

## Forslag

til

### Lov om forlængelse af lov om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.

Fremsat den 10. marts 1965 af *handelsministeren*.

Lov nr. 184 af 4. maj 1939, jfr. lov nr. 212 af 29. april 1940, lov nr. 651 af 17. december 1940, lov nr. 495 af 19. december 1951, lov nr.

429 af 17. december 1952, lov nr. 294 af 17. november 1953 og lov nr. 140 af 29. april 1955 forbliver i kraft indtil udgangen af året 1975.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 140 af 29. april 1955 blev gyldigheden af lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs forlænget indtil udgangen af året 1965.

I denne anledning har bestyrelsen for det ved loven oprettede forsikringsinstitut „Dansk Krigs-Søforsikring for varer“ overvejet, hvorvidt instituttets virksomhed bør fortsættes efter udgangen af 1965. Spørgsmålet har endvidere været forelagt de interesserede erhvervsorganisationer og de erhvervsvirksomheder indenfor handel og industrisamt banker og forsikringsselskaber, der siden instituttets oprettelse har stået som garant for den halvdel af garantikapitalen på 40 mill. kr., som ikke er tegnet af staten. Det er herunder blevet klarlagt, at søforsikringsselskaberne, ligesom det hidtil har været tilfældet, ikke ser sig i stand til at overtage dækning af krigsrisiko, og det er derfor bestyrelsens opfattelse, at det vil være nødvendigt, at instituttets virksomhed videreføres efter 1965 og med samme kapitalgrundlag som efter den gældende lov.

Der er endvidere under de førte forhandlinger med garanterne tilvejebragt tilslutning til, at instituttet videreføres for en ny 10-års periode, og handelsministeriet har i overensstemmelse hermed udarbejdet nærværende lovforslag, hvorved loven om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs foreslås holdt i kraft indtil udgangen af året 1975.

Handelsmin. j. nr. 000-000.

129 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

Som nævnt i bemærkningerne til forslaget til lov nr. 140 af 29. april 1955 (Folketingstidende 1954-55, tillæg A, sp. 1252) arbejdede man i forbindelse med lovens forlængelse på at få startet et konsortium af forsikringsselskaber og andre garant med det formål at kunne overtage garantandele, hvor det måtte skønnes ønskeligt at kunne frigøre en garant for den ham påhvilende personlige garantforpligtelse, f. eks. i tilfælde hvor en garant afgår ved døden, træder i likvidation eller iøvrigt ophører med at drive virksomhed. Et sådant konsortium blev dannet i august 1955 med deltagelse af Danmarks Nationalbank, en række forsikringsselskaber samt enkelte andre garant og med mulighed for at overtage garantandele indenfor et beløb af kr. 1.937.500, hvoraf ca. 400.000 kr. hidtil er udnyttet. Der er i forbindelse med de stedfundne forhandlinger om lovens forlængelse givet tilsagn fra deltagerne i det nævnte konsortium om at ville fortsætte virksomheden uændret indenfor den tilbageværende kapitalramme, ca. 1,5 mill. kr.

Instituttets driftsregnskab for 1964 samt status pr. 31. december 1964 er optrykt som bilag 1. Endvidere er instituttets gældende præmietarif optrykt som bilag 2.

## DANSK KRIGS-SØFORSIKRING FOR VARER

## Bilag 1.

## Gevinst- og tabskonto pr. 31. december 1964.

(Driftsregnskab for tiden 1. januar — 31. december 1964).

## Udgift.

Provision . . . . .		334.512,75	kr.
Reassurancepræmier . . . . .		317.750,81	-
Betalte erstatninger . . . . .		13.238,90	-
Administrationsomkostninger . . . . .		259.679,57	-
Kursdifference på værdipapirer . . . . .	5.550.191,25	kr.	
÷ overført fra kursreguleringskonto . . . . .	5.420.419,90	-	
		<u>129.771,35</u>	-
Balance . . . . .		5.413.669,53	-
		<u>6.468.622,91</u>	kr.

## Indtægt.

Præmier . . . . .		1.673.565,92	kr.
Provision fra reassurandører . . . . .		47.805,30	-
Indvundne renter . . . . .		4.747.251,69	-
		<u>6.468.622,91</u>	kr.

Status pr. 31. december 1964.

