

Forslag

til

Lov om ændringer i lov om skibes bemanning.

Fremsat den 8. december 1966 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov om skibes bemanning, jfr. lovbe- kendtgørelse nr. 114 af 2. april 1965, fore- tages følgende ændringer:

1. I § 5 B indsættes som stk. 2:

„*Stk. 2.* Til udmønstring i de i stk. 1 nævnte stillinger som kok eller hovmester kræves bevis som skibskok. En hovmester skal være fyldt 25 år.“

2. I § 12, *litra a*, ændres „42 måneder“ til „36 måneder“.

3. § 13, *litra a*, affattes således:

„at vedkommende efter det fyldte 15. år har gjort dækstjeneste eller tjeneste som styrmandslærling eller -aspirant i skibe af 20 tons eller derover i 36 måneder, heraf dels 18 måneder i skibe uden for indskrænket fart, dels 6 måneder som matros, samt har bestået matrosprøven“.

4. I § 13 indsættes som *litra d*:

„at han er fyldt 21 år“.

5. Efter § 23 indsættes:

„§ 23 A. Til erhvervelse af bevis som skibskok kræves:

a) at vedkommende

- 1) har gennemgået kursus for elemen- tær uddannelse af kokkeelever efter lovgivningen om søfartsuddannelse og derefter har gennemgået en lære- tid i kokkefaget på mindst 27 måne- der, heraf mindst 12 måneder i sø- gående skibe, *eller*

- 2) har gennemgået en læretid i kokke- faget på mindst 33 måneder, heraf mindst 18 måneder i søgående skibe;
- b) at han har bestået prøven for skibs- kokke;
- c) at han er fyldt 19 år.

Stk. 2. Bevis som skibskok kan endvidere udstedes til personer, der har bestået kokke- fagets svendep prøve og har gjort kabys- tjeneste i søgående skibe i mindst 12 måne- der, samt kan dokumentere færdighed i brødbagning.“

6. § 24 affattes således:

„§ 24. For at kunne gøre dækstjeneste skal følgende iagttages:

- a. Første antagelse til dækstjeneste i skib af 150 tons eller derover er, såfremt tjenesten skal tiltrædes i en havn inden for det i § 2, nr. 9, nævnte område, betinget af, at vedkommende
 - 1) har gennemgået et kursus på en sø- mandsskole efter lovgivningen om søfartsuddannelse *eller*
 - 2) har deltaget i et togt af mindst 3 måneders varighed med et godkendt skoleskib *eller*
 - 3) efter det fyldte 15. år i mindst 12 måneder har gjort dækstjeneste i dansk skib mellem 20 og 150 tons, fiskeskibe undtaget.
- b. En ungmand skal have gjort tjeneste til søs i 12 måneder, jfr. dog § 35.
- c. En letmatros skal have gjort tjeneste som ungmand i 12 måneder.
- d. En matros skal være fyldt 18 år og
 - 1) enten have gjort tjeneste som let- matros i 12 måneder *eller*

- 2) have gjort tjeneste som letmatros i 6 måneder og have bestået matrosprøven.
- e. En bådsmand skal være fyldt 21 år og have gjort tjeneste som matros i 24 måneder.
- f. En befaren tømmermand skal enten opfylde betingelserne under d. eller have gjort tjeneste til søs i 18 måneder efter udstået læretid som tømrer.

Stk. 2. Direktøren for statens skibstilsyn kan under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra bestemmelsen i stk. 1, litra a.

Stk. 3. En mønstringsbestyrer kan, når det skønnes nødvendigt for at undgå forlængelse af et skibs ophold i en havn, undtagelsesvis påmønstre en person, der ikke opfylder betingelserne i stk. 1, litra a, til dækstjeneste for en bestemt rejse. Uden for dansk havn har en skibsfører tilsvarende adgang til at antage en sådan person til dækstjeneste. Bemærkning herom skal tilføres skibsdagbogen.

Stk. 4. For at kunne udmønstres som bestemand skal vedkommende være fyldt 18 år, være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og i mindst 24 måneder have gjort dækstjeneste i søgående skibe.

7. Til § 25, stk. 1, litra a, 1. pkt. føjes:
„jfr. dog § 35 A“.

8. § 25, stk. 2, ophæves.

9. I § 35, stk. 1, ændres ordene „anses for at have erhvervet 3 måneder af den“ til „kan medregne kursustiden i den.“

10. § 35 A ændres til § 35 B og som ny § 35 A indsættes:

„§ 35 A. Handelsministeren bestemmer i hvilket omfang den, der har gennemgået et kursus for maskinmandskab efter lovgivningen om søfartsuddannelse, kan medregne kursustiden i den fartstid, der kræves efter §§ 17, litra a, 18, litra b, 19, litra b, 20, litra b og 25, litra a og b.“

11. § 36, stk. 3, 2. pkt., affattes således:

„De i §§ 10-16, 23 A, 28-30 og 34 omhandlede beviser kan endvidere udstedes af direktøren for søfartsuddannelsen.“

§ 2.

Stk. 1. Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af handelsministeren.

Stk. 2. Overgangsregler vedrørende den praktiske uddannelse, der kræves for erhvervelse af bevis som styrmand, fastsættes af handelsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget er enslydende med det forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanning, der fremsattes den 11. marts 1966 (jfr. folketingstidende 1965-66, sp. 3916 ff.), og som blev genfremsat den

6. oktober 1966 (jfr. folketingstidende 1966-67, sp. 103 f.). Der kan derfor henvises til de til det oprindelige lovforslag knyttede bemærkninger, der er optrykt i folketingstidende 1965-66, tillæg A, sp. 2011 ff.