

[Justitsministeren.]

gælder naturligvis ikke mindst de medlemmer af udvalget, som har overvundet dem iboende betænkeligheder.

Jeg vil gerne over for det ærede medlem hr. Vagn Bro understrege, at det er klart, at de fastsatte hastighedsbegrænsninger skal overholdes, men vil føje til, hvad jeg også sagde ved lovforslagets anden behandling — og det ved det ærede medlem som mangeårig repræsentant for anklagemyndigheden — at der er et bevisspørgsmål, der er spørgsmålet om at tilvejebringe, også ved tekniske hjælpemidler, det nødvendige bevis for, at overtrædelse har fundet sted. Jeg tror at det ærede medlem og jeg er ganske enige i vort syn på denne sag.

Til det ærede medlem hr. Thisted Knudsen vil jeg sige, at direkte sorterer lyssignalerne ved Odense eller andetsteds ikke under justitsministeriet; de angår vel i første række de lokale vejmyndigheder i samarbejde med det lokale politi. Jeg kan meget vel forstå de betragtninger, det ærede medlem fremførte, og jeg skal også være opmærksom på det. Hvad angår bemærkningerne om Ringsted, vil jeg gerne sige, at det er da klart, at der ligger en dyb kærlighed til Ringsted i mit sind, og at jeg blev jublende glad for de bemærkninger, det ærede medlem hr. Thisted Knudsen fremsatte, specielt om byen og dens forhold til de to yndige brødre. Det skal blive viderebragt til den fraværende udenrigsminister. En omkørselsvej vedrører imidlertid ikke direkte mig, men jeg skal henlede den højtærede minister for offentlige arbejders opmærksomhed på, at dette problem er rejst, hvis han ikke skulle have hørt det.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 145 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 109) findes i tidenden sp. 5123).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Formanden: Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Tredje behandling af forslag til lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 114) findes i tidenden sp. 5124).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagene sattes til forhandling.

Horn: Udvalget har holdt et møde efter anden behandling og har på ny modtaget deputationer fra Landsforeningen Dansk Arbejde, Industrirådet og Foreningen „Industri kvarteret Avedøre Holme“.

Det vil være ærede medlemmer bekendt fra udvalgets betænkning, at disse organisationer har ønsket at påpege, at udviklingen inden for det pågældende område går så hurtigt, at man ville finde det hensigtsmæssigt og økonomisk fordelagtigt, at ministeren for offentlige arbejder allerede på nuværende tidspunkt fik beføjelse til at iværksætte forundersøgelser og projektering af en videreføring af vestmotorvejen i forbindelse med dæmningen til Amager, på grund af den udvikling, som forventes at ville finde sted på Amagersiden i de kommende år, og den stærke udvikling i Avedøreområdet.

Udvalget har med stor interesse igen drøftet spørgsmålet og ser udmærket, at der er et stort fremtidsperspektiv i de synspunkter, foreningerne har gjort gældende, men har alligevel ment, at forholdene var for uoverskuelige til, at man allerede nu kunne tage endeligt standpunkt. Derfor indstiller udvalget lovforslaget om motorvejen til vedtagelse, og udvalgets flertal, det vil sige samtlige udvalgsmedlemmer med undtagelse af det ærede medlem hr. Arne Larsen, indstiller lovforslaget om visse hovedlandevejsanlæg til vedtagelse.

Når dette er sagt, vil jeg gerne understrege, at der i udvalget er enighed om at henstille til den højtærede minister for offentlige arbejder og til de amtskommunale myndigheder, som har med vejplanlægningen i disse områder og udbygningen at gøre, at følge de synspunkter, som er fremført af

[Horn.]

organisationerne, med den allerstørste opmærksomhed, idet der er noget, som tyder på, at der er en hastighed i udviklingen i dette område, som ikke kendes noget andet sted i landet.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale de to lovforslag til vedtagelse.

Juul Madsen: Det konservative folkepartis medlemmer af udvalget har med meget stor interesse lyttet til de planer, som udvalgsformanden lige har gjort rede for, og som er skitseret af de omtalte organisationer. Den meget stærke udvikling i industri kvarteret Avedøre Holme er blevet understreget over for udvalget, og vi har endvidere fået indblik i den udvikling, der ventes at ville ske fremover, idet spørgsmålet om vejføringen ikke alene er et spørgsmål om industrikvarterets transportproblemer, men også om transporten til de nye store boligområder, som vil komme til at grænse op til dette industrikvarter.

Derfor vil de konservative forhandlere, idet vi i øvrigt kan tiltræde de udtalelser, som udvalgsformanden her fremsatte, gerne understrege, at vi er af den opfattelse, at de synspunkter, der her på god og sagligt meget stærk måde er blevet fremført af industrikvarterets repræsentanter og af repræsentanter for Industrirådet og Dansk Arbejde, er synspunkter, som i den kommende tid bør tages op til nærmere prøvelse, at vi mener, det er vigtigt meget hurtigt at gå i gang med at projektere det stykke vej, der har været omtalt, og at vi meget gerne ser, at ministeren for offentlige arbejder er opmærksom på denne udvikling.

