

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

men på Amager er hele spørgsmålet både om boliger industri og lufthavn o. s. v. så uafklaret, at det vil være forkert i øjeblikket at gå ind for et ændringsforslag af den karakter, som er anvist af organisationerne og de industridrivende ved Avedøre.

Jeg har ikke meget at tilføje til det ærede medlem hr. Arne Larsens bemærkninger om, at hans parti ikke kan stemme for lovforslaget om visse hovedvejsanlæg i og ved København. Jeg vil dog gerne, når det ærede medlem til slut betoner, at der skal andet til end motorveje for at løse trafikproblemerne i København, sige, at det ærede medlem ved godt, at jeg flere gange her fra denne talerstol ved behandlingen af disse lovforslag har givet udtryk for, at jeg er helt enig med ham i, at motorveje og motorgader alene ikke løser problemerne.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København*

vedtoges enstemmigt med 129 stemmer; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

*Forslag til lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København*

vedtoges enstemmigt med 122 stemmer; 8 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om ændringer af lov om indkvartering.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 124) findes i tidenden sp. 5234).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

vedtoges enstemmigt med 130 stemmer; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om statens tjenestemænd i Grønland.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 145) findes i tidenden sp. 5234).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Holger Eriksen:** Udvalget har holdt et møde mellem anden og tredje behandling, og det samlede udvalg med undtagelse af det ærede medlem hr. Vivike indstiller herefter lovforslaget til vedtagelse i den form, hvori det foreligger efter afstemningen ved anden behandling. Det nævnte ærede medlem kan ikke medvirke til lovforslagets vedtagelse.

**Else-Merete Ross:** Det fødestedskriterium, man er nået frem til, gør forskel på danske statsborgere, og det har jeg svært ved at forlige mig med, selv om nok så mange økonomiske forhold eventuelt kan tale til gunst herfor. Derfor vil jeg undlade at stemme for lovforslaget.

**Rosing:** Jeg skal ved denne lejlighed ikke bruge mange ord og navnlig ikke gentage, hvad jeg sagde ved første behandling. Jeg må med beklægelse konstatere, at det forsøg på et bedre kompromis, jeg efterlyste dengang, ikke har ført til noget, men jeg kan nu stemme for lovforslaget ud fra den betragtning, at det for tiden er det bedst opnåelige resultat. Jeg vil dog samtidig sige, at udviklingen går videre, og dette må ikke blive det sidste led i denne sag. Jeg håber, at vi får mulighed for inden alt for mange år at tage spørgsmålene op igen til en mere tilfredsstillende og en endelig løsning.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslaget*

vedtoges enstemmigt med 123 stemmer; 9 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om tillæg til normeringslov for finansåret 1964-65.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 149) findes i tidenden sp. 5242).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

vedtoges enstemmigt med 130 stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om skibes bemanning.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 94) findes i tidenden sp. 5158, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 945).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages de fire følgende sager på dagsordenen, nemlig:

*Tredje behandling af forslag til lov om ændring i sømandsloven.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 95) findes i tidenden sp. 5159, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 945).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

*Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 96) findes i tidenden sp. 5159, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 945).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

*Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om tilsyn med skibe.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 97) findes i tidenden sp. 5159, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 945).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

*Tredje behandling af forslag til lov om ændringer i søloven. (Begrænsning af rederansvaret).*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 93) findes i tidenden sp. 5159, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 945).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagene sattes til forhandling.

**Viggo Hauch:** Allerede under andenbehandlingen af disse lovforslag gjorde jeg rede for mit partis standpunkt ved den endelige afstemning, nemlig at vi kan stemme for lovforslagene. Men som det vil fremgå af tillægsbetænkningen, har vi igen under udvalgsbehandlingen mellem anden og tredje behandling rejst spørgsmålet om en ændring i ikrafttrædelsesbestemmelserne i § 2 i forslaget til lov om ændring i lov om skibes bemanning. Der står deri, at alle de skærpede ændringer, som er indført i loven, træder i kraft fra 1. juni i år, mens der med hensyn til den reduktion af dæksmandskabet, som er indeholdt i loven, er en overgangsregel, idet den først træder i kraft den 1. marts 1965. Det har vi affundet os med, idet vi finder det rimeligt, at der ikke sker nogen ændring i en overenskomstperiode.

Men så er der indført en overgangsbestemmelse, hvorefter reduktionen af dæksmandskabet ifølge lovens ændrede regler kun kan ske etapevis efter regler, der udfærdiges af