

Betænkning

over

I. forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe og II. forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

(Afgivet af udvalget den 13. maj 1965).

Udvalget har holdt 5 møder og har herunder haft samråd med handelsministeren, hvori tillige direktøren for statens skibstilsyn har deltaget.

Udvalget har modtaget deputationer og skriftlige henvendelser fra Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibsførerforening, Dansk Sø-Restaurations-Forening, Maskinmestrenes Forening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Søfyrbødernes Forbund i Danmark og Sømændenes Forbund i Danmark.

Ad I. forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe.

Under gennemgangen af lovforslaget har udvalget bl. a. drøftet den i lovforslagets § 1, nr. 11, foreslåede tilføjelse til lovens § 11, hvorefter intet skib må nedlastes dybere end angivet ved dets lastelinjemærke. Handelsministeren har i denne forbindelse oplyst, at det ikke med bestemmelsen er hensigten, at kortvarige overlastninger af skibe, der ikke forlader kajen, hvor de losses eller lastes, skal give anledning til påtale fra det offentlige side.

Med hensyn til den i lovforslagets § 1, nr. 14, foreslåede ændring af skibstilsynslovens § 20, stk. 1, er det af ministeren blevet oplyst, at den omstændighed alene, at et dansk skib er beliggende i (nærliggende) udenlandsk havn, ikke synes at kunne påberåbes til fritagelse for inspektion fra det danske statens skibstilsyns side, såfremt dette i anden anledning af tjenstlige årsager er repræsenteret i havnen, således som det navnlig kan være tilfældet ved anvendelse

af reglerne i kgl. anordning nr. 350 af 8. august 1951 § 1.

Endvidere har udvalget drøftet den foreslåede tilføjelse til den gældende lovs § 39, stk. 2, hvorefter de udgifter, der, såfremt et berammet syn ikke har kunnet afholdes på grund af rederiets eller dets befuldmægtigedes forhold, derved er påført skibstilsynet, skal bæres af rederiet. Om denne bestemmelse, der afviger fra kommissionsbetænkningen, har ministeren oplyst, at ordlyden er valgt efter henstilling fra justitsministeriet, men dækker det samme, nemlig at afløsningen af et berammet syn skal skyldes rederiets forhold, d. v. s. forhindringer og andre årsager, som rederiet er nærmest til at bære tabet eller udgifterne ved.

Udvalget har endvidere indgående beskæftiget sig med et af Radiotelegrafistforeningen af 1917 på søfartsorganisationernes vegne fremsat forslag om, at alle skibe, der besejler Grønland, skal være forsynet med radiotelegrafanlæg uanset skibets størrelse.

Fra sagkyndig side i statens skibstilsyn har udvalget modtaget en redegørelse om dette spørgsmål, hvoraf bl. a. fremgår, at man, hvad angår fordele og ulemper ved telegrafi kontra radiotelefon, ikke kan se bort fra, at under givne forstyrrelser vil en på radiotelegrafi udsendt melding have større chancer for at kunne blive modtaget forståeligt end en på radiotelefon udsendt melding, men det er dog samtidig påpeget, at muligheden for, at et telefonisk nødkald

på 2182 kHz helt skulle blive overhørt, i dag er ringere end tidligere, idet telefon-sendere nu vil blive krævet forsynet med en automatisk anordning for det nye karakteristiske to-tonede alarmsignal, der annoncerer, at en nødmelding vil efterfølge.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af Vivike) finder herefter ikke grundlag for at tiltræde Radiotelegrafistforeningens forslag. På den givne foranledning skal udvalget imidlertid udtale, at man af hensyn til sikkerheden ved besejlingen af Grønland ville finde det ønskeligt, om skibe i sådan fart fremover havde mindst 2 mand om bord, der kan betjene et radiotelefonianlæg. Flertallet henstiller derfor til handelsministeren, at dette forhold tages i betragtning, når bemandingsloven forelægges til revision, ligesom man henstiller, at uddannelse i betjening af sådanne anlæg kommer til at indgå i den fremtidige navigationsuddannelse.

Ministereren har i øvrigt stillet nedenstående ændringsforslag nr. 2-4, som alle er tiltrådt af udvalgets medlemmer. Om den nærmere begrundelse for ændringsforslagene henvises til de ledsagende bemærkninger.

Udvalget indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de af handelsministeren foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (Vivike) finder det ikke forvarligt at besejle Grønland med skibe, der ikke er forsynet med radiotelegrafanlæg, og stiller derfor yderligere nedenstående ændringsforslag nr. 1.

Ad II. forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med nedenstående af handelsministeren foreslåede ændring vedrørende ikrafttrædelsestidspunktet.

Ændringsforslag

til

I. forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe.

Til § 1.

Af et *mindretal* (Vivike):

1) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 4, punkt 11, tilføjes som nyt stk. 4:

„Skib i fart mellem Danmark og Grønland skal uanset størrelsen være forsynet med radiotelegrafanlæg.“

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

2) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

„Til § 4 føjes som nyt punkt 20:

„20. Skibet, dets anlæg og øvrige udrustning skal være således konstrueret og tilrettelagt, at der på rimelig måde tages mest muligt hensyn til sundhedstilstanden om bord, de ombordværendes velbefindende og deres beskyttelse mod støj og andre invaliderende eller helbredsnedbrydende påvirkninger.““

Bemærkninger.

Til nr. 2.

Det er fundet hensigtsmæssigt i loven at indføje en bestemmelse, der giver sikker hjemmel til på rimelig måde at tage hensyn til de i forslaget omhandlede forhold ved skibenes konstruktion og indretning. Det er herved taget i betragtning, at skibet er sømandens hjem og opholdssted såvel i som uden for tjenesten, og at tilsvarende bestemmelser findes for landjordens vedkom-

Bet. o. lovf. om ændr. i l. om tilsyn med skibe m. m.

3) I den under nr. 7 foreslåede ændring^a af lovens § 6, stk. 2, affattes nr. 2 således:

„2) skibe, der er bestemt for særlige formål eller anvendes i særlig fart, navnlig en tids- eller stedsmæssig begrænset fart,“.

Til § 2.

4) Paragraffen affattes således:
„Denne lov træder i kraft straks.“

Ændringsforslag

til

II. forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2.

Paragraffen affattes således:
„Denne lov træder i kraft straks.“

mende. Det er især problemerne om skibes forsyning med drikkevand og om bekæmpelse af støjkilder og støjskader om bord, der har aktualiseret spørgsmålet om at tilvejebringe hjemmel til sådanne forskrifter.

Til nr. 3.

Ved ændringen tilsigtes en tydeliggørelse af bestemmelsen.

Hans Pihl.	Mohr Dam.	Jørgen Peder Hansen.	Anker Jørgensen.	Waldemar Laursen, formand.
Helge Nielsen.	Peter Nielsen.	Orla Pedersen..	Conrad Kofoed, næstformand.	Damsgaard.
Enggaard.	Jens Frandsen.	Hindkjær Pedersen.	Knud Bro.	Jørgen Jensen.
		Svend Hangaard.	Vivike.	