

## Forslag

til

### Lov om ændringer i lov om måling af skibe.

Fremsat den 11. marts 1966 af *handelsministeren*.

#### § 1.

I lov nr. 364 af 22. december 1954 om måling af skibe foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 2* ændres „ministeren for handel, industri og søfart“ til „statens skibstilsyn“.

2. I § 5 affattes litra a) således:

„a) *bruttotonnagen*, der omfatter tonnagen af alle lukkede rum i skibet med undtagelse navnlig af dobbeltbundtanke og — på visse betingelser — rum i skibets øverste mellemdæk og over dets øverste dæk, og“.

3. § 6, litra b) affattes således:

„b) ommåling, såfremt der efter skibets første måling foretages forandringer, herunder i benyttelsen af rum, der påvirker skibets brutto- eller nettotonnage eller andre forhold, der er anført i skibets målebrev, jfr. § 7, *stk. 1*.“

4. § 7, *stk. 2* affattes således:

„Målingsmyndigheden kan kræve, at oplysninger, der er afgørende for tonnagen, påmærkes skibet.“

#### § 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af handelsministeren.

### Bemærkninger til lovforslaget.

I de bemærkninger, der ledsagede forslaget til den gældende lov om måling af skibe, jfr. folketings-tidende 1954-55 till. A, sp. 9 ff, er det fremhævet, hvorledes reglerne for skibes måling påkalder løsning på det bredest mulige internationale grundlag, og bemærkningerne redegør nærmere for de forskellige bestræbelser, der i tidens løb har været udfoldet for at virkeliggøre dette mål. I overensstemmelse hermed er målingsreglernes internationale karakter kommet til udtryk i lovens § 12, *stk. 1*, der udtaler, at de administrativt udfærdigede målingsregler, jfr. for tiden bekendtgørelse nr. 375 af 22. december 1954 med senere ændringer, skal stemme overens med de fra dansk side tiltrådte internationale arrangementer på skibsmålingens område.

Efter lovens fremkomst er Den mellemstatslige rådgivende Søfartsorganisation (IMCO) trådt i virksomhed, jfr. udenrigsministeriets i lovtidende C optagne bekendtgørelse nr. 51 af 7. oktober 1959. Denne organisation optog straks emnet om tilvejebringelse af et ensartet internationalt skibsmålings-system på sit arbejdsprogram.

Som foreløbigt resultat heraf vedtog organisationens generalforsamling i oktober 1963 en rekommandation angående den målings- og sikkerhedsmæssige behandling af shelter-dæks- og andre „åbne“ rum i skibe. Denne rekommandations gennemførelse vil tillade, at de pågældende rum, nærmere bestemt de dertil førende eller dertil hørende „tonnage-åbninger“, lukkes permanent og vandtæt, uden at dette som hidtil medfører, at rummet

som lukket skal medregnes i tonnagen, idet denne følge nu skal afhænge af rummets udnyttelse, således som denne giver sig udtryk i skibets nedlastning. Lukningen af tonnage-åbningerne anses fra alle sider som en værdifuld sikkerhedsmæssig forbedring.

På IMCO's generalforsamling i september 1965 vedtoges bl. a. en rekommandation, hvori de medlemsstater, der endnu ikke har gennemført den ovennævnte rekommandation, opfordres til at tage skridt hertil.

Til imødekommelse af denne opfordring fremsættes nærværende lovforslag, idet loven i sin nuværende skikkelse, jfr. navnlig det i forslaget § 1 som nr. 2 stillede forslag, ikke tillader den ønskede målingsmæssige behandling af rum af den nævnte karakter.

#### Til § 1.

Forslaget under *pkt. 1* er udtryk for, at det er fundet naturligt at henlægge disse bemyndigelser for målingskyndige personer eller institutioner til at udføre måling i udlandet til statens skibtilsyn, da det her drejer sig om rent praktiske foranstaltninger i de enkelte tilfælde. Noget sådant er allerede sket ad administrativ vej, jfr. bekendtgørelse nr. 348 af 6. november 1962, men ved den foreliggende foranledning er denne ordning foreslået givet udtryk i selve lovens tekst.

Forslaget under *pkt. 2* angår som i de indledende

bemærkninger nævnt den ændring af definitionen af bruttotonnagen, som er nødvendig for her i landet at kunne tiltræde IMCO's rekommandation; udelukkelsen af visse mellemdæksrum er, som det er nævnt i teksten, knyttet til visse betingelser, som det ikke har været muligt at formulere i selve loven, og som navnlig angår anbringelsen på skibets side af et såkaldt tonnagemærke, der angiver den maksimale nedlastning af skibet, der er tilladelig, dersom den til skibets „åbne“ tilstand svarende tonnage skal være gældende.

Forslaget under *pkt. 3* er alene en tydeliggørelse for at fremhæve, at der i skibets målebrev er anført også andre afgørende oplysninger end selve beregningen af tonnagerne.

Forslaget under *pkt. 4* er fundet nødvendig under hensyn til, at påmærkning af skibets nettotonnage ved de ændrede reglers gennemførelse ikke længere er påkrævet.

#### Til § 2.

Da tidspunktet for ikrafttrædelsen af de til IMCO's rekommandation svarende regler må afhænge af den til bemærkninger til forslaget til 1954-loven omtalte Oslo-konventions ændring, foreslås det at henskyde tidspunktet for lovens ikrafttræden til administrativ afgørelse. Fornødne overgangsregler, hvad angår indførelse af de fornævnte ændringer, vil blive indeholdt i de administrative bestemmelser, hvorved forskrifterne sættes i kraft.