

## Forslag

til

### Lov om ændring i lov om skibes bemanning.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 22. maj 1964.\*)

#### § 1.

I lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 1 og 2, erstattes af:

„Stk. 1. På ethvert skib eller fartøj skal der være en fører, ligesom der om bord skal være det af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen nødvendige mandskab.“

2. Til § 3 føjes som nyt stk. 2:

„Stk. 2. For skibe, hvis bemanning ikke er fastsat i denne lov eller fastsættes efter lovens § 4, stk. 3, § 5, stk. 1, og § 8, kan direktøren for statens skibstilsyn fastsætte bemanningen.“

3. Overskriften før § 4 samt §§ 4-8 affattes således:

#### „HANDELSSKIBE

##### I. Bemanning.

###### a. Lastskibe.

§ 4. På skibe af 20 tons og derover, bortset fra lægtene, skal der være fører og navigationsofficerer med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående skema.

Tons	Kystfart	Indskrænket fart	Europæisk fart	Uden for europæisk fart
20 og derover, men ikke over 150	Kystskipper Person med due- lighedsbevis i sej- lads; i skibe over 100 tons dog bedstemand	Sætteskipper af 2. grad Bedstemand	Sætteskipper af 1. grad Sætteskipper af 2. grad	Sætteskipper af 1. grad Sætteskipper af 1. grad
Over 150, men ikke over 300	Sætteskipper af 2. grad Kystskipper	Sætteskipper af 2. grad Sætteskipper af 2. grad		
Over 300, men ikke over 500	Sætteskipper af 1. grad Sætteskipper af 2. grad		Skibsfører af 2. grad Sætteskipper af 1. grad	Skibsfører af 2. grad Styrmand af 2. grad Sætteskipper af 2. grad
Over 500, men ikke over 1.400	Skibsfører af 2. grad Styrmand af 2. grad Sætteskipper af 1. grad		Skibsfører af 2. grad 2 styrmænd af 2. grad	Skibsfører af 1. grad Styrmand af 1. grad Styrmand af 2. grad
Over 1.400	Skibsfører af 1. grad	Styrmand af 1. grad	2 styrmænd af 2. grad	

Handelsmin. j. nr. 848-3-63.

\*) Se FT: 3165, 3526, 5158, 5349; A. 1045; B. 841, 945. Lov nr. 158 af 27. maj 1964.

36 Vedtagne lovforslag m. m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

*Stk. 2.* På lægttere over 200 tons uden for kystfart skal føreren have bevis som kystskipper.

*Stk. 3.* For skibe under 20 tons uden for kystfart fastsættes bemanningen af direktøren for statens skibstilsyn.

**§ 5.** På maskindrevne skibe skal der være maskinofficerer med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående:

**Skibe, hvis HK ikke overstiger 500.**

**Motorskibe.**

Skibe, i hvilke motoren kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen.

HK	Indskrænket fart	Uden for indskrænket fart
Over 80, men ikke over 300	Person med duelighedsbevis i motorpasning	
Over 300, men ikke over 500	1 skibsmaskinist	1 skibsmaskinist 1 person med duelighedsbevis i motorpasning

For skibe, i hvilke motoren ikke kan reguleres og skruemanøvrer ikke foretages fra styrepladsen, fastsættes bemanningen af direktøren for statens skibstilsyn.

**Dampskibe.**

Kystfart . . . . . Skibsmaskinmester af 2. grad  
 Europæisk fart . . . . . 2 skibsmaskinmestere af 2. grad  
 Uden for europæisk fart . . . . . 3 skibsmaskinmestere af 2. grad.

**Skibe, hvis HK overstiger 500.**

HK	Indskrænket fart	Europæisk fart	Uden for europæisk fart
Over 500, men ikke over 1.000	Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinist		Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinist
Over 1.000, men ikke over 2.000	Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad	Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinist	
Over 2.000, men ikke over 4.000	Skibsmaskinchef Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinmester af 3. grad	Skibsmaskinchef Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad	Skibsmaskinchef Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinmester af 3. grad
Over 4.000	Skibsmaskinchef Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinmester af 3. grad		

Dampskibe med HK over 500, men ikke over 1.000, i kystfart og i europæisk fart samt dampskibe med HK over 500, men ikke over 2.000, uden for europæisk fart skal dog have samme bemanning med maskinofficerer som foreskrevet for dampskibe, hvis HK ikke overstiger 500.

