

## Betænkning

over

- I. forslag til lov om ændring i lov om tobaksafgifter,  
 II. forslag til lov om ændring i lov om afgift af spiritus, vin og øl og  
 III. forslag til lov om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin.

(Afgivet af udvalget den 11. februar 1964).

Udvalget har holdt 5 møder og har haft samråd med finansministeren. Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra benzinbranchen, Bryggeriarbejdernes Fagforening, Bryggeriforeningen, Centralforeningen af Benzinformidlere i Danmark, Centralforeningen af Hotelvært- og Restauratørforeninger i Danmark, Cigar- og Tobakfabrikanternes Forening af 20. juni 1875, Danmarks aktive Handelsrejsende, Foreningen af 1901, Dansk Bryggeri-, Brænderi-, og Mineralvandsarbejder-Forbund, De samvirkende Købmandsforeninger i Danmark, Forenede Danske Motorejere, Foreningen af Importører og Grossister i Tobaksbranchen, Kongelig Dansk Automobilklub og Tobakshandlernes Landsforening.

Udvalget har rettet en række skriftligt formulerede spørgsmål til finansministeren. Spørgsmålene og ministerens besvarelse er optrykt som bilag til betænkningen.

Finansministeren har stillet de nedenstående ændringsforslag, om hvis indhold der henvises til de ledsagende bemærkninger. Ændringsforslagene er tiltrådt af et flertal (socialdemokratiets og det radikale venstres medlemmer af udvalget).

Herefter indstiller *flertallet* (socialdemokratiets og det radikale venstres medlemmer af udvalget) de tre lovforslag til *vedtagelse* med de foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til en isoleret gennemførelse af de foreslåede afgiftslove.

Forudsætningen for en realitetsforhandling måtte efter mindretallets opfattelse have været, at afgiftslove og udskrivningslov underkastedes en samlet behandling og stillingtagen, samt at en forhøjelse af den indirekte beskatning var ledsaget af en fortsat reformering af indkomstskattesystemet.

Da regeringen har afvist disse forudsætninger, og da mindretallet i øvrigt ikke på det foreliggende grundlag kan nære fornøden tillid til det opstillede skøn over de forventede indtægter til statskassen, indstiller *mindretallet* de tre lovforslag til *forkastelse*.

Et andet *mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) anser det for stridende mod de løfter, der blev givet ved de lovbestemte overenskomstforlængelser i forbindelse med den såkaldte helhedsløsning, at forøge forbrugsafgifterne, fordi pristallets stigning har udløst en dyrtidsportion til lønmodtagerne. Desuden må det befrygtes, at afgiftsforhøjelserne vil virke i inflatorisk retning.

Så vidt udviklingen kan overskues, må dette mindretal mene, at statens provenu af såvel de direkte som de indirekte skatter vil blive betydelig større end budgetteret

i finanslovsforslaget, og der skulle således ikke være nogen tvingende nødvendighed for gennem afgiftsforhøjelserne at skaffe statskassen ekstra dækning for udgifterne til regulering af tjenestemandslønningerne.

Mindretallet har erklæret sig villig til at indgå i forhandling om en skattereform og gør i øvrigt opmærksom på, at hellere end

at pålægge nye inflationsfremmende skatter burde staten indføre besparelser på udgiftsbudgettet, hvilket i særdeleshed er nødvendigt og muligt, hvad militærudgifterne angår.

Mindretallet kan ikke medvirke til lovsforslagets vedtagelse.

## Ændringsforslag

til

### I. forslag til lov om ændring i lov om tobaksafgifter.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Retoft, K. B. Andersen, Holger Eriksen, Lis Groes, Jørgen Peder Hansen, Peter Nielsen, Carl Petersen, Robert Sørensen og Helge Larsen):

Til § 1.

1) I punkt 1 affattes C. således:

„C. For pladetobak, såkaldt cut plug, granuleret og lignende tobak samt for anden røgtobak med en snitbredde på mindst 1,5 mm, der i detailhandelen, medregnet afgiften, koster:

	pr. kg	
1. ikke over 47 kr. pr. kg	30	15 øre
2. over 47 kr., men ikke over 52 kr. pr. kg . . . . .	32	- 35 -
3. over 52 kr., men ikke over 58 kr. pr. kg . . . . .	35	- 15 -
4. over 58 kr., men ikke over 64 kr. pr. kg . . . . .	38	- 75 -
5. over 64 kr., men ikke over 69 kr. pr. kg . . . . .	42	- 10 -
6. over 69 kr., men ikke over 75 kr. pr. kg . . . . .	45	- 45 -
7. over 75 kr., men ikke over 80 kr. pr. kg . . . . .	48	- 90 -
8. over 80 kr., men ikke over 85 kr. pr. kg . . . . .	52	- 25 -
9. over 85 kr., men ikke over 90 kr. pr. kg . . . . .	55	- 70 -
10. over 90 kr. pr. kg . . . . .	59	- 00 -

## Bemærkninger til ændringsforslagene.

Til nr. 1.

Ændringsforslaget går ud på at nedsætte afgiften af røgtobak, afgiftsklasse C. (groftskåren tobak), med 3 kr. pr. kg.

Under forudsætning af uændret forbrug kan provenutabet ved den foreslåede afgiftsnedsættelse anslås til ca. 6,5 mill. kr.

Bet. o. lovf. om ændr. i l. om tobaksafgifter m. m.

