

[Formanden.]

Forslag til lov om nedsættelse af en trafikkommission.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om Danmarks lærerhøjskole har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om arbejdsanvisning og arbejdsløshedsforsikring m. v. (Om forhøjelse af ydelser, ændring af tilskudsregler m. v.) har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Medlem af folketinget Hanne Reintoft har meddelt mig, at hun ønsker til socialministeren at stille følgende spørgsmål:

„Kan ministeren oplyse, hvornår vejledningen om den praktiske fremgangsmåde ved anvendelse af bestemmelserne i lov om offentlig forsorg § 53, stk. 4, kan forventes færdigbehandlet og fremsendt til kommunerne som supplement til socialministeriets cirkulære af 19. april 1966 om underholdshjælp efter lov om offentlig forsorg under langvarig sygdom?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Medlem af folketinget P. E. Eriksen har meddelt mig, at han ønsker til socialministeren at stille følgende spørgsmål:

„Har ministeren yderligere overvejet, hvordan man sikrer uddannet personale til vore sociale institutioner og det sociale arbejde i det hele taget?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Medlem af folketinget Svend Haugaard har meddelt mig, at han ønsker til stats- og udenrigsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Hvilke konkrete aftaler forhindrer Danmark i at lade østtyske statsborgere indrejse i Danmark på østtysk legitimation forsynet med dansk visum?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn):
Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om nedsættelse af en trafikkommission.

Det er naturligt, at trafikspørgsmål indtager en fremtrædende plads såvel i den offentlige debat som mand og mand imellem. Alle har vi daglig det ene eller det andet trafikale spørgsmål inde på livet, hvad enten vi nu er jernbane- eller flypassagerer, kører i egen bil eller skal have varer forsendt fra det ene sted til det andet.

I denne debat er statsbanerne og statsbanernes forhold et hyppigt emne, som ansues fra meget forskellige udgangspunkter. Nogle fremhæver statsbanernes samfundsmæssige forpligtelser, det er navnlig det publikum, for hvem statsbanerne er en uundværlig del af den daglige tilværelse, andre interesserer sig mere for driftsresultaterne og taler om en mere forretningsmæssig drift af statsbanerne.

Vognmands- og motororganisationerne kritiserer, at man ikke i tilstrækkelig grad har draget konsekvenserne af biltrafikkens voldsomme udvikling siden krigen, og det gøres gældende, at den nuværende lovgivning om omnibus- og fragtmandskørsel er utidssvarende. Det hævdes også, at bilerne betaler for meget for at benytte vejene og for befordringen over Store-Bælt.

Hensigten med nærværende forslag skulle være gennem et kommissionsarbejde at nå frem til en bedre erkendelse af de faktiske forhold og de mål, staten med sin transportpolitik bør forfølge.

Problemerne kunne synes så omfattende, at en enkelt kommission kunne synes at være for lidt til at overkomme arbejdet, men som det fremgår af forslaget bemærkninger, er der forudsat en vis afgrænsning af kommissionens opgave. Det er således ikke hensigten, at kommissionen direkte skal beskæftige sig med landsplanlægningsmæssige problemer, og kommissionen skal ikke detaljeret beskæftige sig med en bestemt egns eller et bestemt byområdes trafikbetjening eller med spørgsmål, om den eller den sidelinje kan nedlægges, om der skal være tunnelbaner i København, eller om den og den bestemte hovedvej skal have den og den linjeføring.

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Det er transportsystemets funktion som sådan, kommissionen skal bedømme, og de principielle og generelle spørgsmål i forbindelse hermed. Det er systemets funktion i dag og i den nærmere overskuelige fremtid, den skal tage stilling til, og her kommer naturligvis også den indenrigske sø- og lufttrafiks indflydelse på banernes fjerntrafik ind i billedet. Jeg vil i denne forbindelse gøre den bemærkning med hensyn til lufttrafikken, at det selvsagt ikke er hensigten, at arbejdet i provinslufthavnsudvalget skal stilles i bero; men dette udvalg skal fortsætte som hidtil, indtil dets arbejde er færdiggjort.

Endvidere vil jeg gerne nævne et forhold, som er berørt til slut i bemærkningerne. Det er spørgsmålet om en dansk transportpolitiks eventuelle indpasning i et større europæisk markedsområde. Det er kendt, at Romtraktaten har et særskilt afsnit om transporten, der forudsætter gennemførelsen af en fælles transportpolitik. Nu er det vel også kendt, at dette er et af de områder, inden for hvilke man i Bruxelles har gjort de mindste fremskridt; men forudsat, at fællesmarkedet i øvrigt fungerer videre og udvikler sig, må resultater dog en skønne dag forventes at blive opnået også på dette for fælledsmarkedslandene vanskelige områder. Rent bortset herfra har den stadigt voksende vareomsætning inden for hele Europa ført til, at den europæiske transportministerkonference, hvor foruden fællesmarkedslandene alle lande i Vesteuropa deltager, søger at arbejde henimod en vis form for fælles transportpolitik i Vesteuropa.

