

[Socialministeren.]

I forslaget til en ny lov for Færøerne om børnebidrag er samtidig optaget nogle enkelte af de regler, der søges indført her i landet i det forslag til lov om børnetilskud og andre familiedydelser, som allerede i sidste samling blev fremsat i tinget og nu på ny forelægges tinget. Det drejer sig om en almindelig regel om adgang til uden hensyn til modtagerens eller barnets økonomiske forhold at modtage et bidrag svarende til en faders normalbidrag, når kun én af et barns forældre lever, eller faderskabet for barnet ikke er fastslået og ingen er anset som bidragspligtig til barnet. Begrundelsen for bestemmelsen er, at en enlig forsørger næsten altid vil være vanskeligere stillet end to forældre, der begge kan bidrage til forsørgelsen af et barn enten økonomisk eller ved arbejde i hjemmet.

En ny regel er også en bestemmelse om, at der ubetinget bliver ret til børnebidrag, når faderskabet for et barn ikke er fastslået.

Det er således kun enkelte af reglerne i lovforslaget om børnetilskud og andre familiedydelser, som er optaget i forslaget om børnebidrag, idet der ikke fra færøsk side er ønske om, at der for tiden foretages yderligere ændringer af reglerne.

De 4 lovforslag er godkendt af Færøernes lagting i den form, i hvilken de hermed forelægges folketinget. Efter forslagene skal lovene træde i kraft den 1. april 1967.

Det forslag til lov om ændring i loven om den offentlige sygeforsikring, som jeg samtidig fremsætter, går ud på at skabe hjemmel for, at sygeforsikringslovens bestemmelser om medicinhjælp og speciallægehjælp kan sættes i kraft på Færøerne ved kgl. anordning. Jeg kan meddele, at det færøske lagting samtidig med vedtagelsen af de øvrige lovforslag har vedtaget et udkast til en ændringsanordning til sygekasseanordningen, og at der fra færøsk side er udtrykt ønske om, at ændringerne i sygekasseanordningen kan træde i kraft allerede den 1. januar 1967.

Den forøgelse af statens tilskud til de færøske sygekasser, der bliver en følge heraf, kan skønnes at ligge omkring 215.000 kr.

Jeg kan endelig oplyse, at udvalget vedrørende sociallovgivningen for Færøerne også har udarbejdet forslag til ændrede

regler for ulykkesforsikringen for Færøerne. Der er i den danske ulykkesforsikringslov hjemmel til at gennemføre regler om ulykkesforsikring for Færøerne ved kongelig anordning, og de regler, der nu er foreslået, vil efter færøsk ønske blive gennemført ved en sådan anordning.

Om enkeltheder i de forslag, jeg hermed har fremsat, skal jeg henvisse til forslagene og bemærkningerne dertil. Jeg skal understrege, at de ændringer, der er tale om, er i overensstemmelse med ønsker fra færøsk side, og at forslagene som nævnt er vedtaget af lagtinget. Jeg skal derfor anbefale dem til velvillig behandling i det høje ting.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om anlæg og drift af tunnelbaner i Københavns, Frederiksberg og Tårnby kommuner.*

Lovforslaget blev første gang fremsat i slutningen af folketingssamlingen 1964-65 og genfremsat i begyndelsen af folketingssamlingen 1965-66 med visse mindre væsentlige ændringer. Lovforslaget kom herefter til 1. behandling og blev henvist til behandling i et udvalg. Dette udvalg stillede og fik besvaret en lang række spørgsmål, idet jeg dog her må bemærke, at det fra udvalget senest modtagne spørgsmål, der omhandler et i udvalget fremlagt notat, endnu ikke er besvaret, da en besvarelse måtte baseres på omfattende undersøgelser og forhandlinger.

Udvalget nåede således ikke at få afsluttet sit arbejde inden folketingssamlingens udløb.

Jeg har anset det for rigtigst at genfremsætte lovforslaget.

Fra regeringens side lægger vi vægt på nu at få en endelig afklaring af det vigtige spørgsmål, som tunnelbaneanlæggene i København må siges at være.

