

Betænkning

over forslag til lov om ændringer i lov om luftfart.

(Afgivet af udvalget den 28. april 1966).

Udvalget har holdt 4 møder og har herunder haft et samråd med ministeren for offentlige arbejder, som endvidere skriftligt har besvaret en række spørgsmål fra udvalget.

Der er i udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra Aircraft Owners and Pilots Association (AOPA) og fra Amager Rejse Bureau.

I samrådet har udvalget med ministeren for offentlige arbejder bl. a. drøftet spørgsmålet om indførelse af sagkyndige dommere i luftfartssager. Ministeren har herom oplyst, at dette spørgsmål ikke henhører under luftfartslovgivningen.

Under samrådet har udvalget endvidere med tilfredshed erfaret, at ministeren ikke mener der foreligger nogen aktual anledning til at skærpe de nuværende bestemmelser for charterflyvningen, men at ministeren vil afvente forestående forhandlinger mellem Norge, Sverige og Danmark vedrørende disse spørgsmål.

Ministeren for offentlige arbejder har stillet nedenstående ændringsforslag og har her til knyttet følgende bemærkninger:

„Ifølge Guadalajarakonventionens art. 9 er voldgiftsklausuler vedrørende godsbefordring tilladt, såfremt voldgiften skal finde sted i en af de i art. 8 nævnte jurisdiktioner og sagen skal afgøres efter bestemmelserne i Guadalajarakonventionen.

Luftfartsloven indeholder allerede i § 121, stk. 2, en bestemmelse om voldgiftsaftaler vedrørende godsbefordring, og tilsvarende bestemmelser findes i de norske og svenske luftfartslove.

Ved udarbejdelsen af det danske lovfor-
slag anså man det ikke nødvendigt at ty-

deliggøre, at den nævnte bestemmelse måtte fortolkes i overensstemmelse med Guadalajarakonventionens art. 9. I de norske og svenske ændringer af luftfartsloven, der endnu var under udarbejdelse, da det danske lovfor-
slag blev fremsat, vil der imidlertid blive optaget bestemmelser, der svarer til Guadalajarakonventionens art. 9, og af hensyn til den nordiske retsenhed på luftfartsrettens område må det anses for ønskeligt, at sådanne bestemmelser også optages i den danske lov.“

Herefter indstiller *udvalget* lovfor-
slaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1.

1) Efter nr. 6 indsættes som nyt nummer:

„0. I § 121, stk. 2, indsættes som nyt 2. og 3. punktum:

„Omfattes befordringen af bestemmelserne i Guadalajarakonventionen af 18. september 1961 om international luftbefordring, der udføres af en anden befordrer end den, der har indgået befordringsaftalen, kræves endvidere, at sagen skal afgøres i overensstemmelse med disse bestemmelser. For så vidt angår befordring, der udføres af en anden befordrer end den, der har indgået befordringsaftalen, skal voldgiften foretages på et af de steder, der er lovligt værneting efter § 119 f.““

2) I den under nr. 8 som § 126, 3. punktum, foreslåede bestemmelse indsættes efter „§§ 119 a-119 f“: „og § 121, stk. 2, 2. og 3. punktum“.

3) I den under nr. 9 som § 126 a foreslåede bestemmelse indsættes efter „§§ 119 a-119 f“: „, § 121, stk. 2, 2. og 3. punktum“.

Horn.	Ditlevsen.	Grete Hækkerup.	Bjørn Krogh.	Axel Ivan Pedersen, formand.
Hans Pihl.	Børge Schmidt.	Eigil Schytt.	A. Chr. Andersen.	
Enggaard.	Per Federspiel.	Axel Kristensen.	Gottschalck-Hansen.	
Fanger.	Ninn-Hansen.	A. C. Normann, næstformand.	Morten Lange.	