

[Arbejdsministeren.]

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale de to lovforslag til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om almindelig arbejderbeskyttelse. (Beskyttelse mod ioniserende stråling, natarbejde i bagerier samt arbejdstidsregler m. v. for erhvervschauffører), forslag til lov om ændring af lov om arbejderbeskyttelse inden for landbrug, skovbrug og gartneri. (Beskyttelse mod ioniserende stråling) samt forslag til lov om ændring af lov om arbejderbeskyttelse inden for handels- og kontorvirksomhed. (Beskyttelse mod ioniserende stråling).

Som bekendt har denne lovgivning igennem nogen tid været genstand for revision ved et samarbejde med arbejdsmarkedets hovedorganisationer m. fl. inden for arbejdsrådets rammer.

Denne gennemgang er nu tilendebragt, og jeg har fra arbejdsrådet modtaget indstilling om en lang række ændringer i de 3 arbejderbeskyttelseslove, som parterne er enedes om. Forinden jeg kan fremsætte et samlet lovforslag på grundlag af samtlige af rådet indstillede ændringsforslag, vil det imidlertid være nødvendigt at foretage en teknisk gennemgang af forslagene i ministeriet; det samlede lovforslag vil derfor næppe kunne fremsættes før om et par måneder.

Jeg har imidlertid fundet det rigtigst at udtage de i dette lovforslag indeholdte særlig presserende ændringsforslag af den almindelige lovrevision til forlods behandling her i det høje ting.

Lovforslaget har 3 formål.

For det første tilsigtes at skabe hjemmel for at bringe de i lov om almindelig arbejderbeskyttelse § 27 A indeholdte regler om beskyttelse af arbejdstagere mod ioniserende stråling til anvendelse på enhver, der ved sin beskæftigelse udsættes for ioniserende stråling. Lov om almindelig arbejderbeskyttelse og de to andre arbejderbeskyttelseslove bringes hermed på dette punkt i overensstemmelse med de under indenrigsministeriet hørende lovbestemmelser herom i lov nr. 94 af 31. marts 1953 om brug m. v. af radioaktive stoffer, der

ikke begrænser den personkreds, der er omfattet af loven.

Forslaget tilsigter dernæst at gennemføre visse lempelser i de i lov om almindelig arbejderbeskyttelse § 31 indeholdte regler om forbud mod natarbejde i bagerier og konditorier, som fagets arbejds giver- og arbejderorganisationer er blevet enige om at foreslå. Forslagets formål er for det første at opnå, at der for bagerivirksomheder, som drives som enkeltmandsfirmaer, bliver samme adgang til at beskæftige 1 person i bageriet i spærretiden, som efter loven består af virksomheder, som drives af flere i forening eller i selskabsform. Herved opnås bl. a., at erhvervshæmmede bagermestre og bagerenker, der henholdsvis på grund af sygdom eller på grund af manglende faglig uddannelse ikke er i stand til selv at arbejde i bageriet, får adgang til uden særlig tilladelse at lade en medarbejder arbejde i bageriet i spærretiden. Parterne er dernæst blevet enige om at foreslå lempelser i forbuddet mod natarbejde i tiden fra torsdag kl. 20 til søndag kl. 20 og for så vidt angår virksomheder, der har væsentlig produktion til sommerferieområder.

Endelig tilsigter lovforslaget at skabe mulighed for med hjemmel i lov om almindelig arbejderbeskyttelse § 31 at udfærdige nærmere regler for hvileperioder, maksimalt tilladelige kørselsperioder etc. for førere af køretøjer i international vejtransport og at skabe hjemmel for fastsættelse af regler for hvileperioder ved indenlandsk transportarbejde.

Som der er gjort nærmere rede for i bemærkningerne til lovforslaget, er baggrunden for forslaget i denne henseende, at det vil være ønskeligt at bringe arbejderbeskyttelseslovgivningen i overensstemmelse med den i FN's økonomiske kommission for Europa udarbejdede overenskomst om arbejdsforhold for mandskab i køretøjer i international vejtransport, således at den danske tilslutning til overenskomsten for så vidt er forberedt. Jeg skal herved bemærke, at spørgsmålet om Danmarks ratifikation af konventionen på et senere tidspunkt vil blive forelagt for det høje ting af ministeren for offentlige arbejder.

Spørgsmålet om arbejdsvilkårene for danske chauffører, der er beskæftiget i inter-

[Arbejdsministeren.]

national landevejstransport, har tidligere været genstand for drøftelse i dette høje ting. Ved denne lejlighed erklærede jeg mig rede til at fremsætte lovforslag, der kunne danne grundlag for en rimelig ordning af forholdene på dette område, så snart arbejdsrådets arbejde med lovrevisionen var færdig på dette punkt. Jeg er derfor glad for nu at kunne indfri dette løfte. Den foreslåede lovregel har form af en bemyndigelse for arbejdsministeren til efter forhandling med justitsministeren, direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet at fastsætte de nærmere regler.

