

## Forslag

til

### Lov for Grønland om afgift af motorkøretøjer.

Fremsat den 12. december 1968 af *ministeren for Grønland*.

**§ 1.** Der betales afgift til Grønlands landskasse af motorkøretøjer, der skal registreres efter § 5, stk. 1, i færdselslov for Grønland nr. 197 af 8. juni 1966.

*Stk. 2.* Dette gælder dog ikke motorkøretøjer, der tilhører:

1) Danske statsmyndigheder eller statsinstitutioner,

2) landsrådet eller en kommune,

3) fremmede magters diplomatiske eller konsulære repræsentationer eller de medlemmer af repræsentationens personale, der ikke er danske statsborgere.

*Stk. 3.* Ministeren for Grønland kan fritage andre motorkøretøjer for afgiften, hvis ganske særlige forhold taler derfor.

**§ 2.** Afgiften udgør årligt for en motorvogn 2.000 kr. og for en motorcykel 500 kr.

*Stk. 2.* Afgiften, der betales halvårsvis forud, forfalder til betaling pr. 1. april og 1. oktober.

**§ 3.** Ved registrering bortset fra de i § 5, stk. 2, nævnte tilfælde svares afgift fra den 1. i den måned, hvori registreringen finder sted. Udlevering af nummerplader er betinget af, at afgiften er betalt.

**§ 4.** Ministeren for Grønland fastsætter bestemmelser om sidste rettidige betalingsdag. Betales afgiften ikke rettidigt, forhøjes afgiftsbeløbet med 100 kr.

M. f. G. j. nr. 0341-01-08.

**§ 5.** Når et motorkøretøj afmeldes fra registeret, kan den betalte afgift kræves godtgjort fra den 1. i den måned, der følger efter afmeldingen.

*Stk. 2.* Hvis ny registrering foretages, hvad enten det sker i samme eller andet politidistrikt i Grønland, godtgøres betalt afgift ikke, hvis registreringen finder sted mindre end 1 måned efter afmeldingen.

**§ 6.** Opkrævning sker hos den, i hvis navn køretøjet er registreret på afgiftens forfaldstid.

*Stk. 2.* Hvis et køretøj i strid med bestemmelserne i færdselsloven for Grønland ikke er registreret, skal den, der har pligt til at lade køretøjet registrere, betale afgift for den tid, hvor køretøjet har været benyttet uden registrering.

**§ 7.** Afgiften opkræves af Grønlands landsråd.

*Stk. 2.* Politiet underretter landsrådet om foretagne registreringer, afmeldinger, flytninger og ejerskifter m. v.

*Stk. 3.* Modtager politiet meddelelse fra landsrådet om, at afgiften for et registreret motorkøretøj ikke er betalt, skal køretøjets nummerplader snarest muligt inddrages.

**§ 8.** Loven træder i kraft den

*Stk. 2.* For køretøjer, der er registreret ved lovens ikrafttræden, betales afgiften første gang

## Bemærkninger til lovforslaget.

### Almindelige bemærkninger.

I sin ordinære samling i 1968 vedtog Grønlands landsråd landskassens budget for 1969. Samtidig udarbejdede landsrådet et overslag over landskassens forventede indtægter og udgifter i årene 1969-71.

Landskassens indtægter tilvejebringes i det væsentlige ved afgifter på visse af de til forbrug i Grønland bestemte varer, jfr. § 2, stk. 1, i lov nr. 272 af 27. maj 1950 om de offentlige grønlandske kasser. Ved lov nr. 270 af 14. juni 1951 for Grønland om indførselsafgifter m. v., som ændret senest ved lov nr. 135 af 30. april 1968, er således pålagt afgift på sukker, chokolade og sukkervarer, malt, øl, vin, spirituosa, cigarer, cigaretter, røgtobak, cigaret-papir, humle, kaffe, the og mineralvand. Desuden ydes der i henhold til lov nr. 231 af 6. juni 1968 om statstilskud til socialforsorg m. v. i Grønland en delvis refusion af de af landsrådet og kommunerne afholdte udgifter til socialforsorg.

Landskassens indtægter anvendes til at finansiere en række opgaver, der er henlagt til Grønlands landsråd og de grønlandske kommunalbestyrelser. Blandt disse opgaver kan først og fremmest nævnes den sociale forsorg. Herudover kan nævnes anlæg og drift af kommunale vejanlæg, visse vandforsyningsanlæg, badeanstalter, fællesværksteder og fangsthytter, ligesom der drives et bådebyggeri. Endvidere anvendes landskassens midler til dækning af udgifterne i forbindelse med landsrådets og kommunalbestyrelsernes administration.