*Stk. 2.* På ikke-selvbevægende skibe med maskineri, hvis HK overstiger 300, eller hvori der er installeret dampmaskine, skal der være en skibsmaskinist.

*Stk. 3.* På dobbeltskruede skibe, hvis HK overstiger 500, og i hvilke regulering af maskinerne og skruemanøvrer foretages i maskinrummet, skal maskinbesætningen være tilstrækkelig til, at der på hver vagt kan være en medhjælper i maskinen foruden den vagthavende maskinmester.

*Stk. 4.* Handelsministeren kan fastsætte, at maskinchefen i visse skibe skal have bestået udvidet maskinmestereksamen.

**§ 5 A.** På skibe, der efter gældende forskrifter skal være udstyret med radioanlæg, skal der til betjening heraf være ansat radioekspedienter med fornødent certifikat.

**§ 5 B.** På skibe med en besætning over 10, men ikke over 17 personer, skal der være en hovmester eller en kok, og på skibe med større besætning såvel hovmester som kok. I de nævnte besætningstal indgår ikke hovmester og kok.

**§ 6.** På maskindrevne skibe over 300 tons skal der være dæksmandskab i overensstemmelse med nedenstående skema:

Tons	Bådsmand	Matros	Letmatros	Ungmænd	Dæksdreng	I alt
Over 300, men ikke over 400	0	0	1	1	1	3
— 400, — — — 500	0	1	1	1	1	4
— 500, — — — 1400	0	2	2	2	0	6
— 1400, — — — 2000	0	3	1	2	1	7
— 2000, — — — 5000	1	3	1	2	1	8
— 5000, — — — 10000	1	6	1	2	1	11
— 10000.....	1	8	1	1	1	12

*Stk. 2.* En befaren tømmermand kan erstatte en matros, og en ubefaren tømmermand en letmatros.

*Stk. 3.* Det kan tillades, at en matros i skibe over 1.400 tons, men ikke over 10.000 tons, erstatter to ungmænd.

*Stk. 4.* Dersom en til dæksmandskabet hørende sømand er forhyret således, at han er pligtig til også at gøre anden tjeneste end dækstjeneste, kan han ikke medregnes i det foreskrevne dæksmandskab. Pumpeemand i tankskibe kan ikke medregnes i det foreskrevne dæksmandskab.

*Stk. 5.* Personer, der som lærlinge eller aspiranter er antaget til uddannelse til styrmænd, kan kun i undtagelsestilfælde medregnes i det foreskrevne dæksmandskab.

**§ 7.** På maskindrevne skibe skal der være maskinmandskab i overensstemmelse med nedenstående:

- På kulfyrede dampskibe skal der være 1 fyrbøder for hver påbegyndt 3,5 tons kulforbrug pr. døgn.
- På oliefyrede dampskibe, hvis HK overstiger 500 og med indtil 3 fyr, skal der være 2 fyrbødere. På skibe med flere fyr skal der yderligere være 1 fyrbøder for hvert påbegyndt antal af 3 fyr.
- Motorskibe.

HK	Antal motormænd
Over 800, men ikke over 1200	1
— 1200, — — — 2400	2
— 2400.....	3

På skibe med maskine over 7000 HK skal der yderligere være 1 ubefaren motormand.

*Stk. 2.* På dampskibe, der anvendes uden for kystfart, skal der være mindst 3 fyrbødere.

*Stk. 3.* I skibe, for hvilke der er foreskrevet 3 eller flere fyrbødere eller motormænd, skal der blandt disse udtages en donkeymand.