Arne Larsen: Det ærede medlem hr. Horn har på udvalgets vegne redegjort for udvalgets stilling til den fornyede henvendelse angående den eventuelle videreførelse af motorvejen vest om København over de inddæmmede arealer på Avedøre Holme. Jeg tilslutter mig helt den stilling, udvalget har taget, og hvorefter man afviser på nuværende tidspunkt at binde sig fast til bestemte linjeføringer for motorveje fra Sjællandssiden over Kalveboderne til Amager. Vi ved stadig væk intet om den kommende udvikling i dette område, men håber,

at man meget snart får lagt udviklingen af storbyen i dette store område i faste rammer.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale at stemme for forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København.

Forslag til lov om visse hovedvejsanlæg i og ved København kan jeg desværre ikke anbefale af de grunde, jeg fremhævede ved såvel første som anden behandling. Det er som sagt med en vis beklagelse, idet visse dele af lovforslaget har vor sympati, og vi finder, det er nødvendigt at gennemføre dem, men når det drejer sig om motorvejsanlæg i det københavnske byområde, må vi melde fra. Vi finder ikke, at denne del af lovforslaget er principielt rigtigt udformet. Trafikproblemerne i selve byområdet skal efter vor opfattelse løses på anden måde end ved anlæg af motorgader.

Mit parti vil derfor afholde sig fra at stemme om dette lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): De ærede medlemmer hr. Horn og hr. Juul Madsen har gjort nogle bemærkninger om den fornyede henvendelse fra organisationer og andre, der har med industrianlæggene ved Avedøre Holme at gøre. Det ligger i sagens natur, at vi med opmærksomhed følger hele dette problem. Ministeriet for offentlige arbejder har i høj grad medvirket til, at hele denne sag er blevet klaret. Der er blevet givet tilladelse fra ministeriet til den inddæmning, der finder sted, og vi har i høj grad været positivt indstillet heroverfor. Vi vil selvfølgelig også love at følge udviklingen, således at der ikke løber noget fra os. Uden at have konfereret med de kommunale vejmyndigheder tror jeg også at kunne sige, at det samme er tilfældet for deres vedkommende.

Sagen er imidlertid, at forholdene er uafklarede. Der ville i og for sig ikke være noget galt i, at jeg tilsluttede mig det, som industrikredsene derude ønsker, nemlig at der gives bemyndigelse til ministeren til projektering, men når vi alligevel må gå imod det, er det, fordi det at gå ind for et sådant ændringsforslag ligesom er at love noget på forhånd, hvis betydning man ikke er helt klar over, og det finder jeg er forkert. Derfor lover jeg altså, at vi skal følge tingene med opmærksomhed fra myndighedernes side,

[Ministeren for offentlige arbejder.]

men på Amager er hele spørgsmålet både om boliger industri og lufthavn o. s. v. så uafklaret, at det vil være forkert i øjeblikket at gå ind for et ændringsforslag af den karakter, som er anvist af organisationerne og de industridrivende ved Avedøre.

Jeg har ikke meget at tilføje til det ærede medlem hr. Arne Larsens bemærkninger om, at hans parti ikke kan stemme for lovforslaget om visse hovedvejsanlæg i og ved København. Jeg vil dog gerne, når det ærede medlem til slut betoner, at der skal andet til end motorveje for at løse trafikproblemerne i København, sige, at det ærede medlem ved godt, at jeg flere gange her fra denne talerstol ved behandlingen af disse lovforslag har givet udtryk for, at jeg er helt enig med ham i, at motorveje og motorgader alene ikke løser problemerne.

Hermed sluttede forhandlingen.

Forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København

vedtoges enstemmigt med 129 stemmer; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Forslag til lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København

vedtoges enstemmigt med 122 stemmer; 8 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændringer af lov om indkvartering.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 124) findes i tidenden sp. 5234).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 130 stemmer; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om statens tjenestemænd i Grønland.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 145) findes i tidenden sp. 5234).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Holger Eriksen: Udvalget har holdt et møde mellem anden og tredje behandling, og det samlede udvalg med undtagelse af det ærede medlem hr. Vivike indstiller herefter lovforslaget til vedtagelse i den form, hvori det foreligger efter afstemningen ved anden behandling. Det nævnte ærede medlem kan ikke medvirke til lovforslagets vedtagelse.

Else-Merete Ross: Det fødestedskriterium, man er nået frem til, gør forskel på danske statsborgere, og det har jeg svært ved at forlige mig med, selv om nok så mange økonomiske forhold eventuelt kan tale til gunst herfor. Derfor vil jeg undlade at stemme for lovforslaget.

Rosing: Jeg skal ved denne lejlighed ikke bruge mange ord og navnlig ikke gentage, hvad jeg sagde ved første behandling. Jeg må med beklægelse konstatere, at det forsøg på et bedre kompromis, jeg efterlyste dengang, ikke har ført til noget, men jeg kan nu stemme for lovforslaget ud fra den betragtning, at det for tiden er det bedst opnåelige resultat. Jeg vil dog samtidig sige, at udviklingen går videre, og dette må ikke blive det sidste led i denne sag. Jeg håber, at vi får mulighed for inden alt for mange år at tage spørgsmålene op igen til en mere tilfredsstillende og en endelig løsning.