Det må derfor være af betydning, at kommissionen foretager en undersøgelse af følgerne for en dansk transportpolitik, af en sådan mere almindelig europæisk politik og specielt Romtraktatens transportpolitik.

Om udgifterne ved kommissionens virksomhed er det vanskeligt at have nogen helt nøjagtig opfattelse. Rejseudgifterne vil bero på, hvor de kommissionsmedlemmer bor, der til sin tid udpeges, og det vil først efterhånden, som kommissionens arbejde skrider frem, blive muligt at have overblik over udgifterne til medhjælp og eventuelle ekspertundersøgelser.

Jeg tror, at arbejdet i kommissionen vil koste ikke under 50.000 kr. årligt, der er forudsat afholdt over ministeriets konto for kommissionsudgifter, men selv et beløb af denne størrelsesorden kan jeg ikke finde urimeligt, når man tager i betragtning, hvilken samfundsmæssig betydning der må tillægges kommissionens arbejde.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Første næstformand (From): Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 14. februar kl. 14 med følgende dagsorden:

1) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsanvisning og arbejdsløshedsforsikring m. v. (Om forhøjelse af ydelser, ændring af tilskudsregler m. v.).

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om sygeplejersker.

Angående folketingets arbejde de følgende dage i den pågældende uge henviste 1. næstformand til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 17⁵³.

27. møde.

Tirsdag den 14. februar kl. 14.

Formanden: I skrivelse af 10. februar meddeler landbrugsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om kunstig sædooverføring på husdyr.

Medlem af folketinget Erik Hansen har meddelt mig, at han ønsker til handelsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren benytte den i næringslovens § 13 indeholdte bemyndigelse til dispensation fra næringslovens bestemmelser i tilfælde, hvor en ungdomsorganisation ønsker at foretage omførsel af varer i veldædigt øjemed?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommende spørgsmål.

Med skrivelse af 19. december 1966 fremsender arbejdsministeren beretning om den 50. internationale arbejdskonference i Genève 1966. Beretningen, hvoraf eksemplarer er omdelt, vil blive optaget i Folketingstidende, tillæg B.

Det er meddelt mig, at *Erhard Jakobsen* ønsker at udtræde af udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om planlægning af Køge Bugt-området. Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for *Erhard Jakobsen* har vedkommende gruppe udpeget *Viola Nørlov*, som herefter er valgt.

Det er meddelt mig, at *Erhard Jakobsen* ønsker at udtræde af udvalget angående forslag til lov om opførelse af et statshospital i Herlev kommune. Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for *Erhard Jakobsen* har vedkommende gruppe udpeget *Kjeld Olesen*, som herefter er valgt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Landbrugsministeren (Chr. Thomsen): Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om kunstig sædooverføring på husdyr.

På grund af de store avlsmæssige fordele, der er knyttet til anvendelsen af kunstig sædooverføring i husdyrbruget, har denne avlsmetode fundet meget stor udbredelse i mange lande. Da den benyttede sæd imidlertid ikke lader sig underkaste en effektiv desinficerende behandling, vil den kunstige sædooverføring indebære en fare for vidtstrakt smittespredning, såfremt særlige forholdsregler ikke iværksættes. I vore nabolande og i de fleste andre lande, hvor denne avlsmetode anvendes, er kunstig sædooverføring derfor underkastet strenge administrative bestemmelser for at hindre smittespredning.

Medens det hidtil har været kvægbruget, der har draget fordel af den kunstige avlsmetode, har denne i den sidste halve snes år i adskillige lande fået stigende betydning inden for svineavl. Erfaringerne fra andre lande og fra det forskningsarbejde, der er iværksat her i landet, tyder på, at de vanskeligheder, der har været knyttet til metodens anvendelse på svin, er ved at være overvundet, således at det må forventes, at man inden for dansk svineavl i stigende grad vil benytte sig af kunstig sædooverføring.

Veterinærdirektoratet har i denne forbindelse peget på ønskeligheden af at hæmme den hidtil anvendte avlsmetode i svineavl med ornestationer og „omvandrende“ orner, idet den tiltagende sygdomsfrekvens i danske svinebesætninger efter direktoratets opfattelse for en stor del forårsages af omvandrende orner, der skaber særlig risiko for spredning af mund- og klovsyge og andre ondartede smitsomme sygdomme hos svinet samt den af virus fremkaldte sygdom „Morbus Aujeszkyi“.

Da det må anses for umuligt at etablere en effektiv sundhedskontrol med disse orner, ligesom et almindeligt forbud ikke kan anses for praktisk gennemførligt, vil en udvikling henimod stigende anvendelse af kunstig sædooverføring være ønskelig fra et hygiejnisk og sundhedsmæssigt synspunkt. En forudsætning herfor er dog, at arbejdet med kunstig sædooverføring underkastes betryggende kontrol.

Det foreliggende lovforslag, der er tiltrådt af den veterinære sagkundskab og de interesserede organisationer, der repræsenterer avlsarbejdet inden for husdyrbruget, indeholder bemyndigelse for landbrugsmi-