

Betænkning

over forslag til lov om nedsættelse af en trafikkommission.

(Afgivet af udvalget den 17. maj 1967).

Udvalget har i 4 møder behandlet lovforslaget og har herunder haft 1 samråd med ministeren for offentlige arbejder.

Udvalget har modtaget skriftlige henvendelser fra Privatbanepersonalets Fællesråd, Danske Privatbaners Fællesrepræsentation, Grosserer-Societetets Komité, Landbrugsrådet, Industrirådet, Provinshandelskammeret, Københavns magistrat og Foreningen af Areallejere i danske Provinshavne.

Udvalget har i samråd med ministeren drøftet det ved 1. behandling rejste spørgsmål om politiske repræsentanter i kommissionen under den synsvinkel, at politisk deltagelse kunne virke hæmmende på en dyberegående analyse af hele det område, der er angivet i kommissoriet. Ministeren har heroverfor fremhævet, at kommissionen vil få et særdeles effektivt sekretariat, som kan fremlægge et detaljeret materiale om alle forhold, som knytter sig til kommissoriet, ligesom ministeren forudsætter, at kommissionen i vidt omfang vil gøre brug af høring hos organer, offentlige som private, der kan bidrage til belysning af kommissionens opgaver.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) mener ikke, der er behov for, at folketinget udpeger medlemmer til denne kommission. Det er mindretallets opfattelse, at folketingsmedlemmernes deltagelse i kommissioner, der har til opgave at forberede en omfattende lovgivning, bør begrænses. Dette gælder navnlig, når det for kommissionen bliver en væsentlig opgave at afveje forskellige interesse modsætninger. Mindretallet har derfor stillet nedenstående ændringsforslag nr. 1.

Der er mellem ministeren og udvalget enighed om, at trafikplanlægningen må ses i

relation til egns- og landsplanlægningen, hvorfor kommissionen bør kontakte de udvalg, som beskæftiger sig med sådanne opgaver.

Udvalget er enig med ministeren i, at Danske Privatbaners Fællesrepræsentation, Privatbanepersonalets Fællesråd og Erhvervenes Trafikudvalg bør repræsenteres i kommissionen med hver et medlem, samt at Københavns og Frederiksberg kommuner bør repræsenteres ved et fællesmedlem. Udvalget har derfor tiltrådt nedenstående ændringsforslag stillet af ministeren for offentlige arbejder.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af det konservative folkepartis medlemmer) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de under nr. 1 og 2 foreslåede ændringer.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Ninn-Hansen, Mads Eg Damgaard og Stæhr Johansen).

Til § 2.

1) Stk. 1, 2. punktum, udgår.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

2) I stk. 1, 3. punktum, indføjes mellem ordene „Foreningen Bymæssige Kommuner“ og „Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder

Forbund“: „Københavns og Frederiksberg kommuner“. Endvidere indføjes mellem ordene „Statstjenestemændenes Centralorganisation II“ og „Landsforeningen danske Vognmænd“: „Danske Privatbaners Fællesrepræsentation, Privatbanepersonalets Fællesråd, Erhvervenes Trafikudvalg“.

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Der henvises til mindretallets udtalelse i betænkningens tekst.

Til nr. 2.

Da Københavns og Frederiksberg kommuner ikke er medlemmer af de i forslaget nævnte kommunale organisationer, foreslås det, at disse kommuner tilsammen repræsenteres med et medlem.

Under lovforslagets behandling har endvidere Danske Privatbaners Fællesrepræsentation samt Privatbanepersonalets Fællesråd, der består af Dansk Lokomotivmands Forbund, Danske Privatbaners Kontor-

forening og Privatbanefunktionærernes Forbund, rettet henvendelse om at blive repræsenteret i kommissionen. De pågældende organisationer har herved henvist til, at selv om mange privatbaner i de senere år har indstillet driften, er der dog endnu adskillige privatbaner tilbage, som er af både lokal og gennem samtrafikken med statsbanerne i visse henseender også af landsmæssig betydning, hvilket bl. a. er anerkendt gennem de med støtte fra staten og kommunerne også i de senere år gennemførte moderniseringsanskaffelser af nyt rullende materiel og spor. Det synes rimeligt, at de to nævnte, til privatbanerne knyttede organisationer repræsenteres i kommissionen med et medlem hver.

Endvidere har Grosserer-Societetets Komité, Industrirådet, Landbrugsrådet og Provinshandelskammeret anmodet om at blive repræsenteret ved det af disse organisationer nedsatte Erhvervenes Trafikudvalg, og det må ligeledes forekomme rimeligt, at også disse store erhvervsorganisationer repræsenteres i kommissionsarbejdet gennem et medlem indstillet af Erhvervenes Trafikudvalg.

