

Forslag

til

Lov om ændring i lov om almindelig arbejderbeskyttelse. (Vedr. lastning og losning af skibe).

Fremsat den 20. januar 1965 af *arbejdsministeren*.

§ 1.

I lov nr. 226 af 11. juni 1954 om almindelig arbejderbeskyttelse foretages følgende ændring:

Til § 1, stk. 4, nr. 3, føjes:
„bortset fra arbejde med lastning og losning“.

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1965.

Bemærkninger til lovforslaget.

Under fabrikloven af 29. april 1913 var arbejdet med lastning og losning af skibe ikke inddraget under arbejds- og fabriktilsynet. Denne mangel på regler til beskyttelse af havnearbejdere følte så meget mere urimelig, som netop lastnings- og losningsarbejde frembyder en betydelig ulykkesfare.

Det blev derfor i forslag til lov om almindelig arbejderbeskyttelse af 11. juni 1954 fastsat, at loven også omfatter lastning og losning, jfr. § 1, stk. 1, f). For imidlertid at understrege, at loven ikke tilsigtede nogen ændring af arbejdsfordelingen mellem arbejdstilsynet og skibstilsynet, blev der under folketingets behandling i lovforslagets § 1, stk. 4, nr. 3), indsat den bestemmelse, at loven ikke finder anvendelse på bl. a. alt arbejde om bord på skibe.

Efter at der således var åbnet mulighed for indførelse af arbejderbeskyttelse på lastnings- og losningsområdet, nedsattes et udvalg med hjemmel i arbejderbeskyttelseslovens § 10, stk. 1, (der svarer til den tidligere bestemmelse i § 10 i fabrikloven af 1913), og med repræsentanter for tilsynet og vedkommende faglige områdes arbejdsgivere og arbejdere samt for handelsministeriet, Direktoratet for Statens Skibstilsyn og Danmarks Rederiforening til udarbejdelse af udkast til et regulativ for lastning og losning som omhandlet i § 10, stk. 1, angående sundheds- og velfærdsforanstaltninger på arbejdsstedet og angående forebyggelse af sygdoms- og ulykkesfarer.

Under udvalgsarbejdet opstod imidlertid spørgs-
Arbejdsmin. 3. kt. j. nr. 13-13-63.

målet om, hvorvidt det ville være rigtigt at begrænse arbejdet til et regulativ, der alene omfattede arbejdet i land. Efter forhandlinger herom i og uden for udvalget opnåedes der enighed om, at der skulle udarbejdes et regulativ for lastning og losning af skibe, indeholdende regler for arbejdet i land og om bord, idet man måtte anse det for praktisk tilrådeligt, at reglerne i det ydre fremtræder som ét sæt regler. Udvalget har herefter udarbejdet udkast til „Regulativ for lastning og losning af skibe“, der indeholder regler for alt sådant arbejde, hvad enten det sker i land eller om bord, og direktoratet for arbejdstilsynet har tiltrådt dette udkast, ligesom det er tiltrådt af arbejdsrådet.

Arbejdsministeriet er enig i, at et regulativ bør omfatte regler gældende både for arbejdet i land og arbejdet om bord, uanset af hvem, det udføres, idet alt arbejde med lastning og losning må betragtes som en helhed. Lov om almindelig arbejderbeskyttelse finder imidlertid som nævnt ikke anvendelse på arbejde om bord i skibe, jfr. lovens § 1, stk. 4, nr. 3), sidste sætning. Et regulativ, som foruden at omfatte arbejde med lastning og losning i land også skal omfatte sådant arbejde om bord i skibe, måtte derfor søge sin hjemmel såvel i arbejderbeskyttelsesloven som i de arbejdet om bord i skibe vedrørende love — skibstilsynsloven og sømandsloven — der henhører under handelsministeriet.

Udstedelse af en anordning (regulativ) med hjem-

F. t. l. om ændr. i l. om alm. arbejderbeskyttelse. (Vedr. lastning og losning af skibe).

mel i en flerhed af love er imidlertid mindre ønskelig ud fra systematiske og lovtekniske synspunkter, og der er derfor ved forhandling mellem justitsministeriet, handelsministeriet og arbejdsministeriet opnået enighed om, at regulativet bør udstedes med hjemmel alene i arbejderbeskyttelsesloven, hvorfor den hertil fornødne hjemmel herved søges tilvejebragt.

Under forhandlinger mellem handelsministeriet og arbejdsministeriet om regulativets nærmere indhold har der været enighed om, at nærværende forslag til ændring i lov om almindelig arbejderbeskyttelse alene tilsigter en løsning af hjemmelspørgsmålet, således at der ikke med lovforslaget er tilsigtet

nogen forrykkelse af den bestående arbejdsfordeling mellem skibstilsynet og arbejdstilsynet og om, at der med hjemmel i lovens § 47, stk. 3, vil blive tilvejebragt regler om det nærmere samarbejde mellem de to tilsyn og om afgrænsningen af tilsynenes arbejdsopgaver.

Det tilføjes, at udkast såvel til regulativ for lastning og losning af skibe som til cirkulære om samarbejde mellem arbejdstilsynet og skibstilsynet om regulativets gennemførelse foreligger færdigt udarbejdede og vil kunne udfærdiges, så snart lovændringen træder i kraft, og den fornødne lovhjemmel for udstedelsen hermed er tilvejebragt.