

Forslag

til

Lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift).

Fremsat den 14. maj 1969 af den *fg. finansminister.*

§ 1.

I lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift), jfr. lovbekendtgørelse nr. 6 af 3. januar 1968, som senest ændret ved lov nr. 173 af 30. april 1969, foretages følgende ændringer:

1. § 10, stk. 1, affattes således:

„Ved afsætning af brugte personmotor-køretøjer og af vare- og lastmotorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 3 tons kan en forhandler — når der ikke ved overdragelsen til forhandleren er faktureret afgift efter denne lov — afgiftsberigtige køretøjet på grundlag af en afgiftspligtig værdi, der udgør $\frac{8}{9}$ af forskellen mellem indkøbsprisen og salgsprisen indbefattet afgiften. Over-

stiger salgsprisen ikke indkøbsprisen, beregnes ingen afgift.“

2. I § 10, stk. 2, udgår ordene: „De i § 16, stk. 5, omhandlede“.

3. § 16, stk. 3, punkt f, affattes således: „f. Hotelophold.“

4. § 16, stk. 5, ophæves.

5. I § 37, stk. 2, punkt d, ændres „§ 16, stk. 3 og 5“ til: „§ 16, stk. 3“.

§ 2.

Loven træder i kraft den 00. maj 1969.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

I det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motor-køretøjer m. v. er den hidtidige adgang til at berigtige kombinerede person- og varemotorkøretøjer med halv afgift foreslået ophævet. Der er endvidere stillet forslag om at begrænse afgiftsfritagelsen for køretøjer til godstransport således, at den kun kommer til at omfatte lastbiler med tilladt totalvægt over 3 tons. Af vare- og lastbiler med totalvægt ikke over 3 tons skal der efter forslaget i alle tilfælde svares halv afgift efter satsene for personvogne. Disse køretøjer tillades herefter anvendt til personbefordring, såvel forretningskørsel som privat-

kørsel, alene med den begrænsning, at der ikke må være passagerer uden for førerrummet.

De i dette lovforslag foreslåede ændringer til merværdiafgiftsloven er en konsekvens af de foreslåede ændringer med hensyn til registreringsafgiften af varevogne.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1, nr. 1.

Når der skal betales halv registreringsafgift af vare- og lastmotorkøretøjer på højst 3 tons tilladt totalvægt, er det nødvendigt at udvide den særlige ordning vedrørende merværdiafgiftens beregning

for brugte personmotorkøretøjer til også at omfatte de nævnte små last- og varemotorkøretøjer.

Til § 1, nr. 2.

Forslaget er en følge af det under nr. 4 stillede forslag, hvorefter § 16, stk. 5, ophæves.

Til § 1, nr. 3.

Når alle varemotorkøretøjer med højst 3 tons tilladt totalvægt skal berigtiges med halv registreringsafgift og herefter kan anvendes til personbefordring, bør bestemmelsen i merværdiafgiftslovens § 16, stk. 3, punkt f, ændres. I modsat fald skulle man i merværdiafgiften anvende en sontring mellem persontransport og godstransport med små varevogne, som hidtil har givet anledning til et betydeligt administrativt og kontrolmæssigt besvær efter registreringsafgiftsloven.

Det er tanken at udstede en bekendtgørelse efter § 16, stk. 2, hvorefter der kan fradrages en nærmere fastsat procent af merværdiafgiften på anskaffelse og drift af biler, der ikke udelukkende anvendes i den registrerede virksomhed. Såfremt det dokumenteres, at køretøjet anvendes i videre omfang i virksomheden end svarende til den fastsatte fradragprocent, vil der blive mulighed for yderligere fradrag.

Til § 1, nr. 4.

Forslaget er en konsekvens af det under nr. 3 stillede forslag.

Til § 1, nr. 5.

Forslaget er en følge af det under nr. 4 stillede forslag, hvorefter § 16, stk. 5, ophæves.

Lovforslaget sammenholdt med den gældende lov.

Gældende lov.

1-2.

§ 10. Forhandleres afsætning af brugte personmotorkøretøjer, herunder kombinerede person- og varemotorkøretøjer, for hvilke der ikke ved overdragelsen til forhandleren er faktureret afgift efter denne lov, kan afgiftsberigtiges på grundlag af en afgiftspligtig værdi, der udgør $\frac{8}{9}$ af forskellen mellem indkøbsprisen og salgsprisen indbefattet afgiften. Overstiger salgsprisen ikke indkøbsprisen, beregnes ingen afgift.

Stk. 2. De i § 16, stk. 5, omhandlede udlejningsvirksomheder kan ved afsætning af motorkøretøjer, der har været anvendt til udlejning, afgiftsberigtige disse på grundlag af salgsprisen reduceret med nærmere fastsatte reduktionsprocenter. Finansministeren fastsætter reduktionsprocenterne under hensyn til den andel i prisen, som afgiften i henhold til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m.v. udgør.

3-4.

§ 16. — — —

Stk. 3. Til den indgående afgift kan ikke medregnes afgiften af indkøb m. v., som vedrører:

— — —

f. Personbefordring, herunder anskaffelse og drift af personkøretøjer, samt hotelophold.

Stk. 5. Såfremt virksomheden udlejer personmotorkøretøjer, kan afgiften af indkøb m.v. til dette formål uanset bestemmelsen i stk. 3, punkt f, medregnes til virksomhedens indgående afgift.

Lovforslaget.

1. § 10, stk. 1, affattes således:

„Ved afsætning af brugte personmotorkøretøjer og af vare- og lastmotorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 3 tons kan en forhandler — når der ikke ved overdragelsen til forhandleren er faktureret afgift efter denne lov — afgiftsberigtige køretøjet på grundlag af en afgiftspligtig værdi, der udgør $\frac{8}{9}$ af forskellen mellem indkøbsprisen og salgsprisen indbefattet afgiften. Overstiger salgsprisen ikke indkøbsprisen, beregnes ingen afgift.“

2. I § 10, stk. 2, udgår ordene: „De i § 16, stk. 5, omhandlede“.

3. § 16, stk. 3, punkt f, affattes således: „f. Hotelophold.“

4. § 16, stk. 5, ophæves.

5.

§ 37. — — —

Stk. 2. Nævnet har den endelige administrative afgørelse af:

— — —

d. Spørgsmål i henhold til § 15, stk. 3, og § 16, stk. 3 og 5, om den indgående afgift.

5. I § 37, stk. 2, punkt d, ændres „§ 16, stk. 3 og 5“ til: „§ 16, stk. 3“.