Efter bestemmelserne i den europæiske overenskomst skal de regler for hviletid, køretid osv., som fastsættes for arbejds-tagende chauffører, imidlertid også i det omfang, hvori reglerne tjener hensyn til færdselsikkerheden, gælde vognmænd, der selv fører deres køretøj i international landevejstransport, og et herpå sigtende forslag til udvidelse af lovens område ved ændring af lovens § 1, stk. 2, er derfor medtaget.

Som nævnt er hensigten med forslaget om særlige regler for arbejdet ved international vejtransport i første række at forberede en ratifikation af den europæiske overenskomst vedrørende disse forhold; men det er min opfattelse, at behovet for en regulering af arbejdsforholdene på dette område er så presserende, at den nærmere udformning af sådanne regler ikke bør afvente eller i øvrigt være afhængig af, hvornår en ratifikation kan gennemføres.

De særlige forhold, som gør det ønskeligt, at der sker en nærmere regulering af arbejdsforholdene for chauffører og andet mandskab ved køretøjer i international vejtransport, gør sig i et vist omfang også gældende i den indenlandske transportvirksomhed, og der er derfor i forslaget tillige optaget en bestemmelse, hvorefter arbejdsministeren bemyndiges til efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet i et regulativ at fastsætte særlige regler om hvileperioder og kørselsperioder m. v. ved transportarbejde. Efter reglen i lovens § 10 om udfærdigelse af regulativer er der tilsikret det faglige områdes arbejdsgivere og arbejdere adgang til at medvirke ved udformningen af regula-

tivets bestemmelser ved repræsentation i et af direktoratet for arbejdstilsynet nedsat regulativudvalg, og jeg vil gerne oplyse, at et sådant udvalg er nedsat med ligelig repræsentation for Landsorganisationen De samvirkende Fagforbund og Dansk Arbejdsgiverforening.

De regler, der fastsættes for den internationale vejtransport, varetager som nævnt jævnsides med de arbejderbeskyttelsesmæssige hensyn også færdselsmæssige interesser. Det samme vil i et vist omfang også gælde de regler, som måtte blive fastsat i regulativet for den indenlandske transport. Disse regler bør derfor også i fornødent omfang kunne bringes til anvendelse på vognmænd, som selv fører deres køretøj. En hertil sigtende bestemmelse er da også efter henstilling fra justitsministeren optaget i lovforslaget ad lovens § 1, stk. 2.

I forbindelse med den adgang til at gøre ansvar gældende over for chauffører og vognmænd for overtrædelse af hvile- og køretidsregler m. v., som foreslås gennemført ved ændring af lovens § 3, stk. 1, er det nødvendigt, at der i et vist omfang etableres kontrol med reglernes overholdelse. Selv om reglerne udfærdiges i medfør af lov om almindelig arbejderbeskyttelse og tilsynet med reglernes overholdelse således principielt vil påhvile arbejdstilsynet, vil det efter forholdets natur ikke være muligt for tilsynet at føre en tilstrækkelig effektiv kontrol, navnlig ikke under kørslen uden for vognens hjemsted. En sådan kontrol vil naturligt kunne udføres af politiet i forbindelse med den almindelige færdselskontrol, og ved forhandling med justitsministeriet har dette da også erklæret sig enig i, at en vis stikprøvevis kontrol af denne art kan varetages af politiet. Herudover vil der af arbejdstilsynet kunne foretages en stikprøvevis kontrol på køretøjernes hjemsted. Herved og ved den pligt til at afgive udtalelse i sager om tiltale for overtrædelse af hvile- og køretidsregler m. v., som vil påhvile arbejdstilsynet, vil der påføres tilsynet et efter omstændighederne ikke ubetydeligt merarbejde. Omfanget af dette merarbejde lader sig imidlertid ikke bedømme på forhånd.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslagene til en hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Anden næstformand (Thestrup): Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 12. december kl. 13³⁰ med følgende dagsorden:

1) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om levnedsmidler m. m.

2) *Anden behandling af:*

Forslag til patentlov.

3) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m. v.

4) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift.

5) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om banker.

6) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om sparekasser.

7) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om visse spare- og udlånsvirksomheder.

8) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til folketingsbeslutning om ændringer af den offentlige sygeforsikring m. v. (Om administrative forenklinger m. v.) [af Peter Larsen m. fl.].

9) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om ændring af lov om invalidepension m. v. (Om lempelse af

fradragsregler) [af Søren Andersen m. fl.].

10) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om folkeregistrering.

Angående folketingets arbejde de følgende dage i den pågældende uge henviser anden næstformand til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 13¹⁵.

41. møde.

Tirsdag den 12. december kl. 13³⁰.

Formanden: Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m. v. har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om engsskat for personer for skatteåret 1968-69 og forslag til lov om ændret dyrtidsregulering af lønninger m. v. har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Medlem af folketinget Stetter har meddelt mig, at han ønsker til undervisningsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Er kommunerne i områder, hvor der er etableret såkaldte planer og puljer for folkeskolebyggeriet, frit stillet i valg af projektmateriale, og er de uanset valget