## Aktiver.

Kassebeholdning . . . . .		18.237,32	kr.
Bankbeholdning . . . . .		645.229,93	-
Værdipapirer (nom. kr. 111.789.000,00) . . . . .		87.598.362,50	-
Påløbne, ikke forfaldne renter . . . . .		3.151.919,16	-
Diverse debitorer . . . . .		375.784,04	-
Kontorinventar . . . . .		0,00	-
Garanters forskrivninger . . . . .		15.944.925,00	-
		<u>107.734.457,95</u>	kr.

## Passiver.

Skyld til reassurandører . . . . .	152.782,08	kr.	
Diverse kreditorer . . . . .	20.140,93	-	
		<u>172.923,01</u>	kr.
Renter til garantterne for 1964 . . . . .	1.683.855,25	kr.	
+ ikke hævet fra tidligere år . . . . .	3.865,00	-	
		<u>1.687.720,25</u>	-
<i>Kursreguleringskonto:</i>			
Saldo pr. 1. januar 1964 . . . . .	5.420.419,90	kr.	
÷ overført til driftsregnskabet . . . . .	5.420.419,90	-	
		<u>0,00</u>	-
Garantikapital . . . . .		40.000.000,00	-
<i>Saldo:</i>			
Overført fra 1963 . . . . .	62.144.000,41	kr.	
+ overskud for 1964 . . . . .	5.413.669,53	-	
		<u>67.557.669,94</u>	kr.
÷ 7 pct. rente af den indbetalte garantikapital (jfr. vedtægternes § 3) . . . . .	1.683.855,25	-	
at overføre til næste år . . . . .		65.873.814,69	-
		<u>107.734.457,95</u>	kr.

## Bilag 2.

## Præmietarif nr. 59.

Krigsforsikringspræmier gældende fra og med den 1. januar 1964 indtil videre.

*Sø-transporter med færger eller skibe, jfr. policens § 11.*

- |  |      |      |
|--|------|------|
| 1. Mellem danske havne, herunder havne på Færøerne og Grønland . . . . .   | 1/80 | pct. |
| 2. Lægtertransporter indenfor samme havneområde i Danmark, varighed 8 dage   | 1/80 | -    |
| 3. Mellem danske havne og havne i udlandet samt mellem udenlandske havne indbyrdes, dog med de nedenfor nævnte undtagelser . . . . . | 1/80 | -    |
| ad 3. Incl. for- eller eftertransporter med færger eller skibe i Danmark.  |      |      |

*Rejser til eller fra havne i/på:*

- |  |      |      |
|--|------|------|
| 4. Israel:   |      |      |
| a) havne i Middelhavet . . . . .   | 3/80 | pct. |
| b) havne ved Akaba-Bugten . . . . .  | 1/10 | -    |
| 5. Cambodia, Laos og Vietnam (Nord og Syd) . . . . .   | 1/16 | -    |
| 6. Kina og Korea:  |      |      |
| a) kinesiske havne incl. havne på Hainan — undtaget Hongkong, Kowloon og Macao samt havne på Formosa . . . . . | 1/16 | -    |
| b) Hongkong, Kowloon og Macao . . . . .  | 1/20 | -    |
| c) Formosa . . . . .   | 1/20 | -    |
| d) Korea . . . . .   | 1/20 | -    |

Anm. Forsendelser mellem to udenlandske havne, som ikke er beliggende indenfor samme tarif-område, skal tariferes efter den præmie, som ifølge tariffen er højst af de to områder.

*Landtransporter, jfr. tillæg til forsikringsbetingelserne.*

- |  |      |      |
|--|------|------|
| 7. Pr. jernbane eller lastauto fra lande på det europæiske kontinent — excl. Sovjetunionen — til Danmark eller vice versa, incl. færgeoverfarter som anført i „Tillæg til forsikringsbetingelserne“ . . . . .                    | 1/80 | pct. |
| 8. Forsendelser mellem to udenlandske pladser beliggende i ovennævnte område forudsat, at varerne under sådan transport er bestemt til eller kommer fra Danmark og er krigsforsikret i instituttet under søtransporten . . . . . | 1/80 | -    |
| Anm. Krigsforsikring af landtransporter i Norge, Sverige, Finland eller i lande udenfor det europæiske kontinent overtages ikke af instituttet.  |      |      |
| 9. Lufttransporter . . . . .   | 1/80 | pct. |

*Dansk Krigs-søforsikring for varer.*