

Tillægsbetænkning

over

I. forslag til lov om ændringer i færdselsloven og

II. forslag til færdselslov for Grønland.

(Afgivet af udvalget den 1. juni 1966).

Udvalget har holdt 2 møder efter lovforslagenes anden behandling og herunder haft samråd med justitsministeren. Endvidere er modtaget en skriftlig henvendelse fra Førerprøvesagkyndiges Landsforening.

Ad 1. forslag til lov om ændringer i færdselsloven.

Udvalget har med justitsministeren på ny drøftet spørgsmålet om en eventuel forhøjelse af kørehastigheden for motorvogne med påhængsvogn. Ministeren har herunder oplyst følgende om de gældende maksimalhastigheder for lastvogne og lastvogntog i en række europæiske lande:

I *Sverige* er hastighedsgrænsen 70 km/t for motorvogn med tilladt totalvægt over 3.500 kg og motorvogn med påhængsvogn, når samtlige hjul på hovedvognen og påhængsvognen er forsynet med tilstrækkelige bremseser, og 90 km/t på motorveje for motorvogn uden påhængsvogn.

I *Norge*, hvor der uden for tæt bebyggede strækninger gælder en almindelig hastighedsgrænse på 80 km/t, er maksimalhastigheden for motorvogne over 3.500 kg og busser samt for motorvogne med påhængsvogn med bremseser 60 km/t, medens den for motorvogn med påhængsvogn uden bremseser er 50 km/t.

I *Finland* er maksimalhastigheden for bl. a. busser og lastvogne 70 km/t (på motorvej dog 80 km/t), for lastvogn med påhængsvogn med bremseser ligeledes 70 km/t, medens den for lastvogn med påhængsvogn uden bremseser er 50 km/t.

I de øvrige europæiske lande er de almindelige maksimalhastigheder for lastvogne fastsat til 75-85 km/t. I *Tyskland* og *Schweiz* ligger grænsen således på 80 km/t ved kørsel uden påhængsvogn og på 60 km/t ved kørsel med påhængsvogn. I *Østrig* er grænserne henholdsvis 70 og 60 km/t, i *Holland* henholdsvis 75 og 60 km/t og i *Frankrig* i almindelighed 70 km/t.

Ministeren har over for udvalget fastholdt, at det næppe vil være teknisk forsvareligt at forhøje maksimalhastigheden for vogntog, der ikke er forsynet med automatisk virkende bremskraftregulering. Ministeren har dog samtidig erklæret sig indforstået med, så snart det er teknisk muligt, administrativt at fastsætte en hastighedsgrænse på 70 km/t for de vogntog, der er forsynet med den fornødne bremskraft.

Om spørgsmålet er der ikke enighed i udvalget.

Et flertal (udvalget med undtagelse af venstres medlemmer) finder, at maksimalhastigheden for vogntog ikke på nuværende

tidspunkt generelt bør forhøjes, og indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* i den form, hvori det foreligger efter afstemningen ved anden behandling.

Et *mindretal* (venstres medlemmer af udvalget) er af den opfattelse, at risikoen ved at forhøje hastighedsgrænsen for motorvogne med påhængsvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 1.500 kg (vogntog), fra 60 km i timen til 70 km i timen er mindre end risikoen ved som foreslået at lovfæste to hastighedsgrænser med kun 10 kms forskel, hvilket vil få langvarige og langstrakte overhalinger til følge. Mindretallet foreslår derfor ved nedenstående ændringsforslag, at maksimalhastigheden for vogntog generelt fastsættes til 70 km i timen, og indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med denne ændring.

Ad II. forslag til færdselslov for Grønland.

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse uændret.

Ændringsforslag

til

I. forslag til lov om ændringer i færdselsloven.

Til § 1.

Af et *mindretal* (Per Møller, Enggaard, Holmberg og Johan Philipsen):

„Den under nr. 11 foreslåede affattelse af lovens § 44, stk. 1, litra a-c, erstattes af følgende:

„a) Motorvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, motorvogn med campingvogn, motorvogn med påhængsvogn samt sættevogn eller indregistreret påhængsredskab 70 km i timen.““

Boye Hansen.

Horn,
formand.

Erhard Jakobsen.

Waldemar Laursen.

Otto Mørch.

Helge Nielsen.

Axel Ivan Pedersen.

Karl Max Rasmussen.

Per Møller.

Enggaard.

Holmberg.

Johan Philipsen.

Marie Antoinette von Lowzow.

Adolph Sørensen.

Mads Eg Damgaard.

Else-Merete Ross,
næstformand.

Arne Larsen.