

Betænkning

over forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn.

(Afgivet af udvalget vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund den 28. marts 1969).

Lovforslaget har i 5 møder været inddraget i udvalgets drøftelser sammen med behandlingen af spørgsmålet om placeringen af en ny Københavns lufthavn. Der har herunder været 3 samråd med ministeren for offentlige arbejder, der endvidere skriftligt har besvaret en række spørgsmål vedrørende lovforslaget.

Fra ministeren for offentlige arbejder har udvalget modtaget en redegørelse for, at

de samlede udgifter til anlæg af en parallelbane og en vej tunnel bør forhøjes til ca. 110 mill. kr. i stedet for de i alt ca. 100 mill. kr., hvortil det var anslået i bemærkningerne til lovforslaget. Den nævnte redegørelse er optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Stæhr Johansen,
næstformand.

Mads Eg Damgaard.

Fanger.

Jørgen Jensen.

Poul Schlüter.

Holmberg.

Damgaard.

Enggaard,
formand.

Eva Rec.

Bilgrav-Nielsen.

Helge von Rosen.

Skovmand.

Horn.

Lindberg.

Niels Matthiasen.

Ivar Nørgaard.

Orla Pedersen.

Børge Schmidt.

Søgaard.

Aksel Larsen.

Arne Larsen.

Bilag.

MINISTEREN FOR OFFENTLIGE ARBEJDER.

Den 19. marts 1969.

I bemærkningerne til forslaget til lov om udbygning af Københavns lufthavn er de samlede udgifter i forbindelse med anlæg af en parallelbane og vejttunnel anslået til i alt 100 mill. kr., hvoraf ca. 23 mill. kr. var forudsat anvendt til tunnellægning af Englandsvej. Dette beløb var baseret på en tunnellægning af Englandsvej i dens nuværende 2-sporede udformning. Imidlertid har vejmyndighederne under forhandlinger med luftfartsmyndighederne oplyst, at forberedelser er truffet til udvidelse af Englandsvej til 4 spor, og vejmyndighederne har derfor forlangt, at tunnelen udvides til 4 spor. Hertil kommer, at det under projekteringen af tunnelen har vist sig, at

denne må gøres noget tungere end oprindeligt påregnet af hensyn til grundvandsforholdene på stedet. Det samlede anlægsbudget for parallelbane og vejttunnel bør herefter forhøjes til 110 mill. kr.

Uanset at forhandlingerne om, hvem der skal bære merudgifterne ved en udvidelse af tunnelen til 4 spor, endnu ikke er afsluttet, har jeg ikke villet undlade at gøre udvalget opmærksom på fordyrelsen, idet tilføjes, at jeg ligeledes har underrettet folketingets investeringsudvalg om, at afløbet af investeringen herefter vil blive 40 mill. kr. i 1969-70, hvortil kommer ca. 10 mill. kr. til arealerhvervelser, 50 mill. kr. i 1970-71 og 10 mill. kr. i 1971-72.

Ove Guldberg.

Folketingets udvalg til at drøfte og modtage information vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund.