

Forslag

til

Lov om ændring af lov om tilskud til de offentlige veje.

Fremsat den 22. januar 1969 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1.

I lov nr. 194 af 7. juni 1958 om tilskud til de offentlige veje foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, 2. og 3. punktum ændres „75 pct.“ til „50 pct.“

2. I § 1, stk. 3, ændres „halvdelen“ til „en trediedel“ og „30 pct.“ ændres til „20 pct.“

§ 2.

Bilaget til den i § 1 nævnte lov erstattes af bilaget til denne lov.

§ 3.

Loven træder i kraft den 1. april 1969 og har virkning for vejjudgifter, der afholdes af kommunerne efter denne dato.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget er et led i den omlægning af byrdefordelingen mellem staten og kommunerne, der gennemføres i forbindelse med kommunalreformens ikrafttræden den 1. april 1970, og må ses i sammenhæng med det samtidig fremsatte forslag til lov om generelle tilskud til kommunerne m. v., hvortil der henvises.

I forbindelse med statens overtagelse af refusionen af de udgifter, der hidtil har været anmeldt til mellemkommunal refusion foretages ved lovforslaget en generel nedsættelse af vejrefusionen med $\frac{1}{3}$. Amtskommunernes refusionsprocent, der for tiden er 75, nedsættes således til 50 og på samme måde nedsættes refusionsprocenten for hovedlandeveje i købstæderne, København og Frederiksberg, der for tiden er 75 pct. af den gennemsnitlige refusionsberettigede vejjudgift for hele kommunens vejnet, til 50 pct.

På tilsvarende måde foretager man ved lovforslaget en revision af den skala, hvorefter primærkommunernes refusionsprocent fastsættes, således at

de nuværende refusionsprocenter for disse kommuner nedsættes med $\frac{1}{3}$. For at bevare skalaens system uændret bliver det herved nødvendigt at indføre brøker i skalaen, hvilket imidlertid ikke i praksis skulle give anledning til vanskeligheder.

De særlige refusionssatser, der kan anvendes ved arbejder bestående i istandsættelse af private veje med optagelse som offentlig vej for øje og for anlæg af nye offentlige veje, hvortil der pålignes lodsejerbidrag, nedsættes ved lovforslaget ligeledes med $\frac{1}{3}$, således at forholdet mellem den sædvanlige refusion og denne særlige refusionsordning bevares uændret.

Den foreslåede nedsættelse af amtskommunernes refusionsprocent fra 75 til 50 bevirker, at disse kommuners egenudgift stiger 100 pct., medens en tilsvarende nedsættelse med $\frac{1}{3}$ af refusionen til primærkommunerne medfører, at egenudgiften for by- og landkommunerne vil stige mellem 25 pct. og 35 pct. En generel nedsættelse af refusionen med $\frac{1}{3}$ virker i øvrigt forskellig i de enkelte kommuner og vil være særlig følelig for kommuner med stor vej-

F. t. l. vedr. tilskud til de offentlige veje.

længde pr. indbygger. Ved nedsættelsen af amtskommunernes refusionsprocent til 50 opnås en større afstand til den nuværende vejfondstilskudsprocent på 85 og dermed mulighed for en bedre balance i udgifterne til større anlægsarbejder ud fra såvel statsfinansielle hensyn som ønsket om planmæssig prioritering. Samtidig bevares en højere refusionsprocent for amtskommunerne end for primærkommunerne, hvilket er ønskeligt som følge af den almene betydning af det gennemgående vejnets tilstand og størrelsen og karakteren af udgifterne til dette vejnet.

Beregnet på grundlag af den af staten i 1968-69 udbetalte refusion af kommunernes refusionsberet-

tigede vejudgifter i 1967-68 vil den foreslåede nedsættelse medføre en besparelse i statens refusion på knapt 220 mill. kr., og på grundlag af den på finanslovforslaget for 1969-70 anslåede refusionsudgift på ca. 740 mill. kr. ville statens besparelse efter forslaget udgøre ca. 245 mill. kr. Såfremt aktiviteten i kommunerne begrænses, således at de kommunale vejudgifter nedsættes, vil statens udgift til refusion falde yderligere.