Lovforslaget med tilhørende bemærkninger fremsættes i samme skikkelse som i folketingssamlingen 1965-66 bortset fra § 2, stk. 1, hvor det ifølge sagens natur må være rigtigst at ændre tidspunktet for anlæggets påbegyndelse fra finansåret 1967-68 til 1968-69.

Idet jeg i øvrigt ganske kan henholde mig til de tidligere bemærkninger til lov-

[Ministeren for offentlige arbejder.]
forslaget, skal jeg anbefale dette til det høje tings velvillige behandling.

Handelsministeren (Tyge Dahlgaard): Hermed tillader jeg mig for det høje folketing at fremsætte følgende lovforslag:

*Forslag til lov om søfartsuddannelse,
forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanning og
forslag til lov om Søfartens Fællesråd.*

De tre lovforslag er identiske med de forslag, min forgænger i embedet fremsatte for det høje ting den 11. marts i år, men som ikke nåede at blive færdigbehandlet i sidste samling.

Om baggrunden for lovforslagene og visse enkeltheder heri tillader jeg mig at henvise dels til de bemærkninger, der var knyttet til lovforslagene, da de fremsattes i marts i år, dels til de udtalelser, den daværende handelsminister fremkom med ved forslagenes fremsættelse.

Når jeg — uanset at de under forslagernes behandling fremkomne udtalelser vel kunne motivere visse ændringer i forslagene — har valgt at fremsætte disse uændret, skyldes det hensynet til den fortsatte udvalgsbehandling af forslagene, der gør det naturligt at vente med at tage stilling til eventuelle ændringsforslag. Jeg vil derfor forbeholde mig under forslagernes fortsatte behandling at fremkomme med ændringsforslag i lys af de under udvalgsbehandlingen fremkomne udtalelser.

Jeg vil i øvrigt gerne bemærke, at der nu er iværksat en undersøgelse blandt danske navigatorer for at få belyst, hvilke krav der bør stilles til uddannelsen af navigatorer. Undersøgelsen foretages af Handelshøjskolen Institut for Organisation og Arbejdssociologi og ventes afsluttet omkring årsskiftet. Resultatet af denne undersøgelse vil være af interesse for den administrative udformning af undervisningen på navigationsskolerne, men efter min opfattelse bør behandlingen af nærværende lovforslag, der som tidligere nævnt er udformet som en rammelov, ikke forsinkes af denne undersøgelse. Jeg vil drage omsorg for, at folketinget underrettes om undersøgelsens udfald.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig

at anbefale lovforslagene til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Indenrigsministeren (Hans Hækkerup): Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

Nærværende lovforslag er udarbejdet efter samme retningslinjer som de senest vedtagne indfødsretslove, og det omfatter i alt 276 personer.

I lighed med tidligere år er det min hensigt senere i folketingsåret at fremsætte forslag om meddelelse af dansk indfødsret til yderligere et antal personer.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til det høje folketings velvillige og hurtige behandling.

Jeg skal herefter tillade mig for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om revision af lov om embedslægevæsenets ordning.

Loven af 21. april 1914 om embedslægevæsenets ordning angiver i kapitel II embedslægens virksomhedsområde. I al korthed kan det siges, at embedslægens opgaver omfatter tilsyn dels med en række institutioner af socialmedicinsk karakter, dels inden for den offentlige hygiejne, hvor han fører tilsyn med de almindelige sundhedsmæssige forhold på så forskelligartede og vigtige områder som f. eks. drikkevandsforsyning, afledning af spildevand, tilberedning og handel med levnedsmidler o. lign. Endvidere er han lægekyndig rådgiver for de dømmende og administrative myndigheder i sin kreds og for dennes kommunalbestyrelser, som han navnlig har et snævert samarbejde med gennem sundhedskommissionerne. Endelig har han som retslæge, gennem foretagelse af mentalundersøgelser og lovmæssige obduktioner, og på andre områder nær forbindelse med både kredsens dommere og politimestre.

En revision af embedslæge-loven er gang på gang blevet udskudt. Imidlertid har udviklingen i den seneste snes år medført en betydelig forøgelse for embedslægerne og sundhedskommissionerne af navnlig de hygiejniske opgaver, der er en følge af den stigende industrialisering og byernes befolkningstilvækst. Ved tjenestemandsløvene