*Stk. 4.* Personer, der som lærlinge eller aspiranter er antaget til uddannelse til maskinmestre, kan kun i undtagelsestilfælde medregnes til det foreskrevne maskinmandskab.

#### b. Passagerskibe.

**§ 8.** For passagerskibe fastsættes bemanningen af direktøren for statens skibstilsyn, idet bemanningen dog hverken kvantita-

ti tv eller kvalitativt kan ansættes lavere, end hvad der følger af §§ 4-7, jfr. dog bestemmelserne i § 40. På passagerskibe under 20 tons i kystfart skal føreren være fyldt 18 år, være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og i mindst 24 måneder have forrettet dækstjeneste i søgående skibe.

*Stk. 2.* Fastsættelsen af bemanningen af de i stk. 1 nævnte skibe skal ske ud fra det i § 3, stk. 1, nævnte hensyn, idet der herved navnlig skal tages hensyn til antallet af ombordværende personer, skibets type og anvendelse samt omfanget og karakteren af skibets rednings- og brandslukningsmateriel.“

**4. I § 24 indsættes som nye stykker:**

„*Stk. 2.* Det påhviler handelsministeren efter forhandling med de interesserede søfartsorganisationer at fastsætte nærmere regler for uddannelse af matroser.

*Stk. 3.* For at kunne udmønstres som bedstemand i henhold til § 4, stk. 1, skal vedkommende være fyldt 18 år, være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og i mindst 24 måneder have forrettet dækstjeneste i søgående skibe.“

**5. § 25, stk. 2, 3 og 4, erstattes af:**

„*Stk. 2.* Det påhviler handelsministeren efter forhandling med de interesserede søfartsorganisationer at fastsætte nærmere regler for uddannelse af maskinmandskab.“

**6. § 27 affattes således:**

„**§ 27.** For betjening af maskiner i fiske-skibe gælder bestemmelserne i § 5. I damp-skibe med maskine ikke over 500 HK kan dog én skibsmaskinmester af 2. grad erstattes af en skibsmaskinist, der har gjort tjeneste som sådan i 12 måneder. I motorskibe med motor ikke over 500 HK, i hvilke motoren kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen, kan motoren betjenes af en person med duelighedsbevis i motorpasning.“

**7. I § 32, stk. 2, ændres „ministeren“ til: „direktøren for statens skibstilsyn“.**

**8. I § 33 ændres, § 6 for ikke-passagerskibe“ til: „§ 5“, og „handelsministeren“ ændres til: „direktøren for statens skibstilsyn“.**

**9. Som ny paragraf indsættes:**

„**§ 35 A.** Handelsministeren bemyndiges til at fastsætte regler om, i hvilket omfang førere og navigationsofficerer på skibe, der er udstyret med elektroniske navigeringsmidler, skal godtgøre at være i besiddelse af fornødne kvalifikationer med hensyn til anvendelsen af sådanne navigeringsmidler.“

**10. § 37, stk. 5, affattes således:**

„*Stk. 5.* En styrmand (bedstemand) eller maskinmester, der ansættes ud over det i denne lov fastsatte antal, må ikke benyttes til selvstændig vagt, medmindre han er i besiddelse af sønæringsbevis af mindst samme grad som fastsat for den laveste af de for skibet i det pågældende fartområde eller eventuelt i et større fartområde foreskrevne stillinger henholdsvis for styr-mænd og maskinmestre.“

**11. § 40, stk. 1, affattes således:**

„*Stk. 1.* For skibe, der sejler i begrænset fart eller agtes bemanded ud fra andre principper for tjenestens tilrettelæggelse end hidtil, samt for skibe, i hvilke tekniske forbedringer eller rationaliseringsforanstaltninger kan begrunde det, kan direktøren for statens skibstilsyn med nødvendig hensyntagen til sikkerheden tillade afvigelser fra denne lovs bemandingsregler. Det samme gælder for skibe af særlig konstruktion og indretning samt for specialskibe.“

**12. I § 40 indsættes som nye stykker:**

„*Stk. 2.* I øvrigt kan direktøren for en enkelt rejse eller for et bestemt tidsrum af ikke over 6 måneder under særlige omstændigheder tillade afvigelser fra de i denne lov indeholdte bemandingsregler.