Da statens refusionsudgift i finansåret 1970-71 beregnes af kommunernes udgifter i regnskabsåret 1969-70, gennemføres den foreslåede nedsættelse af refusionen med virkning for kommunernes vejudgifter, der afholdes efter 1. april 1969.

Udgift pr. km vej	Meter vej pr. indbygger																														
	70 og mere	60 — 69,9	50 — 59,9	45 — 49,9	40 — 44,9	35 — 39,9	32,5 — 34,9	30 — 32,4	28 — 29,9	26 — 27,9	24 — 25,9	22 — 23,9	20 — 21,9	18 — 19,9	16 — 17,9	15 — 15,9	14 — 14,9	13 — 13,9	12 — 12,9	11 — 11,9	10 — 10,9	9 — 9,9	8 — 8,9	7 — 7,9	6 — 6,9	5 — 5,9	4 — 4,9	3 — 3,9	2 — 2,9	1 — 1,9	Under 1
Under 1.000 kr..	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24	23½	22⅔	22	21½	20⅔	20	19½	18⅔	18	17½	16⅔	16	15½
1.000— Af 1.000 kr..	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24	23½	22⅔	22	21½	20⅔	20	19½	18⅔	18	17½	16⅔	16	15½
1.499 kr. - resten...	43½	42⅔	42	41½	40⅔	40	39½	38⅔	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24	23½
1.500— Af 1.500 kr..	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24	23½	22⅔	22	21½	20⅔	20	19½	18⅔	18
1.999 kr. - resten...	43½	42⅔	42	41½	40⅔	40	39½	38⅔	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24	23½
2.000— Af 2.000 kr..	39½	38⅔	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24	23½	22⅔	22	21½	20⅔	20	19½
2.999 kr. - resten...	43½	42⅔	42	41½	40⅔	40	39½	38⅔	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24	23½
3.000— Af 3.000 kr..	40½	40	39½	38⅔	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24	23½	22⅔	22	21½	20⅔
4.999 kr. - resten...	44	43½	42⅔	42	41½	40⅔	40	39½	38⅔	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24
5.000— Af 5.000 kr..	42	41½	40⅔	40	39½	38⅔	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24	23½	22⅔	22
9.999 kr. - resten...	44½	44	43½	42⅔	42	41½	40⅔	40	39½	38⅔	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔
over Af 10.000 kr.	43½	42⅔	42	41½	40⅔	40	39½	38⅔	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔	26	25½	24⅔	24	23½
10.000 kr. - resten...	46½	46	45½	44⅔	44	43½	42⅔	42	41½	40⅔	40	39½	38⅔	38	37½	36⅔	36	35½	34⅔	34	33½	32⅔	32	31½	30⅔	30	29½	28⅔	28	27½	26⅔

Bilag.

I nærværende bilag opføres i venstre spalte de i lovforslagets § 1 omhandlede bestemmelser i den nugældende formulering, medens de foreslåede ændringer opføres i højre spalte.

Gældende formulering:

§ 1. stk. 2, 2. og 3. pkt.

Disse udgifter refunderes for amtskommunernes vedkommende med 75 pct., medens refusionsprocenten, for så vidt angår de øvrige kommuner, fastsættes for hver enkelt kommune under hensyntagen til længden af kommunens offentlige veje, kommunens indbyggertal og størrelsen af de refusionsberettigende vejudgifter således som nærmere angivet i det loven vedføjede bilag. I købstæderne, København og Frederiksberg forøges refusionen dog således, at den for kommunens hovedlandeveje pr. kilometer udgør 75 pct. af den gennemsnitlige refusionsberettigende vejudgift pr. kilometer for hele kommunens vejnet.

§ 1. stk. 3.

Opkræves der vejbidrag fra lodsejerne i anledning af en privat vejs overtagelse som offentlig eller anlæg af en offentlig vej, kan der ydes et refusionsbeløb svarende til halvdelen af udgiften til vejens istandsættelse eller anlæg efter fradrag af lodsejernes bidrag, dog ikke ud over 30 pct. af udgiften.

Forslaget:

1. § 1, stk. 2, 2. og 3. pkt.

