

Forslag

til

Lov om udbygning af motorvejen vest om København.

Fremsat den 4. marts 1964 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som motorvej at lade anlægge en hovedlandevej vest om København i en linje fra Vestmotorvejens sydlige gren syd for Brøndbyvester til Kagså nord for Herlev.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der

udkræves til gennemførelsen af det i § 1 omhandlede anlæg.

§ 3. Udgifterne ved det i § 1 omhandlede anlæg samt ved dette anlægs fremtidige vedligeholdelse afholdes af vejfonden.

§ 4. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med det af denne lov omfattede anlæg, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Anlægget af motorvejen vest om København på strækningen fra Brøndbyvester til Københavns amts indre ringvej (B₃) ved Kagså indgik i lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvej som motorvej.

Ved lov nr. 222 af 11. juni 1954 blev det imidlertid besluttet, at motorvejen indtil videre ikke skulle udføres på strækningen syd for Ringvej B₃, idet Københavns amtsråd allerede på daværende tidspunkt havde gennemført anlægget af nævnte ringvej på strækningen fra Glostrup til Gladsaxe.

I bemærkningerne til loven af 1954 var det imidlertid i overensstemmelse med indstilling fra det af ministeriet nedsatte udvalg vedrørende motorvejen vest om København, hvori Rigsdagen, de interesserede kommuner og administrationen var repræsenteret, forudsat, at man måtte reservere sig muligheden for senere at anlægge motorvejen også på strækningen fra Brøndbyvester til Ringvej B₃ ved Kagså.

Trafikudviklingen har siden medført, at ringvejen, der er udlagt som hovedlandevej, i 1962 måtte ombygges fra 3-sporet til 4-sporet vej på nævnte strækning.

Helsingørvejen (tidligere Hørsholmvejen), der i henhold til loven af 1942 som bekendt er anlagt som motorvej, blev åbnet for trafik i 1956.

Til afvikling af trafikken fra København mod vest er der af det af ministeriet nedsatte udvalg vedrørende vejplanlægning i Storkøbenhavn m. v. forudsat anlagt en motorvej (Vestmotorvejen) med 2 grene ind mod København, hvoraf den nordlige gren allerede er under udførelse med 100 pct. tilskud af vejfonden på strækningen fra stadens grænse til Ringvej B₃, medens den sydlige gren er under projektering i Københavns og Roskilde amtsråds kredse for så vidt angår strækningen vest for Ringvej B₃.

Linieføringen for Vestmotorvejens sydlige gren inden for Vestenceinten er af Københavns amtsråd sikret ved byggeliniepålæg i henhold til § 41 i vej-

bestyrelsesloven, og der er til disse byggeliniepålæg givet amtsrådet tilskud af vejfonden på 85 pct. af de med sikringen af byggelinierne forbundne udgifter.

Da trafikken på Ringvej B₃, som er anlagt i niveau med alle betydningsfulde radialveje fra København, bortset fra Hareskovvejen, stadig er steget betydeligt og i 1963 har udgjort over 20.000 køretøjer pr. døgn, således at ringvejen om få år kun kan dække trafikbehovet mellem de omegnskommuner, som den forbinder, har man anset det for påkrævet, at der træffes beslutning om gennemførelse af motorvejen vest om København som forbindelse for den gennemgående trafik mellem Vestmotorvejens 2 grene og Helsingørvejen som forudsat i vejdirektoratets „Rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland“ af september 1963, således at anlægget af Vestmotorvejen og motorvejen vest om København kan udføres samtidig. Det antages ifølge foreliggende prognoser, at motorvejen vest om København i 1980 vil få en trafik på 30.000-45.000 køretøjer pr. døgn.

Den foreslåede linieføring for den af nærværende lovforslag omfattede strækning af motorvejen vest om København fremgår af vedhæftede oversigtskort. De i udvalget vedrørende vejplanlægning i Storkøbenhavn m. v. repræsenterede kommuner har tiltrådt den foreslåede linieføring.

På en 8,1 km lang strækning af motorvejen mellem Vestbanen og Ringvej B₃ er arealerhvervelserne allerede foretaget efter ekspropriationer i henhold til loven af 1942, og en væsentlig del af jordarbejderne er udført i perioden 1942-45. I bemærkningerne til loven af 1954 var det forudsat, at de i henhold til loven af 1942 eksproprierede arealer bevaredes til rådighed for eventuelle fremtidige vejanlæg.