Efter at landsrådet har foretaget en betydelig nedskæring af tidligere planlagte anlægsarbejder efter 1968 forventes landskassens økonomi at ville blive som vist i nedenstående oversigt:

### Landskassens indtægter og udgifter 1967-1971:

(Angivet i mill. kr.)

	Regn-	Budget		Budget-	
	skab	1968	1969	overslag	1971
	1967			1970	1971
<b>A. Indtægter:</b>					
1. Afgiftsprovenu . . . . .	33,8	38,5	46,1	47,0	48,0
2. Renter . . . . .	1,2	0,9	0,9	0,7	0,2
3. Statsrefusion af sociale udgifter . . . . .	5,8	19,4	15,5	17,6	16,7
	40,8	58,8	62,5	65,3	64,9
<b>B. Udgifter:</b>					
	41,3	80,6	61,3	69,6	74,3
I alt . . . . .	÷0,5	÷21,8	1,2	÷4,3	÷9,4

Som det fremgår af oversigten må det forventes, at landskassen i årene 1967 og 1968 vil få et samlet underskud på i alt 22,3 mill. kr. Underskuddet, der på grund af en vis, helt sædvanlig forsinkelse i udførelsen af planlagte anlægsarbejder, ikke vil komme til fuldt udtryk i 1968, påregnes dækket ved realisation af en del af landskassens formue, der er anbragt i obligationer og sparekasseindestående. Den meget betydelige stigning i udgifterne i 1968 skyldes, foruden pris- og lønstigninger, i det væsentlige øgede udgifter i forbindelse med udbygning af socialforsorgen, herunder navnlig opførelse af nye institutioner.

Som det endvidere fremgår af oversigten forventes landskassen i perioden 1969-71 at ville få et samlet underskud på i alt ca. 12,5 mill. kr., hvortil kommer bevilgede, men ikke udbetalte beløb, overført fra 1968. I øvrigt bemærkes, at gennemførelsen af et af landsrådet i den ordinære samling i 1968 behandlet forslag om indførelse af en rationering af spiritus m. v. yderligere vil forringe landskassens økonomiske situation, idet den overvejede rationeringsordning anslås at ville medføre en nedgang i de budgetterede afgiftsindtægter på 7 mill. kr. årlig.

Med henblik på nedbringelse af det anslåede underskud har landsrådet i sin ordinære samling i 1968 stillet forslag om indførelse af en årlig afgift på motorkøretøjer. Forslaget er, foruden i hensynet til at skaffe landskassen øgede indtægter, begrundet i ønsket om at søge de senere års stærkt stigende import af motorkøretøjer begrænset, idet den stadig voksende bilpark medfører øgede krav til investeringer i veje, fortove, parkeringspladser m. v. i en tid, hvor kravet om offentligt finansierede investeringer på en række alment vigtige områder i forvejen er meget stort. Når landsrådet har foretrukket, at der for motorkøretøjer fastsættes en årlig afgift fremfor en importafgift, skyldes det ønsket om at undgå, at ejere af motorkøretøjer af hensyn til importafgiften skal føle sig fristet til fortsat at anvende et kassabelt køretøj. Ved en årlig afgift undgås desuden svingninger i landskassens indtægter som følge af ændringer i importen.

Afgiften, der foreslås opkrævet af landsrådet, foreslås for en motorvogn fastsat til 2.000 kr. årligt og for en motorecykel til 500 kr. Arbejdsredskaber som traktorer, bulldozere, kraner og lign. skal i følge forslaget holdes uden for afgiftsordningen.

Afgiften på motorkøretøjer anslås at ville indbringe landskassen en merindtægt i perioden 1969-71 på i alt 6,7 mill. kr.

Den resterende del af det anslåede underskud i

perioden 1969-71 agtes dækket gennem en øget beskatning i slutningen af perioden. Det kan i denne forbindelse oplyses, at ministeren for Grønland efter henstilling fra landsrådet i foråret 1968 har nedsat en arbejdsgruppe med den opgave at udarbejde forslag til et indkomstskattesystem i Grønland samt overveje mulighederne for gennemførelse af andre beskatningsformer i Grønland, herunder en generel importafgiftsordning.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

Til § 1.