Disse udgifter refunderes for amtskommunernes vedkommende med 50 pct., medens refusionsprocenten for så vidt angår de øvrige kommuner, fastsættes for hver enkelt kommune under hensyntagen til længden af kommunens offentlige veje, kommunens indbyggertal og størrelsen af de refusionsberettigende vejudgifter således som nærmere angivet i det loven vedføjede bilag. I købstæderne, København og Frederiksberg forøges refusionen dog således, at den for kommunens hovedlandeveje pr. kilometer udgør 50 pct. af den gennemsnitlige refusionsberettigende vejudgift pr. kilometer for hele kommunens vejnet.

2. § 1, stk. 3.

Opkræves der vejbidrag fra lodsejerne i anledning af en privat vejs overtagelse som offentlig eller anlæg af en offentlig vej, kan der ydes et refusionsbeløb svarende til en trediedel af udgiften til vejens istandsættelse eller anlæg efter fradrag af lodsejernes bidrag, dog ikke ud over 20 pct. af udgiften.

Bilag til gældende lov.

Udgift pr. km vej	Meter vej pr. indbygger																														
	70 og mere	60 — 69,9	50 — 59,9	45 — 49,9	40 — 44,9	35 — 39,9	32,5 — 34,9	30 — 32,4	28 — 29,9	26 — 27,9	24 — 25,9	22 — 23,9	20 — 21,9	18 — 19,9	16 — 17,9	15 — 15,9	14 — 14,9	13 — 13,9	12 — 12,9	11 — 11,9	10 — 10,9	9 — 9,9	8 — 8,9	7 — 7,9	6 — 6,9	5 — 5,9	4 — 4,9	3 — 3,9	2 — 2,9	1 — 1,9	Under 1
Under 1.000 kr..	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23
1.000— Af 1.000 kr..	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23
1.499 kr. - resten...	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35
1.500— Af 1.500 kr..	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27
1.999 kr. - resten...	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35
2.000— Af 2.000 kr..	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29
2.999 kr. - resten...	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35
3.000— Af 3.000 kr..	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
4.999 kr. - resten...	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36
5.000— Af 5.000 kr..	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33
9.999 kr. - resten...	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37
over Af 10.000 kr.	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35
10.000 kr. - resten...	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40

Udgift pr. km vej	Meter vej pr. indbygger																														
	70 og mere	60 — 69,9	50 — 59,9	45 — 49,9	40 — 44,9	36 — 39,9	32,5 — 34,9	30 — 32,4	28 — 29,9	26 — 27,9	24 — 25,9	22 — 23,9	20 — 21,9	18 — 19,9	16 — 17,9	15 — 15,9	14 — 14,9	13 — 13,9	12 — 12,9	11 — 11,9	10 — 10,9	9 — 9,9	8 — 8,9	7 — 7,9	6 — 6,9	5 — 5,9	4 — 4,9	3 — 3,9	2 — 2,9	1 — 1,9	Under 1
Under 1.000 kr..	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24	23½	22½	22	21½	20½	20	19½	18½	18	17½	16½	16	15½
1.000— Af 1.000 kr..	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24	23½	22½	22	21½	20½	20	19½	18½	18	17½	16½	16	15½
1.499 kr. - resten...	43½	42½	42	41½	40½	40	39½	38½	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24	23½
1.500— Af 1.500 kr..	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24	23½	22½	22	21½	20½	20	19½	18½	18
1.999 kr. - resten...	43½	42½	42	41½	40½	40	39½	38½	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24	23½
2.000— Af 2.000 kr..	39½	38½	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24	23½	22½	22	21½	20½	20	19½
2.999 kr. - resten...	43½	42½	42	41½	40½	40	39½	38½	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24	23½
3.000— Af 3.000 kr..	40½	40	39½	38½	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24	23½	22½	22	21½	20½
4.999 kr. - resten...	44	43½	42½	42	41½	40½	40	39½	38½	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24
5.000— Af 5.000 kr..	42	41½	40½	40	39½	38½	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24	23½	22½	22
9.999 kr. - resten...	44½	44	43½	42½	42	41½	40½	40	39½	38½	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½
over Af 10.000 kr.	43½	42½	42	41½	40½	40	39½	38½	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½	26	25½	24½	24	23½
10.000 kr. - resten...	46½	46	45½	44½	44	43½	42½	42	41½	40½	40	39½	38½	38	37½	36½	36	35½	34½	34	33½	32½	32	31½	30½	30	29½	28½	28	27½	26½