvilket synes at afvige fra de forudsætninger, hvorunder drøftelserne i udvalget fandt sted.

*Knud Thomsen.*

Til folketingets udvalg angående forslag til lov om ændring af lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe.