

## Forslag

til

### Lov om ændring i sømandsloven.

Fremsat den 4. oktober 1968 af *Hanne Reintoft* og *Kai Moltke*.

#### § 1.

I sømandslov nr. 229 af 7. juni 1952, som ændret ved lov nr. 160 af 27. maj 1964, foretages følgende ændringer:

#### 1. § 26 affattes således:

„§ 26. Vil en sømand, der har hjemsted her i riget, og som fratræder sin tjeneste i udlandet, rejse til hjemstedet, skal staten og rederen betale hver halvdelen af udgifterne ved rejsen med underhold, såfremt sømanden har været i tjenesten uden afbrydelse i seks måneder og ikke i løbet af de sidste tre måneder har haft adgang til at fratræde i dansk havn. Sømanden er dog pligtig at fortsætte i tjenesten i indtil 1 måned, hvis det kan påregnes, at skibet inden for den tid kommer til en havn, hvorfra hjemrejsen kan ordnes væsentligt lettere; der tilkommer i så fald sømanden hyre indtil fratrædelsen på hjemstedet. Fratræder han efter egen opsigelse eller afskedsbegæring, må krav om fri hjemrejse være fremsat samtidig dermed.

*Stk. 2.* Hjemrejsen ordnes af konsulen eller, hvis der ikke er dansk konsul på stedet, af skibsføreren. Ordner konsulen hjemrejsen, skal skibsføreren på forlangende stille sikkerhed for rederens andel af udgifterne. Sømandens bagage følger ham vederlagsfrit på hjemrejsen.

*Stk. 3.* Afløses en sømand i udlandet, antages i hans sted fortrinsvis medlemmer af en her i riget statsanerkendt arbejdsløshedskasse. Findes sådan afløsning ikke på stedet, antages afløsning her i riget.“

#### 2. I § 36 indsættes som *stk. 3*:

„*Stk. 3.* I de i *stk. 1* og *2* omhandlede tilfælde skal staten og rederen betale hver halvdelen af de udgifter, der er forbundet med sømandens rejse til hjemstedet. Der tilkommer sømanden hyre indtil fratrædelsen på hjemstedet. Sømandens bagage følger ham vederlagsfrit på hjemrejsen.“

#### § 2.

Denne lov træder i kraft den

### Bemærkninger til lovforslaget.

Ved den i lovforslagets nr. 1 foreslåede ændrede affattelse af sømandslovens § 26 foreslås at nedsætte den samlede tid, hvori sømanden skal have gjort tjeneste i vedkommende skib eller rederi for at opnå den særlige hjemrejseret, fra et år til seks måneder, hvorved den enkelte sømand opnår mulighed for hyppigere hjemrejse og ferie i samvær med familie og pårørende. Paragraffens begrænsningsregler om en vis adgang for rederiet til at udskyde tidspunktet

for sømandens fratræden er bibeholdt, dog at den maksimale tidsfrist for sådan udskydelse foreslås nedsat fra tre måneder til en måned. Endvidere indebærer ændringsforslaget, at spørgsmål om omkostningerne ved sømandens hjemrejse ikke kan påberåbes af vedkommende rederi til at forlange hjemrejsetidspunktet udskudt.

Den foreslåede ændrede affattelse af § 26 indeholder tillige en bestemmelse om, at der, såfremt

en sømand afløses i udlandet, i hans sted fortrinsvis skal antages medlemmer af en her i riget statsanerkendt arbejdsløhedskasse.

I den gældende lovs § 36 er fastsat regler om ret til at kræve afsked, hvis der hersker ondartet farsot i en havn, til hvilket skibet er bestemt, eller hvis der er fare for, at skibet vil blive opbragt af krigsførende eller udsat for krigsskade, eller hvis sådan fare er blevet væsentlig forøget.

Ved ændringsforslag nr. 2 foreslås, dels at staten og rederen hver skal betale halvdelen af de udgifter, der er forbundet med sømandens hjemrejse, såfremt han kræver sin afsked i tilfælde af farsot, krigsfare m. v., dels at der ydes sømanden hyre indtil fratrædelsen på hjemstedet.