Lindberg.	Waldemar Laursen.	Hans Lund.	Otto Mørch.	Helge Nielsen, formand.
Axel Ivan Pedersen.	Karl Max Rasmussen.	Holmberg.	Enggaard.	
Per Møller.	Johan Philipsen.	Ninn-Hansen.	Mads Eg Damgaard.	
Stæhr Johansen.	Arne Larsen, næstformand.	Kampp.	A. C. Normann.	

Betænkning

over forslag til lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri.

(Afgivet af udvalget den 18. maj 1967).

Udvalget har i 3 møder behandlet lovforslaget og herunder haft 1 samråd med fiskeriministerens.

Der er modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra Dansk Fiskeindustriforening, Dansk Fiskeriforening, Vestjydsk Fiskeriforening, Danmarks Fiskeeksportforening, Foreningen for Danmarks Fiske-Konservesindustri og Foreningen for Danmarks Fiskemel- og Fiskeolieindustri.

Udvalget har under behandlingen af den af fiskeriministerens foreslåede ændring af saltvandsfiskerilovens § 1, stk. 7, drøftet, om formålet med ændringen af saltvandsfiskeriloven på en sådan måde, at fiskeindustriens råvarebehov kan tilgodeses, bør finde sted under en form, der giver det samlede fiskerierhverv medindflydelse på de beslutninger, som fiskeriministerens måtte træffe vedrørende (midlertidig) åbning af danske havne for landinger fra udenlandske fiskerfartøjer, der ikke i medfør af den gældende saltvandsfiskerilovs § 1, stk. 7, har en sådan landingsadgang.

Fiskeriministerens har i tilslutning hertil udtalt, at han kan gå ind for, at sådanne tilladelser først gives, efter at spørgsmålet har været forelagt et særligt udvalg, i hvilket også tilladelsernes varighed, omfang og disses konsekvenser for prisdannelsen i førstehåndsleddet drøftes.

Fiskeriministerens har endvidere over for udvalget pointeret, at udenlandske landinger vil være undergivet de i den danske fiskerilovgivning fastsatte bestemmelser med hensyn til kvalitet, mindstemål m. v., samt at salg af udenlandsk landet fisk kun bør tillades over fiskeauktionerne.

Et *fertal* (udvalget med undtagelse af Henry Sørensen) indstiller herefter forslaget til *vedtagelse* med det af fiskeriministerens stillede ændringsforslag. Venstres og de konservative medlemmer af udvalget med undtagelse af Henry Sørensen kunne dog have ønsket, at der i loven var blevet indsat en bestemmelse om, at de nye regler skulle optages til revision efter et kort åremåls forløb. Man vil opmærksomt følge udviklingen og foranledige de nye regler optaget til revision, såfremt de skulle vise sig at medføre uheldige virkninger.

Et *mindretal* (Henry Sørensen) erkender de forbedringer af lovforslaget, som er følger af nedenstående ændringsforslag, men må under hensyn såvel til det rent principielle i lovforslaget som til dets formodede virkninger i praksis udtale sig imod lovforslagets gennemførelse også i den ændrede udformning.

Ændringsforslag.

Af *fiskeriministerens*, tiltrådt af *udvalget*:

Lovforslagets tekst affattes således:

„I § 1 i lov nr. 195 af 26. maj 1965 om saltvandsfiskeri indsættes som nyt stykke efter stk. 7:

„Stk. 8. Uanset bestemmelserne i stk. 5 og 6 kan fiskeriministerens endvidere med henblik på fiskeindustriens tilstrækkelige forsyning med råvarer efter anmodning fra en brancheforening og efter forhandling med det i 2. punktum nævnte udvalg meddele

tidsbegrænsede tilladelser til, at udenlandske fiskerfartøjer for én eller flere fiskerarters vedkommende lander deres fangster direkte fra søen i danske havne, hvor fisken skal afsættes over fiskeauktionerne. Ministeren nedsætter et udvalg bestående af en formand og to andre medlemmer. Det ene

af disse beskikkes efter indstillinger fra Dansk Fiskeriforening og Vestjydsk Fiskeriforening og det andet efter indstillinger fra fiskeindustriens brancheforeninger, De samvirkende danske Andelsfiskesalgforeninger og Danmarks Fiskeeksportforening.“

Stk. 8 bliver herefter stk. 9.“

Poul Dalsager.	Hans Lund.	Otto Mørch.	Axel Ivan Pedersen, formand.	Bertel Pedersen.
Teichert.	Holm Tved.	Henry Sørensen.	Damsgaard.	Jens Frandsen.
Kristen Østergaard.	H. C. Toft.	Jørgen Jensen.	Adam Møller.	
	Bjørn Larsen, næstformand.	Vivike.	A. C. Normann.	