

**[Ministeren for kulturelle anliggender.]**

trives uden et konstruktivt og stadig løbende samarbejde mellem det private initiativ på disse områder og det statslige. Det er i håbet om, at loven kan få dette samarbejde til at blomstre, at vi nu lægger forslaget videre frem til udvalgsbehandling.

Jeg takker endnu en gang for den velvilje, der er kommet frem fra ordførernes side.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Andreas Hansen:** Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere på dagsordenen.

Det er meddelt mig, at det ærede medlem hr. Ninn-Hansen ønsker at udtræde af udvalget angående forslag til lov om ændring i lov for Grønland om indførselsafgifter m. v.

Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for Ninn-Hansen har vedkommende gruppe udpeget Knud Hertling, som herefter er valgt.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 22. januar, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om bygningsfredning.

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om erhvervsmæssig uddannelse af ikke-faglærte arbejdere.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om beskæftigelse og uddannelse af unge.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov vedrørende personlig skat til kommunen. (Om ophævelse af beskatning med ligningsprocent).

Mødet hævet kl. 14<sup>36</sup>.

**39. møde.**

Fredag den 22. januar kl. 13.

**Formanden:** I skrivelse af gårs dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe*

og

*forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.*

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Handelsministeren (Lars P. Jensen):** Her ved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe* og *forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.*

Som det vil være bekendt, er den danske skibstilsynslov baseret på international konvention. Ved den i London i 1960 vedtagne konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, som efter det høje tings beslutning af 15. maj 1964 er blevet ratificeret af Danmark, og som træder i kraft den 26. maj 1965, er der på en række punkter sket ændringer i forhold til den tidligere konvention af 1948. Disse ændringer kan i det væsentlige gennemføres administrativt; men til gennemførelse af de ved konventionen skete ændringer i reglerne om skibes udstyr med redningsmidler og med radioanlæg vil en lovændring være nødvendig. Hertil sigter de i lovforslagets § 1 som nr. 2, 3 og

**[Handelsministeren.]**

5 optagne forslag. Bestemmelserne om radioanlæg er samtidig i overensstemmelse med et ønske, som under den nugældende lovs behandling i det høje ting blev fremsat af vedkommende udvalg, blevet uddybet, således at det nu af selve loven fremgår, hvilke krav der kan stilles til de enkelte grupper af skibes udstyr med radiotelegraf og radiotelefon.

Da en revision af skibstilsynsloven således er nødvendig, er det i øvrigt fundet rigtigt at foretage en ajourføring af loven på grundlag af de i de forløbne år indvundne erfaringer. Det har således vist sig, at domstolene i visse tilfælde har anset det for tvivlsomt, om lovens regler om passagerantallets størrelse, om skibenes fartområde og om lastelinjemærker i deres nuværende skikkelse indeholder et tilstrækkelig klart påbud om overholdelse af de gældende bestemmelser, og dette har resulteret i, at visse sager om overtrædelser ikke har kunnet gennemføres til domfældelse. For at tydeliggøre lovens mening er der i lovforslagets § 1, nr. 4, 11 og 16, foreslået indføjet et udtrykkeligt påbud om overholdelse af de herom givne regler.

Endvidere kan jeg fremhæve forslaget om, at det til supplerung af de regler, som forefindes i et af arbejdsministeriet udarbejdet udkast til regulativ for laste- og lossearbejde, er foreslået, at der gives handelsministeren bemyndigelse til herudover at udfærdige regler til sikring af mandskabet under dets arbejde og færden om bord i skibet.

Hvad angår forslaget til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse, vil jeg gerne bemærke, at de ændringer, som sikkerhedskonventionen af 1960 på dette område — konventionens kapitel V — indeholder i forhold til konventionen af 1948, vil kunne gennemføres administrativt uden lovændring. Jeg har imidlertid fundet det ønskeligt på en række punkter at foreslå ændringer i loven bl. a. for at skabe hjemmel til at imødegå, at sø-

alarmer foranlediget af visuelle nødsignaler i danske og tilstødende farvande fortsættes ud over det tidspunkt, da nødtilstanden er ophørt, fordi skibsføreren har undladt at tilbagekalde nødmeldingen. På tilsvarende måde er strafansvaret for grov uagtsomhed i omgangen med sådanne nødsignaler blevet skærpet, fordi signalerne kan give anledning til, at redningstjenesterne i luften og på søen bliver alarmeret og går i gang med kostbare aktioner til ingen nytte. Lad mig tilføje, at regeringen er klar over, at straf kun er ét af midlerne til at komme sådan kådhed eller tankeløshed til livs, men vi håber, at en efter forholdene afpasset oplysningsvirksomhed vil vise sig lige så virksomhedsfuld.

Idet jeg gør opmærksom på, at Danmark er traktatmæssigt bundet til senest den 26. maj d. å. at gennemføre visse af de i forslagene indeholdte bestemmelser, som berører sikkerhedskonventionen af 1960, der træder i kraft på nævnte tidspunkt, skal jeg anbefale lovforslagene til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Den første sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om bygningsfredning.*

Valgt blev: *Andreas Hansen, Boye Hansen, Thomas Have, Chr. Hougaard, Waldemar Laurson, Orla Møller, Carl Nielsen, Børge Schmidt, Per Møller, Jens Chr. Christensen, Ib Thyregod, Westerby, Hanne Buditz, Lembourn, Knud Østergaard, Svend Haugaard og Poul Dam.*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om erhvervsrådgivning og uddannelse af ikke-faglærte arbejdere.*

(Lovforslaget (nr. 44) findes i tillæg A. sp. 541, fremsættelsen i tidenden sp. 1424).