

Forslag

til

Lov om skoleskibsafgift.

Fremsat den 8. februar 1967 af *handelsministeren*.

§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „Danmark“ opkræves af ejerne af ethvert registreringspligtigt dansk skib af over 300 registerton brutto en afgift til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør 60 øre årlig pr. registerton netto og forfalder til betaling med halvdelen hver 30. juni og 31. december første gang 31. december 1967 for perioden 1. juli—31. december 1967.

§ 3. Afgiften beregnes og opkræves af chefen for skibsregistret efter nærmere af handelsministeren fastsatte regler. Beløbene kan inddrives ved udpantning.

Stk. 2. Når omstændighederne taler derfor, kan chefen for skibsregistret nedsætte eller helt eftergive afgiften.

§ 4. Loven træder i kraft den 1. juli 1967 og har gyldighed indtil udgangen af 1971.

§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne.

Bemærkninger til lovforslaget.

Da man ved § 45, stk. 2, i lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning ophævede kravet om obligatorisk sejlskibsfart som betingelse for erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand ændredes grundlaget for opretholdelse af skoleskibet „Danmark“ som et led i uddannelsen af navigatører. Under de overvejelser, der i denne anledning fandt sted, blev der fra rederside fremsat stærke ønsker om at bevare „Danmark“ som sejlene skoleskib og man tilbød at forhøje redernes bidrag til skoleskibets drift og vedligeholdelse fra 16 øre til 50 øre årlig pr. registerton netto af skibe over 100 registerton brutto.

Ved lov nr. 351 af 19. december 1958 om skoleskibsafgift (Folketingstidende 1958-59: 423, 766, 1396, 1634; A. 1107; B. 199; C. 33), der trådte i kraft den 1. januar 1959, fastsattes tomageafgiften i overensstemmelse hermed for en 4-årig periode til 50 øre årlig pr. registerton netto, idet man samtidig forhøjede grænsen for de afgiftspligtige skibe fra 100 til 300 registerton brutto.

Handelsmin. j. nr. 700-3-66.

Under forhandlingerne om en forlængelse af ordningen forud for afgiftslovens udløb med udgangen af december måned 1962 blev der fra rederside fremsat ønsker om en væsentlig reduktion af afgiftsbeløbet under hensyn til søfartserhvervets vanskelige økonomiske situation. Ved den nu gældende lov nr. 394 af 19. december 1962 (Folketingstidende 1962-63: 1277, 1702, 1827, 1982; A. 405; C. 63), således som denne er ændret ved lov nr. 439 af 22. december 1966 (Folketingstidende 1966-67: 47, 92, 570, 758; A. 1019; C. 63), er afgiften indtil udgangen af juni måned 1967 fastsat til 35 øre årlig pr. registerton netto.

Medens rederbidraget i perioden 1959-62 dækkede ca. halvdelen af skibets driftsudgifter, betød afgiftsnedsættelsen, at redernes bidrag i den efterfølgende periode med et gennemsnitligt provenu på ca. 450.000 kr. årligt kun har kunnet dække ca. en trediedel af udgifterne.

Under de med Danmarks Rederiforening stedfundne forhandlinger om en videreførelse af skole-

skibsordningen for en ny periode, har rederiforeningen givet udtryk for, at man fra rederside lægger vægt på, at skoleskibet kan fortsætte virksomheden, men at man under hensyn til den betydning skoleskibet har for navigatøruddannelsen må finde det urimeligt, om en forhøjelse af rederinæringens bidrag til skibets drift knyttes sammen med spørgsmålet om skibets fortsatte virksomhed. Rederiforeningen har i denne forbindelse henvist til, at skoleskibsafgiften ved lov af 19. december 1962 blev nedsat med den begrundelse, at der burde tages hensyn til den vanskelige økonomiske situation for skibsfarten samt til, at staten i stigende omfang overtager udgifter til undervisning, hvilke forhold efter rederiforeningens opfattelse stadig gør sig gældende. Rederiforeningen tillægger dog den fortsatte drift af skoleskibet en så væsentlig betydning for navigatøruddannelsen, at man, såfremt en

forhøjelse af afgiften udgør en forudsætning for, at skoleskibet kan fortsætte, vil kunne affinde sig med, at afgiften forhøjes fra 35 øre til 60 øre pr. registrerton netto.

I overensstemmelse hermed foreslås det, at afgiften fra 1. juli 1967 at regne fastsættes til 60 øre pr. registrerton netto, hvorved det samlede bidrag fra rederside påregnes at ville kunne indbringe et beløb af ca. 780.000 kr. pr. år, hvilket stort set svarer til halvdelen af de med skibets drift og vedligeholdelse forbundne udgifter, der med det nuværende prisniveau må antages at beløbe sig til ca. 1,5 million kroner årlig.

I lovforslagets § 4 foreslås det, at denne afgiftsordning skal have gyldighed indtil udgangen af 1971, idet det af hensyn til tilrettelæggelsen af skibets togter er praktisk, at ordningen gælder indtil udløbet af et kalenderår.

Lovforslagets paragraffer sammenholdt med gældende lovs bestemmelser.

Gældende lov.

§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „Danmark“ opkræves af ejerne af ethvert registreringspligtigt dansk skib af over 300 registertons brutto en afgift til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør for perioden 1. januar-30. juni 1963 21¼ øre pr. registerton netto og forfalder til betaling den 1. juli 1963.

Stk. 2. Fra 1. juli 1963 udgør afgiften 35 øre årlig pr. registerton netto og forfalder til betaling med halvdelen hver 1. juli og 2. januar, første gang 2. januar 1964.

§ 3. Afgiften opkræves af chefen for skibsregistret efter nærmere af handelsministeren fastsatte regler. Beløbene kan inddrives ved udpantning.

Stk. 2. Når omstændighederne taler derfor, kan chefen for skibsregistret nedsætte eller helt eftergive afgiften.

§ 4. Loven har gyldighed indtil udgangen af juni måned 1967.

§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne.

Forslaget.

§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „Danmark“ opkræves af ejerne af ethvert registreringspligtigt dansk skib af over 300 registertons brutto en afgift til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør 60 øre årlig pr. registerton netto og forfalder til betaling med halvdelen hver 30. juni og 31. december første gang 31. december 1967 for perioden 1. juli—31. december 1967.

§ 3. Afgiften beregnes og opkræves af chefen for skibsregistret efter nærmere af handelsministeren fastsatte regler. Beløbene kan inddrives ved udpantning.

Stk. 2. Når omstændighederne taler derfor, kan chefen for skibsregistret nedsætte eller helt eftergive afgiften.

§ 4. Loven træder i kraft den 1. juli 1967 og har gyldighed indtil udgangen af 1971.

§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne.