

Forslag

til

Lov om ændringer i lov om skibes bemanning.

Fremsat den 6. oktober 1966 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov om skibes bemanning, jfr. lovbe-
kendtgørelse nr. 114 af 2. april 1965, fore-
tages følgende ændringer:

1. I § 5 B indsættes som *stk. 2*:

„*Stk. 2.* Til udmønstring i de i *stk. 1*
nævnte stillinger som kok eller hovmester
kræves bevis som skibskok. En hovmester
skal være fyldt 25 år.“

2. I § 12, *litra a*, ændres „42 måneder“ til „36 måneder“.

3. § 13, *litra a*, affattes således:

„at vedkommende efter det fyldte 15. år
har gjort dækstjeneste eller tjeneste som
styrmandslærling eller -aspirant i skibe af
20 tons eller derover i 36 måneder, heraf dels
18 måneder i skibe uden for indskrænket
fart, dels 6 måneder som matros, samt har
bestået matrosprøven“.

4. I § 13 indsættes som *litra d*:

„at han er fyldt 21 år“.

5. Efter § 23 indsættes:

„§ 23 A. Til erhvervelse af bevis som
skibskok kræves:

a) at vedkommende

- 1) har gennemgået kursus for elemen-
tær uddannelse af kokkeelever efter
lovgivningen om søfartsuddannelse
og derefter har gennemgået en lære-
tid i kokkefaget på mindst 27 måne-
der, heraf mindst 12 måneder i sø-
gående skibe, *eller*

- 2) har gennemgået en læretid i kokke-
faget på mindst 33 måneder, heraf
mindst 18 måneder i søgående skibe;
- b) at han har bestået prøven for skibs-
kokke;
- c) at han er fyldt 19 år.

Stk. 2. Bevis som skibskok kan endvidere
udstedes til personer, der har bestået kokke-
fagets svendep prøve og har gjort kabys-
tjeneste i søgående skibe i mindst 12 måne-
der, samt kan dokumentere færdighed i
brødbagning.“

6. § 24 affattes således:

„§ 24. For at kunne gøre dækstjeneste
skal følgende iagttages:

- a. Første antagelse til dækstjeneste i skib
af 150 tons eller derover er, såfremt
tjenesten skal tiltrædes i en havn inden
for det i § 2, nr. 9, nævnte område,
betinget af, at vedkommende
 - 1) har gennemgået et kursus på en sø-
mandsskole efter lovgivningen om
søfartsuddannelse *eller*
 - 2) har deltaget i et togt af mindst 3
måneders varighed med et godkendt
skoleskib *eller*
 - 3) efter det fyldte 15. år i mindst 12
måneder har gjort dækstjeneste i
dansk skib mellem 20 og 150 tons,
fiskeskibe undtaget.
- b. En ungmand skal have gjort tjeneste til
søs i 12 måneder, jfr. dog § 35.
- c. En letmatros skal have gjort tjeneste
som ungmand i 12 måneder.
- d. En matros skal være fyldt 18 år og
 - 1) enten have gjort tjeneste som let-
matros i 12 måneder *eller*

2) have gjort tjeneste som letmatros i 6 måneder og have bestået matrosprøven.

e. En bådsmand skal være fyldt 21 år og have gjort tjeneste som matros i 24 måneder.

f. En befaren tømmersmand skal enten opfylde betingelserne under d. eller have gjort tjeneste til søs i 18 måneder efter udstået læretid som tømrer.

Stk. 2. Direktøren for statens skibstilsyn kan under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra bestemmelsen i stk. 1, litra a.

Stk. 3. En mænstringsbestyrer kan, når det skønnes nødvendigt for at undgå forlængelse af et skibs ophold i en havn, undtagelsesvis påmønstre en person, der ikke opfylder betingelserne i stk. 1, litra a, til dækstjeneste for en bestemt rejse. Uden for dansk havn har en skibsfører tilsvarende adgang til at antage en sådan person til dækstjeneste. Bemærkning herom skal tilføres skibsdagbogen.

Stk. 4. For at kunne udmønstres som bestemand skal vedkommende være fyldt 18 år, være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og i mindst 24 måneder have gjort dækstjeneste i søgående skibe.

7. Til § 25, stk. 1, litra a, 1. pkt. føjes:
„jfr. dog § 35 A“.

3. § 25, stk. 2, ophæves.

9. I § 35, stk. 1, ændres ordene „anses for at have erhvervet 3 måneder af den“ til „kan medregne kursustiden i den.“

10. § 35 A ændres til § 35 B og som ny § 35 A indsættes:

„§ 35 A. Handelsministeren bestemmer i hvilket omfang den, der har gennemgået et kursus for maskinmandskab efter lovgivningen om søfartsuddannelse, kan medregne kursustiden i den fartstid, der kræves efter §§ 17, litra a, 18, litra b, 19, litra b, 20, litra b og 25, litra a og b.“

11. § 36, stk. 3, 2. pkt., affattes således:

„De i §§ 10-16, 23 A, 28-30 og 34 omhandlede beviser kan endvidere udstedes af direktøren for søfartsuddannelsen.“

§ 2.

Stk. 1. Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af handelsministeren.

Stk. 2. Overgangsregler vedrørende den praktiske uddannelse, der kræves for erhvervelse af bevis som styrmand, fastsættes af handelsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget er enslydende med det forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanning, der fremsættes den 11. marts 1966 (jfr. folketingstidende 1965-66, sp. 3916 ff.), og der kan derfor henvises

til de til dette lovforslag knyttede bemærkninger, der er optrykt i folketingstidende 1965-66, tillæg A, sp. 2011 ff.