

Forslag

til

Lov om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin.

Fremsat den 2. december 1965 af *finansministeren*.

§ 1. Af benzin, som indføres til eller fremstilles her i landet, svares en tillægsafgift af 41 øre pr. liter.

Stk. 2. De i lovgivningen fastsatte bestemmelser vedrørende afgift af benzin finder også anvendelse på tillægsafgiften, dog således at tillægsafgiften tilfalder statskassen.

§ 2. Den i § 1 omhandlede afgift kommer til anvendelse på benzin, som fra og med lovens ikrafttræden indføres til eller fremstilles her i landet. Af benzinbeholdninger, som på det nævnte tidspunkt beror hos

virksomheder, der indfører eller afsætter benzin til videresalg, svares ud over den allerede erlagte eller debiterede tillægsafgift et beløb af 6 øre pr. liter efter nærmere af finansministeriet fastsatte regler.

§ 3. Loven træder i kraft straks.

Stk. 2. Ved lovens ikrafttræden bortfalder lov nr. 34 af 12. februar 1964 om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin.

§ 4. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

De nuværende benzinafgifter andrager i alt 71 øre pr. liter, nemlig den ordinære afgift på 36 øre pr. liter, jfr. lovbekendtgørelse nr. 229 af 27. juni 1958, som indgår i vejfonden, og tillægsafgiften på 35 øre pr. liter, som tilfalder statskassen, jfr. lov nr. 34 af 12. februar 1964, hvorved tillægsafgiften blev forhøjet fra 30 til 35 øre pr. liter.

Ved nærværende lovforslag foreslås det at forhøje tillægsafgiften fra 35 øre til 41 øre pr. liter benzin. Det foreslås endvidere i forslagets § 2 at

efterbeskatte benzinbeholdninger hos benzinimportører og -grossister med forhøjelsen af tillægsafgiften. Afgiftsforhøjelsen kan anslås at ville indbringe ca. 90 mill. kr. på et år.

For så vidt angår køretøjer, som ikke anvender afgiftspligtigt brændstof, henvises til det samtidigt fremsatte forslag til lov om ændringer i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., hvori der er foreslået forhøjelser af udligningsafgiften for visse grupper af ikke-benzindrevne køretøjer.