Afgiftspligten foreslås af praktiske grunde pålagt de i henhold til den grønlandske færdselslovs § 5 registreringspligtige motorkøretøjer, det vil sige alle motorvogne og motorcykler. Arbejdsredskaber som traktorer, bulldozere, kraner og lignende skal som nævnt i de almindelige bemærkninger holdes uden for afgiftsordningen.

Da det ikke kan anses for rimeligt ved en afgift på motorkøretøjer at fordyre statens virksomhed i Grønland, er det i stk. 2 foreslået, at statens motorkøretøjer skal være fritaget for afgiftspligt. Afgiftsfrihed foreslås endvidere indrømmet motorkøretøjer, der tilhører landsrådet eller en kommune, idet midlerne til disses virksomhed stilles til rådighed af landskassen. I lighed med de hernede gældende regler foreslås afgiftsfrihed endelig indrømmet motorkøretøjer, der tilhører fremmede magters diplomatiske eller konsulære repræsentationer eller de medlemmer af repræsentationens personale, der ikke er danske statsborgere.

Som stk. 3 foreslås indføjet en bestemmelse, hvorefter ministeren for Grønland kan fritage andre motorkøretøjer for afgiften, hvor ganske særlige forhold taler derfor. Afgiftsfritagelse tænkes i henhold til denne bestemmelse bl. a. indrømmet motorkøretøjer på de dansk-amerikanske forsvarsområder.

Til § 2.

Af praktiske grunde foreslås fastsat en ensartet afgift for samtlige motorvogne, respektive motorcykler. Afgiften foreslås for en motorvogn fastsat til 2.000 kr. årligt og for en motorcykel til 500 kr. Om begrundelsen for, at der fastsættes en årlig afgift og ikke en importafgift, henvises til det i de almindelige bemærkninger anførte.

Under hensyntagen til afgiftens forholdsvis betydelige størrelse foreslås det i stk. 2, at afgiften opkræves halvårsvis.

Til § 3.

Af praktiske grunde er det bestemt, at afgiften ved registrering beregnes fra den 1. i den måned,

hvor registreringen finder sted. For at tilskynde til betaling af afgiften og begrænse antallet af tilfælde, hvor politiet i henhold til § 7, stk. 3, skal fjerne nummerpladerne, foreslås det, at udlevering af nummerplader skal være betinget af, at afgiften er betalt.

Til § 4.

I lighed med de hernede gældende regler anses det for praktisk, at bestemmelserne om sidste rettidige betalingsdag fastsættes administrativt.

For at motivere ejerne af motorkøretøjer til at betale afgiften rettidigt og i videst muligt omfang undgå, at betaling først finder sted, når politiet i henhold til § 7, stk. 3, vil fjerne nummerpladerne, foreslås det, at afgiftsbeløbet forhøjes med 100 kr., hvis afgiften ikke betales rettidigt.

Til § 5.

Af praktiske grunde foreslås det, at betalt afgift ved et køretøjs afmelding fra registeret kan kræves godtgjort fra den 1. i den måned, der følger efter afmeldingen.

Af praktiske grunde er det i stk. 2, jfr. § 3, bestemt, at et køretøj, der inden en måned efter afmelding på ny registreres i samme eller andet politidistrikt i Grønland, i afgiftsmæssig henseende skal behandles, som om afmelding ikke havde fundet sted.

Til § 6.

For at undgå, at der i forbindelse med afgiftsopkrævningen skal opstå tvivl om, hos hvem afgiften skal opkræves, er det bestemt, at opkrævning sker hos den, i hvis navn køretøjet er registreret på afgiftens forfaldstid.

Er et køretøj i strid med reglerne i den grønlandske færdselslov ikke registreret, skal ifølge bestemmelsen i stk. 2 den, der har pligt til at lade køretøjet registrere, betale afgift for den tid, hvor køretøjet har været benyttet uden registrering.

Til § 7.

Da afgiften tilfalder landskassen, har man anset det for naturligt, at afgiftsopkrævningen foretages af landsrådet. Det er hensigten, at landsrådet på grundlag af modtagne indberetninger fra politiet om foretagne registreringer, afmeldinger, flytninger og ejerskifter m. v. skal udsende afgiftsopkrævning til samtlige ejere af afgiftspligtige motorkøretøjer.

I lighed med de hernede gældende regler er det i stk. 3 bestemt, at køretøjets nummerplader snarest muligt skal inddrages, hvis afgiften ikke betales.