

Forslag

til

Lov om placeringen af en ny Københavns lufthavn.

Fremsat den 18. februar 1969 af *ministeren for offentlige arbejder.*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade udarbejde en plan for etapevis gennemførelse af en ny storlufthavn, placeret på og ved øen Saltholm til fremtidig afløsning af Københavns lufthavn, Kastrup.

§ 2. Lufthavnsplanen skal indeholde det for en senere skitseprojektering nødvendige program for anlæg af første etape af storlufthavnen med tilhørende tunnelforbin-

delse mellem Amager og Saltholm under hensyntagen til mulighederne for indpasning af en fast forbindelse over Øresund i Københavns-Malmø linjen i de nævnte anlæg og fremtidige udvidelser heraf. Planen suppleres med forslag til organisationsform og finansieringsgrundlag for anlægsarbejderne samt med forslag til den fremtidige driftsform for såvel storlufthavnen som Københavns lufthavn, Kastrup.

Bemærkninger til lovforslaget.

Folketingets udvalg til at drøfte problemer og modtage information vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund har i sin den 28. november 1968 til folketinget afgivne beretning, Folketinget 1968-69, Blad nr. 206, udførligt belyst problemerne omkring placeringen af en fremtidig storlufthavn og indpasningen af en fast forbindelse over Øresund i K-M linjen i lufthavnsanlægget. Et stort flertal af udvalget anbefalede Saltholm som placeringen for den kommende storlufthavn. I en redegørelse af 3. februar 1969 fra en af regeringen nedsat embedsmandsgruppe er der endvidere givet en samfundsøkonomisk vurdering af de alternative lufthavnsplaceringer.

Under den trafikpolitiske debat i folketinget den 16. januar 1969, Folketingets Forhandlinger 1968-69, sp. 2773-2865, udtalte de fleste ordførere, repræsenterende et stort flertal af folketingets medlemmer, sig i overensstemmelse med flertalsanbefalingen i Min. f. off. arbejder G. 22-10-22.

den fornævnte udvalgsberetning af 28. november 1968 og henstillede derunder, at der snarest af folketinget blev truffet principbeslutning om lufthavnsplaceringen. Tilsvarende henstillinger fremkom fra flere ordføreres side under 1. behandling i folketinget den 21. januar 1969 af forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn, jfr. bl. a. Folketingets Forhandlinger 1968-69, sp. 2931-2940.

Med henblik på de forhandlinger, som regeringen snarest agter at optage med den svenske regering om visse spørgsmål vedrørende anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm og om gennemførelse af en eller flere faste forbindelser over Øresund, findes det nødvendigt, at regeringen baserer sit forhandlingsoplæg på, at der fra dansk side er en klar beslutning om, hvor den nye storlufthavn agtes placeret. Nærværende lovforslag tilsigter derfor at tilvejebringe det parlamentariske grundlag for, at forhandlingerne med Sverige kan koncentreres om spørgsmål i for-

bindelse med placering af en dansk storlufthavn på Saltholm og indpasningen heri af en eventuel fast Øresundsforbindelse i K-M linjen. Der er ikke med dette forslag sket nogen ændring af den hidtidige prioritering af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.

Det er tanken, at den i forslaget til § 2 omhandlede lufthavnsplan skal udarbejdes af dertil udpegede rådgivende ingeniørfirmaer i samarbejde med det eksisterende planlægnings- og anlægsudvalg vedrørende Københavns Lufthavn og på grundlag af nærmere direktiver fra ministeren for offentlige arbejder. Med en vedtagelse af nærværende lovforslag og efterfølgende udarbejdelse af lufthavnsplanen, så vidt muligt inden den 1. oktober 1969, er der ikke truffet beslutning om igangsættelse af lufthavnsbyggeriet m. v. Hertil mangler man endnu at udføre en række konkrete undersøgelser med

hensyn til udformning af lufthavnsanlæg og adgangstunnel, organisationen af anlægsmyndigheden og den fysiske udførelse af anlæggene samt disses finansiering uden at belaste statsregnskabet. Da det må forventes, at den nuværende lufthavn i Kastrup i en overgangsperiode skal drives sammen med et påbegyndt lufthavnsanlæg på Saltholm og delvis bør bidrage til anlægsfinansieringen af sidstnævnte anlæg, vil den største effektivitet formentlig opnås ved en vidtgående integration i teknisk, operativ og økonomisk henseende af de to lufthavne. Dette spørgsmål bør ligeledes nærmere undersøges, og der bør udarbejdes alternative forslag for drifts- og organisationsform for de to lufthavne med et specificeret, fælles finansieringsgrundlag.

Det er forudsat, at ingen anlægsarbejder påbegyndes, før folketinget til sin tid har vedtaget en anlægslov for Saltholm lufthavnen.