

[Første næstformand.]

6) Valg af 4 medlemmer til Kongeriget Danmarks Hypotekbanks bestyrelse.

Mødet hævet kl. 17²⁵.

77. møde.

Fredag den 18. marts kl. 10.

Den første sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd.

(Lovforslaget (nr. 149) findes i tillæg A. sp. 1869, fremsættelsen i tidenden sp. 3851).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Jens Frandsen: Den almindelige arbejdstidsnedsættelse pr. 1. marts i år, som for statstjenestemændene får virkning fra 1. april, kan ikke gennemføres for landpostbude med deltidstjeneste, oplyses det i bemærkningerne til lovforslaget. Derfor må jeg også anse det for rimeligt, at lønnen for denne gruppe forøjes med en procent, der svarer til den almindelige tjenestetidsnedsættelse, hvilket vil sige ca. en femogfjertyendedel af den gældende løn. Det er også rigtigt, at weekendordningerne i de senere år er blevet udvidet; derfor må det jo også være naturligt at tiltræde de her foreslåede ændringer i godtgørelsesperioderne for statens tjenestemænd i l. lønningsklasse. Venstre kan altså medvirke til gennemførelsen af de foreslåede ændringer.

Langkilde: Det foreliggende lovforslag er jo en konsekvens af de ændrede arbejdstidsregler, som har været behandlet i lønningrådet, og de ændrede regler vedrørende helligdagsarbejde, som jo er en konsekvens af de ændringer, der er sket på det almindelige arbejdsmarked.

Vi kan fra vor side tiltræde, at disse ændringer gennemføres, og tilsige en velvillig behandling af lovforslaget.

Svend Haugaard: Hvis staten skal sikre sig tilstrækkeligt med kvalificerede tjenestemænd, er det klart, at man i det store og hele må følge løn- og arbejdstidsaftaler på det private arbejdsmarked, og det foreliggende lovforslag er jo en ajourføring i forhold til det private arbejdsmarkeds aftaler.

Selv om der stadig væk er grupper, som kun har lidt frihed, går udviklingen som helhed i retning af kortere arbejdstid, og det er da for så vidt også helt i sin orden, når det kan ske i takt med en stigende produktion, så levestandarden stadig væk kan få en stigning. Det er dog i øvrigt også en ret beskeden nedsættelse, der her er tale om.

Det synes helt rimeligt, at der gives et særligt tillæg for weekend- og natarbejde, og lige så rimeligt er det, at der gives en løngodtgørelse i tilfælde, hvor særlige arbejdsforhold ikke giver mulighed for en arbejdstidsforkortelse, som andre opnår. Det står mig ikke helt klart, hvorfor det ikke er muligt at få arbejdstidsnedsættelse på det her omhandlede område, men det kan vi måske få en nærmere redegørelse for.

Lønningrådet har set på sagen og har tiltrådt forslaget, så det radikale venstre kan gøre det samme; men det ligger jo klart, at dette lovforslag må få følger for en række andre tjenestemandsområder.

Holger Erikson: Jeg skal nøjes med at anbefale lovforslaget; dets enkeltheder må vi jo se på i lønningsudvalget.

Sigsgaard: Mit parti vil gerne medvirke til den kompensation for tjenestetidsnedsættelsen, der her er tale om for landpostbude med deltidstjeneste, og i øvrigt vil vi gerne medvirke til gennemførelse af lovforslaget som helhed.

Jeg går i øvrigt ud fra, at det lille forslag, vi her har foran os, minder os om de alt for lave lønninger, som ydes i de laveste lønklasser.

Bækgaard: De foreslåede ændringer af landpostbudenes lønninger kan mit parti gå ind for, da det er vor opfattelse, at der efterhånden er blevet for stor forskel mellem de laveste og højeste lønningsklasser.

Men nu vi har debat om landpostbudenes stilling, er det for mig at se et spørgsmål, om ikke det burde tages op til alvorlig overvejelse at give flere landpostbude lejlighed til at forrette deres arbejde pr. bil, sådan at de fik et beløb pr. kørt kilometer og så selv lagde bil til, akkurat ligesom det sker inden for mange andre af vore statsfunktioner. Jeg tror, det vil være langt bedre end den nuværende ordning, hvor postvæsenet lægger tjenestevogn til; for de postbude, jeg kender, og som har tjenestebil, holder en privatbil ved siden af, og var der flere, der fik lejlighed til at besøge ruten pr. bil, kunne det sikkert reducere timetallet og derved gøre de økonomiske konsekvenser af dette lovforslag mindre. Jeg opfordrer derfor ministeren til at gå ind i en drøftelse med postvæsenet om disse spørgsmål.

Niels Westerby: Det fremsatte lovforslag er efter min opfattelse nødvendigt og retfærdigt, og det kan derfor absolut anbefales, at man forsøger at få det vedtaget ved den hurtigst mulige behandling. Jeg vil dog gerne stille ministeren det spørgsmål, om der er andre grupper af tjenestemænd, der har lignende problemer, som ikke er medtaget her, og som der senere kan ventes lovforslag om eller blive taget initiativ til at løse problemerne for.

Økonomiministeren (Ivar Nørgaard): Jeg vil gerne takke for den positive holdning og velvillige modtagelse af lovforslaget.

Når man ikke kan give nogen tjenestetidsnedsættelse for landpostbudene på deltidstjeneste, er det jo, fordi der er faste

ruter, og derfor må der kompenseres med kronebeløb.

Jeg skal på foranledning af spørgsmålet om motoriseringen tage spørgsmålet op med trafikministeren, og jeg er sikker på, at både han og jeg er villige til at snakke om det i udvalget, men spørgsmålet om motoriseringen er jo noget, der sorterer under de enkelte styrelser.

Der vil ikke blive flere konsekvenser — det er til hr. Niels Westerby. Der vil ikke komme yderligere forslag i forbindelse med denne nedsættelse af tjenestetiden.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslaget henvises til lønningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om boligbyggeri.

(Lovforslaget (nr. 145) findes i tillæg A. sp. 1851, fremsættelsen i tidende sp. 3857).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Axel Ivan Pedersen: Som boligministeren siger i sin fremsættelsestale, er forslaget til rentesikring i det almennyttige boligbyggeri det første konkrete lovforslag, der fremsættes som følge af aftalerne i det den 18. januar afsluttede boligforlig, og jeg kan udtale mit partis tilfredshed med lovforslagets indhold. Det er et meget værdifuldt led i bestræbelserne for at bringe boligudgifterne ned på et niveau, som gør det muligt for endnu flere at anskaffe sig en hensigtsmæssig bolig — en bolig, som dækker familiens naturlige behov — en mulighed, som vil blive endnu større, når en anden af boligforligets aftaler bliver omsat til konkrete lovparagraffer, nemlig aftalerne vedrørende en boligsikringsordning til afløsning af de gældende subsidieordninger,