På en 4,5 km lang strækning af motorvejen syd

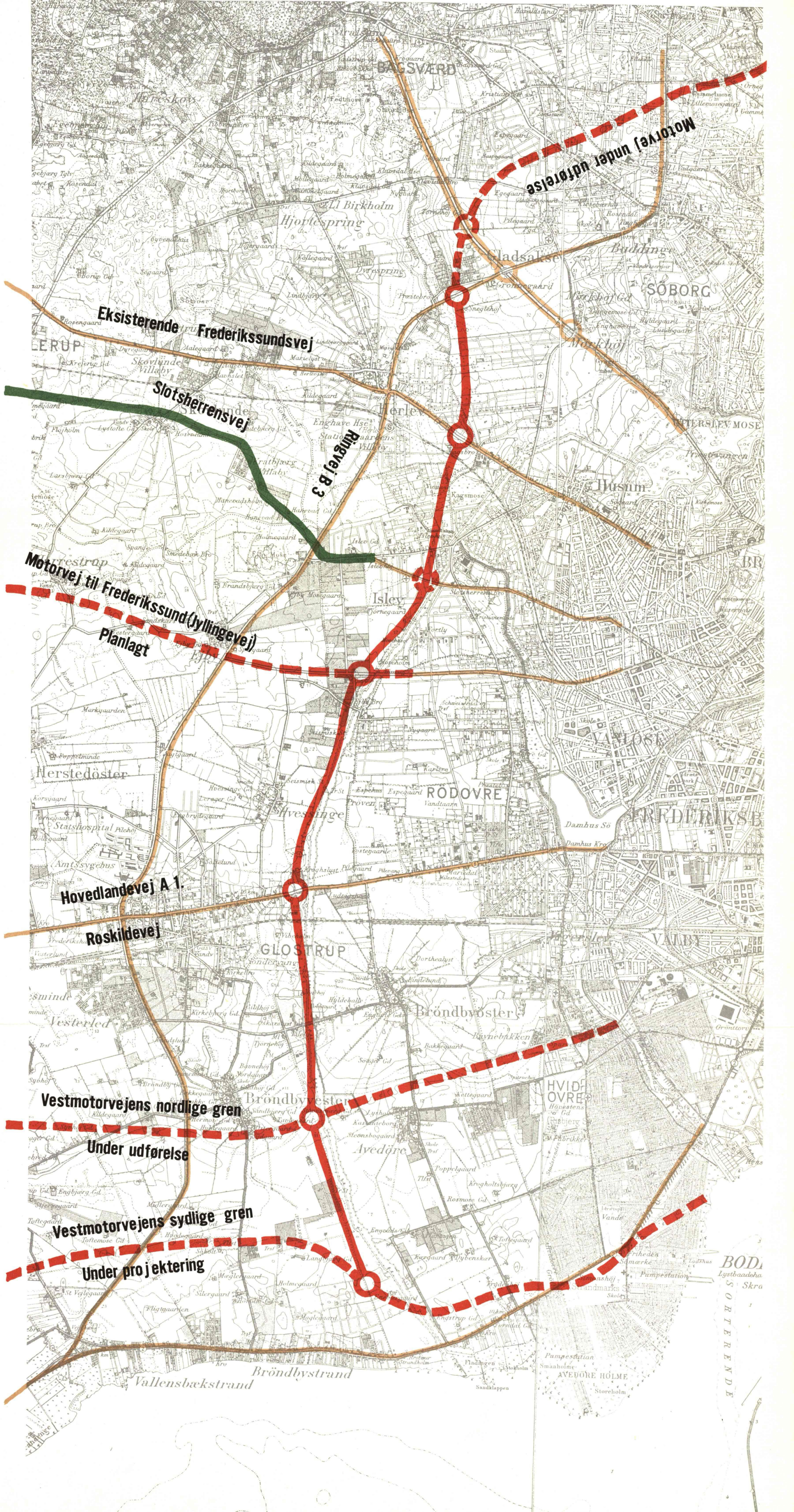
for Vestbanen til Vestmotorvejens sydlige gren er vejens linieføring fastlagt i ministeriets vejplan, og denne linieføring er ved Københavns amtsråds foranstaltning sikret ved byggelinier med tilslutning fra Brøndbyernes kommunalbestyrelse. Vejen forløber langs vestsiden af Vestencenten.

På strækningen nord for Roskildevej forudsættes motorvejen anlagt som 4-sporet vej i en bredde af 25 m, hvortil ekspropriationerne som tidligere anført allerede er foretaget, medens den syd herfor også forudsættes anlagt som 4-sporet vej, men på denne strækning i 32 m bredde.

Som det fremgår af oversigtskortet forudsættes der udført tilslutningsanlæg til Vestmotorvejens sydlige gren, Vestmotorvejens nordlige gren, hovedlandevej A 1 (Roskildevej), landevej nr. 10 (Jyllingevej), landevej nr. 3 (Frederikssundsvej) og Ringvej B₃. Eventuelt kan det tillige blive nødvendigt at udføre et tilslutningsanlæg for Slotsherrensvej. Ved alle tilslutningsanlæg forudsættes anlagt accelerations- og decelerationsbaner, hvilket i visse tilfælde vil medføre ekspropriationer af arealer ud over de allerede skete. Udgifterne til sådanne ekspropriationer er medtaget i overslagssummen for det nu foreslåede anlæg.

Anlægsudgifterne for vejanlægget, der har en længde på i alt 12,6 km, med tilhørende broer for Vestbanen og Frederikssundsbanen samt broer for skærende veje og inklusive tilslutningsanlæg, er på grundlag af de foreliggende projekter skønsmæssigt anslået til ca. 50 mill. kr., eksklusiv det eventuelle tilslutningsanlæg ved Slotsherrensvej, med prisniveau januar 1964. Drifts- og vedligeholdelsesudgifterne kan anslås til ca. 500.000 kr. årligt.

Arbejdet på den nordlige del af motorvejen vest om København er under udførelse i henhold til de to tidligere vedtagne love af 1942 og 1954 og forventes fuldført i løbet af 3-4 år.



Motorvej under udførelse

Eksisterende Frederikssundsvej

Slotsherrensvej

Ringvej B 3

Motorvej til Frederikssund (Jyllingevej) Planlagt

Hovedlandevej A 1

Roskildevej

Vestmotorvejens nordlige gren Under udførelse

Vestmotorvejens sydlige gren

Under projektering

BODASØRERENDE