

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om egnsudvikling.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 94) findes i tidenden sp. 4291).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 139 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om garantier for lån til industrivirksomheder.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 95) findes i tidenden sp. 4291).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 113 stemmer mod 26.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om efterskoler.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 70) findes i tidenden sp. 4321).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 138 stemmer; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om udbygning af Københavns Teknikum.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 97) findes i tidenden sp. 4336).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 140 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af statsbaneloven.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 146) findes i tidenden sp. 4338).

Der var stillet følgende ændringsforslag:

Af ministeren for offentlige arbejder:

Til § 1.

I nr. 7 udgår de to første linjer, og i stedet indsættes:

„7. § 55, stk. 1, udgår og erstattes med følgende nye stykker:

„Stk. 1. Banepakker skal befordres mellem“.

Bemærkninger.

Forslaget skyldes formelle grunde. Der tilsigtes ingen realitetsændring.

Ændringsforslaget sættes først til forhandling.

Rigmor Christensen: Inden lovforslaget skal vedtages, vil jeg gerne udtrykke min beklagelse over, at der i det foreliggende lovforslag ikke er givet ældre pensionister en tilsvarende billigkordtordning, for så vidt gælder nærtrafikken, som den, der findes inden for sporvejene. Formålet med ordningen inden for sporvejene har bl. a. været at give de ældre større økonomisk mulighed for at besøge børn og familie og i øvrigt ordne de nødvendige gøremål. Men i dag affolkes København, de unge bosætter sig i større og større omfang uden for Københavns sporvejsnet, og den nuværende billigkordtordning burde derfor for at opfylde det lige nævnte formål udstrækkes til også at omfatte S-togene. I øvrigt ville det være en fordel, såfremt 65-kortene tidsmæssigt var gældende f. eks. fra mandag kl. 12 og ikke som nu først fra tirsdag morgen.

I betænkningen er de forskellige takstforhøjelser motiveret, og her tænker jeg særlig på forhøjelserne inden for S-togsnettet. Disse forhøjelser er ikke begrundet med et driftsunderskud inden for denne sektor, og derfor føler jeg betænkelighed ved de foreslåede takstforhøjelser; idet den udgift, der går til transport inden for det stor-københavnske område, er en udgift, der i de fleste tilfælde er nødvendig for arbejdsindkomstens erhvervelse. For klarhedens skyld ville det være ønskeligt, om statsbanernes regnskab var opdelt på en sådan måde, at man klart kunne se, hvilke dele af driften der er rentabel.

Formanden: Jeg bemærkede, at forhandlingen i første omgang drejede sig om det stillede ændringsforslag.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

Ændringsforslaget af *ministeren for offentlige arbejder* (se sp. 4416) vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Arne Larsen: Da vi nu har vedtaget det stillede ændringsforslag, føler jeg trang til at sige, at der tilbage er et problem — som det ærede medlem fru Rigmor Christensen også var inde på — om de såkaldte billigkordt inden for den københavnske nærtrafik. Men jeg går ud fra, at det løfte, som vi har fået af den højtærede trafikminister om, at han meget gerne ser på problemet, vil føre til, at vi får en tilfredsstillende løsning.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Den snak kan vi vel i og for sig godt stoppe. Jeg synes, man skal holde op med at overbyde hinanden med at fiske stemmer.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 136 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov om valg til folketinget [af Bomholt m. fl.].

(Første behandling af lovforslaget (nr. 158) findes i tidenden sp. 4345).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.