*Stk. 3.* Endelig kan direktøren under særlige omstændigheder tillade, at en person, der ikke er i besiddelse af det for den pågældende stilling krævede bevis, anvendes i sådan stilling, dog kun for en enkelt rejse eller for et bestemt tidsrum af ikke over 6 måneder.“

**13. I § 40, stk. 2, der bliver stk. 4, ændres i 1. punktum „Ministeren“ til: „Handelsministeren“.**

**14. § 41** affattes således:

„**§ 41.** De af direktøren for statens skibstilsyn i henhold til denne lov trufne afgørelser kan af vedkommende rederi eller mandskabsorganisation indbringes for et bemandingsnævn.

*Stk. 2.* Nævnets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

*Stk. 3.* Bemandingsnævnet består af en af ministeren beskikket formand, der skal opfylde de almindelige betingelser for udnævnelse til landsdommer, samt 1 repræsentant for hver af de søfarendes organisationer og et tilsvarende antal repræsentanter for redernes organisationer, der alle beskikkes af ministeren efter indstilling af de pågældende organisationer. For hvert af medlemmerne beskikkes på samme måde en suppleant. Nævnet antager fornøden medhjælp.

*Stk. 4.* Til behandling af de enkelte sager indkalder nævnets formand repræsentanterne for de af de søfarendes organisationer, indenfor hvis tjenesteområde (dæk, maskine, restauration eller radiobetjening) sagerne henhører, samt et tilsvarende antal repræsentanter for redernes organisationer. Nævnets formand drager omsorg for sagernes hurtige fremme.

*Stk. 5.* Ministeren fastsætter reglerne for nævnets forretningsgang.“

**15. I § 47** indsættes som nyt stykke:

„*Stk. 9.* Den, der har fået den i § 5, stk. 5, i lov af 7. juni 1958 om skibes bemanning omhandlede påtegning på sit bevis som sætteskipper af 2. eller 1. grad, bevarer de ham ved påtegningen tillagte rettigheder.“

**§ 2.**

*Stk. 1.* Denne lov træder i kraft den 1. juni 1964, jfr. dog stk. 2 og 3.

*Stk. 2.* For lastskibe og for passagerskibe på 20 tons og derover, der er endeligt optaget i skibsregistret før 1. april 1964, træder de ved loven ændrede regler i §§ 4-8 i lov om skibes bemanning i kraft den 1. marts 1965. Fra dette tidspunkt og til den 1. marts 1967 kan den reduktion af dæksmandskabet, der følger af de ved loven ændrede regler i § 6, stk. 1, i lov om skibes bemanning dog kun ske etapevis efter regler, der udfærdiges af handelsministeren efter indhentet udtalelse fra et af ministeren nedsat særligt udvalg med repræsentanter for de interesserede søfartsorganisationer.

*Stk. 3.* For passagerskibe under 20 tons, der er endeligt optaget i skibsregistret eller optaget i fartøjsfortegnelsen før 1. april 1964, træder loven i kraft den 1. marts 1966.

**§ 3.**

*Stk. 1.* Medfører loven skærpede krav til et skibs bemanning, finder loven først anvendelse på det enkelte skib fra det tidspunkt, da det første gang efter lovens ikrafttræden for skibet afgår fra dansk havn eller red, dog senest den 1. september 1965.

*Stk. 2.* Såfremt lovens gennemførelse for skibe, hvis køl er lagt, eller hvis bygning på anden måde er påbegyndt før den 1. april 1964, nødvendiggør væsentlige ændringer i skibets aptering, bestemmer direktøren for statens skibstilsyn, i hvilket omfang lovens bestemmelser skal opfyldes. Ved ombygning af skib eller ved indkøb af skib fra udlandet skal lovens bestemmelser opfyldes.

**Gustav Pedersen.**

/ Søren Jensen.