

Tillægsbetænkning

over

- I. forslag til lov om tillægsafgift af benzin,
 II. forslag til lov om forhøjelse af vægtafgiften af motorkøretøjer m. v.,
 III. forslag til lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motor-
 køretøjer m. v.,
 IV. forslag til lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift
 (merværdiafgift) og
 V. forslag til lov om udstedelse af statspræmieobligationer.

(Afgivet af udvalget den 22. maj 1969).

Udvalget har holdt et møde efter lovforslagenes 2. behandling og har herunder haft et samråd med finansministeren. Der forelå til mødet skriftlige henvendelser fra Centralforeningen af Lillebilforeninger, Droske-Centralen Taxa, Ford Motor Company A/S, Lillebilsammenslutningen af 1926, Omnibussektionen under Sammenslutningen af Karrosserifabrikker i Danmark, Sammenslutningen af Automobil-Fabrikanter og Importører, Taxa's Landsforening og Turistvognmændenes Landsorganisation.

Man har i udvalget drøftet mulighederne for en lempelse af de gældende regler om blanding af sideruder i varevogne og vogne, der er indregistrerede på papegøjeplader. Bestemmelserne herom er fastsat administrativt af det i § 15 i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m.v. omhandlede nævn. Efter drøftelsen har finansministeren givet tilsagn om for nævnet at rejse spørgsmålet om at tillade, at varevogne med totalvægt indtil 3 tons, hvoraf der fremtidig skal svares halv afgift, udstyres med sideruder.

III. forslag til lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m.v. og

IV. forslag til lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift).

Finansministeren har stillet de nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Ændringsforslagene er tiltrådt af et *flertal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget), der herefter indstiller lovforslagene til *vedtagelse* med de foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslagene til *forkastelse*.

Ad V. forslag til lov om udstedelse af statspræmieobligationer.

Et *flertal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til endelig *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Ad I. forslag til lov om tillægsafgift af benzin,

II. forslag til lov om forhøjelse af vægtafgiften af motorkøretøjer m.v.,

Ændringsforslag
til

I. forslag til lov om tillægsafgift af benzin.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Haunstrup Clemmensen, Hans Kjær, Stetter, H. C. Toft, Henry Christensen, Jens Frandsen, Holmberg, Niels Helveg Petersen, Bernhard Baunsgaard og Grethe Philip):

Til § 2.

Stk. 1, 1. pkt., affattes således:

„Loven har virkning for benzin, som fra og med den 24. maj 1969 indføres til eller fremstilles her i landet.“

Bemærkninger.

Lovens ikrafttræden foreslås fastsat til den 24. maj 1969.

**II. forslag til lov om forhøjelse af vægt-
afgiften af motorkøretøjer m. v.**

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Haunstrup Clemmensen, Hans Kjær, Stetter, H. C. Toft, Henry Christensen, Jens Frandsen, Holmberg, Niels Helveg Petersen, Bernhard Baunsgaard og Grethe Philip):

Til § 2.

Nr. 1 affattes således:

„1. § 3, *stk. 2*, affattes således:

„*Stk. 2*. Ved kombinerede person- og varemotorkøretøjer forstås i denne lov køretøjer, som er eller senest den 31. december 1969 bliver afgiftsberigtiget efter de hidtidige regler i § 5, *stk. 2*, i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m.v., jfr. lovebekendtgørelse nr. 151 af 30. april 1966.“

Bemærkninger.

Ændringen går ud på, at samtlige køretøjer, som afgiftsberigtiges med halv afgift

Haunstrup Clemmensen.

Hans Kjær.

Stetter,
formand.

H. C. Toft.

Henry Christensen.

Jens Frandsen,
næstformand.

Holmberg.

Niels Helveg Petersen.

Bernhard Baunsgaard.

Grethe Philip.

Egon Jensen.

Grünbaum.

Anker Jørgensen.

Risgaard Knudsen.

J. O. Krag.

Ivar Nørgaard.

Aksel Larsen.

efter de hidtil gældende regler og forsynes med papegøjenummerplader, fortsat skal svare vægtafgift som personmotorkøretøjer.

III. forslag til lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Haunstrup Clemmensen, Hans Kjær, Stetter, H. C. Toft, Henry Christensen, Jens Frandsen, Holmberg, Niels Helveg Petersen, Bernhard Baunsgaard og Grethe Philip):

Til § 2.

Stk. 1 affattes således:

„*Stk. 1*. Loven træder i kraft den 24. maj 1969.“

Bemærkninger.

Lovens ikrafttræden foreslås fastsat til den 24. maj 1969.

IV. forslag til lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift).

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Haunstrup Clemmensen, Hans Kjær, Stetter, H. C. Toft, Henry Christensen, Jens Frandsen, Holmberg, Niels Helveg Petersen, Bernhard Baunsgaard og Grethe Philip):

Til § 2.

Paragraffen affattes således:

„Loven træder i kraft den 24. maj 1969.“

Bemærkninger.

Det foreslås her, at loven træder i kraft den 24. maj 1969 samtidig med ændringerne i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m.v.