

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skibes bemanning.

Fremsat den 4. oktober 1968 af *Hanne Reintoft* og *Kai Moltke*.

§ 1.

I lov om skibes bemanning, jfr. lovbe-
kendtgørelse nr. 114 af 2. april 1965, fore-
tages følgende ændringer:

1. I § 6 affattes *stk. 1* således:

	Tons		
Over 250	men ikke over	400	.....
— 400	— — —	500	.....
— 500	— — —	1.400	.....
— 1.400	— — —	2.000	.....
— 2.000	— — —	4.500	.....
— 4.500	— — —	10.000	.....
— 10.000	.....	

2. I § 6 indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

„*Stk. 2.* I maskindrevne skibe over 250 t,
der er optaget i skibsregistret før 1. april
1964 — bortset fra tankskibe og bulkcar-
rier, der bemannes efter reglerne i *stk. 1* —
samt i skibe, i hvilke tekniske forbedringer

eller rationaliseringsforanstaltninger som f.
eks. automatiske lugeforanstaltninger, for-
tøjningsspil m. v. ikke er gennemført, skal
der være dæksmandskab i overensstem-
melse med nedenstående skema:

	Bådsmand	Matroser	Lejmatroser	Ungmænd	Dæksdreng	I alt
Over 250	0	1	1	1	0	3
— 400	0	1	1	1	1	4
— 500	0	3	2	1	0	6
— 1.400	0	3	2	2	0	7
— 2.000	1	3	2	1	1	8
— 4.500	1	6	1	2	1	11
— 10.000	1	8	1	1	1	12

eller rationaliseringsforanstaltninger som f.
eks. automatiske lugeforanstaltninger, for-
tøjningsspil m. v. ikke er gennemført, skal
der være dæksmandskab i overensstem-
melse med nedenstående skema:

	Tons		
Over 250	men ikke over	500	.....
— 500	— — —	1.000	.....
— 1.000	— — —	1.500	.....
— 1.500	— — —	2.000	.....
— 2.000	— — —	2.500	.....
— 2.500	— — —	3.500	.....
— 3.500	— — —	5.000	.....
— 5.000	— — —	6.500	.....
— 6.500	— — —	8.000	.....
— 8.000	— — —	9.500	.....
— 9.500	— — —	11.000	.....
— 11.000	.....	

	Bådsmand	Matroser	Lejmatroser	Ungmænd	Dæksdreng	I alt
Over 250	0	1	1	1	1	4
— 500	0	2	2	2	0	6
— 1.000	0	3	2	1	0	6
— 1.500	0	3	2	1	1	7
— 2.000	1	3	2	1	1	8
— 2.500	1	4	2	1	1	9
— 3.500	1	5	2	1	1	10
— 5.000	1	6	2	1	1	11
— 6.500	1	7	2	1	1	12
— 8.000	1	8	2	1	1	13
— 9.500	1	8	2	2	1	14
— 11.000	1	9	2	2	1	15

Stk. 2-5 bliver herefter *stk. 3-6*.

3. I § 6 indsættes som nyt *stk. 7*:

„*Stk. 7.* I skibe over 500 tons skal der være mindst 2 mand af dæksbesætningen, heraf mindst 1 befaren, på hver vagt.“

4. I § 40 udgår *stk. 1*, og i *stk. 2*, der herefter bliver *stk. 1*, ændres „I øvrigt kan direktøren“ til: „Direktøren for statens skibstilsyn kan“.

Stk. 3-5 bliver herefter *stk. 2-4*.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den

Bemærkninger til lovforslaget.

Den 11. marts 1966 fremsatte den daværende handelsminister forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanning (Folketingstidende sp. 3916 ff.). Lovforslaget genfremsattes enslydende henholdsvis den 6. oktober 1966 (Folketingstidende 1966-67, sp. 103 f.) og den 8. december 1966 (Folketingstidende 1966-67, sp. 79). I en betænkning af 1. marts 1967 tilkendegav vedkommende folketingsudvalg, at det ikke havde været muligt at afgive betænkning over lovforslaget under hensyn til, at man fra flere af søfartsorganisationerne havde modtaget så omfattende forslag til ændringer i de gældende og foreslåede bemandingslovsregler, at det ikke havde været praktisk muligt hverken at få de spørgsmål, man i denne forbindelse havde været nødt til at stille handelsministeren, besvaret eller i det hele tage stilling til bemandingslovforslaget. Af folketingsudvalgets senere beretning af 27. september 1967 fremgik, at udvalget havde fundet det nødvendigt at stille yderligere spørgsmål til handelsministeren vedrørende bemandingslovforslaget.

Lovforslaget er ikke senere blevet genfremsat.

Da bemandingsloven blev revideret i folketinget i 1964, protesterede samtlige søfartsorganisationer ud fra sikkerhedsmæssige hensyn mod den foreslåede

nedsikring af dæksbesætningen, lovforslaget indeholdt. Protesten blev senere gentaget af Sømandenes Forbund over for det folketingsudvalg, som i folketingsårene 1965-66 og 1966-67 behandlede forslag til ændring af bemandingsloven.

Ved nærværende lovforslag foreslås, at bemandingskalaen, for så vidt angår ældre skibe, føres tilbage til stort set den skala, som gjaldt, før lovrevisjonen i 1964 fandt sted.

Med hensyn til skibe, der er optaget i skibsregistret efter 1. april 1964, foreslås ingen ændringer i den efter de gældende regler fastsatte samlede dæksmandskabsstyrke for de enkelte skibsstørrelseskategorier. For såvel ældre som nyere skibe foreslås tillige skalaen udvidet til også at omfatte coastere ned til en størrelse af 250 BRT, ligesom der i øvrigt er foretaget mindre korrektioner i skibsstørrelseskalaerne.

Endvidere foreslås, at der i skibe over 500 BRT skal være mindst 2 mand af dæksbesætningen — heraf mindst 1 befaren — på vagt.

Endelig foreslås, at den adgang, der efter den gældende lovs § 40, stk. 1, er givet direktøren for statens skibstilsyn til at tillade afvigelser fra lovens bemandingsregler, ophæves.