2) Punkt 2 affattes således:

„2. § 8 affattes således:

„Af cigarer, cerutter og cigarillos svares efter de i nærværende lov fastsatte regler en afgift til statskassen af følgende størrelse:

A. For varer af vægt over 300 g pr. 100 stk.:

1. afgiftspligtig værdi ikke over 81 øre pr. stk. . . . . 21,4 øre pr. stk.

2. afgiftspligtig værdi over 81 øre pr. stk. . . . . 21,4 øre af 81 øre og 50 pct. af resten.

B. For varer af vægt 300 g og derunder pr. 100 stk.:

1. afgiftspligtig værdi ikke over 35,7 øre pr. stk. . . . 15,1 øre pr. stk.

2. afgiftspligtig værdi over 35,7 øre pr. stk. . . . . 15,1 øre af 35,7 øre og 42,5 pct. af resten, dog ikke over 21,4 øre pr. stk.““

Til § 2.

3) I stk. 1 ændres ordene „Den forhøjede afgift af cigaretter“ til:

„Den ændrede afgift af cigaretter og af røgtobak, afgiftsklasse C.“

Til § 3.

4) Paragraffen affattes således:

„§ 3.

Godtgørelse for afgift af varer af afgiftsklasse B. og for varer af afgiftsklasse A.1, der returneres til afgiftspligtige virksomheder og er disse i hænde efter lovens ikrafttræden, kan kun ydes med et til den nedsatte afgift svarende beløb.“

Til § 4.

5) Paragraffen affattes således:

„§ 4.

Denne lov træder i kraft den 13. februar 1964.“

Til nr. 2.

Ændringsforslaget går ud på at nedsætte afgiften for varer af afgiftsklasse B. (cigarillos) med 1-1½ øre pr. stk. og for varer af afgiftsklasse A.1 (hovedsageligt cerutter) med 2 øre pr. stk.

Under forudsætning af uændret forbrug kan provenutabet ved den foreslåede afgiftsnedsættelse anslås til ca. 12 mill. kr.

Til nr. 3.

Ændringsforslaget er en konsekvens af ændringsforslag nr. 1.

Til nr. 4.

Ændringsforslaget er en konsekvens af ændringsforslag nr. 2.

Til nr. 5.

Ved ændringsforslaget fastsættes lovens ikrafttræden til den 13. februar 1964.

## II. forslag til lov om ændring i lov om afgift af spiritus, vin og øl.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Retoft, K. B. Andersen, Holger Eriksen, Lis Groes, Jørgen Peder Hansen, Peter Nielsen, Carl Petersen, Robert Sørensen og Helge Larsen):

Til § 1.

1) Som nyt punkt indsættes:

„0. § 17, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Der ydes for hvert finansår hvert enkelt bryggeri en afgiftslettelse, der for bryggerier, hvis samlede udlevering til forbrug her i landet af øl af skatteklasse I og af luksusøl (klasse A og B) i alt i det foregående finansår ikke overstiger 3.000 hl, udgør 48 kr. pr. hl for indtil 2.000 hl. For de øvrige bryggerier formindskes den nævnte afgiftslettelse pr. hektoliter med et øreløb, hvis størrelse fastsættes ved at dividere den af bryggeriet i det foregående finansår til forbrug her i landet udleverede hektolitermængde af de omhandlede ølsorter med 25. Det udkomne tal afrundes til det nærmest lavere med 5 delelige tal.““

Ny paragraf.

2) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

„§ 00.

De ændrede regler for beregning af afgiftslettelse i henhold til § 17, stk. 2, i lov om afgift af spiritus, vin og øl kommer til anvendelse på øl, som fra nærværende lovs ikrafttræden udleveres fra bryggerierne.“

Til § 2.

3) Paragraffen affattes således:

„§ 2.

Denne lov træder i kraft den 13. februar 1964.“

## III. forslag til lov om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Retoft, K. B. Andersen, Holger Eriksen, Lis Groes, Jørgen Peder Hansen, Peter Nielsen, Carl Petersen, Robert Sørensen og Helge Larsen):

Til nr. 1.

Ændringsforslaget går ud på at forhøje den afgiftslettelse for stærkt øl, der ydes de mindre bryggerier.

Til nr. 2.

Ændringsforslaget er en konsekvens af ændringsforslag nr. 1.

Til nr. 3.

Ved ændringsforslaget fastsættes lovens ikrafttræden til den 13. februar 1964.

Til § 3.

Stk. 1 affattes således:

„Stk. 1. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 13. februar 1964.“

Ved ændringsforslaget fastsættes lovens ikrafttræden til den 13. februar 1964.

<b>Retoft.</b>	<b>K. B. Andersen.</b>	<b>Holger Eriksen.</b>	<b>Lis Groes.</b>	<b>Jørgen Peder Hansen.</b>
<b>Peter Nielsen.</b>	<b>Carl Petersen,</b> formand.	<b>Robert Sørensen.</b>	<b>Helge Larsen,</b> næstformand.	
<b>Alfred Bøgh.</b>	<b>Henry Christensen.</b>	<b>Foged.</b>	<b>Axel Kristensen.</b>	
<b>Poul Møller.</b>	<b>Poul Sørensen.</b>	<b>Weikop.</b>	<b>Aksel Larsen.</b>	

**Bilag 1.****FINANSMINISTERIET**

København, den 10. februar 1964.

Under henvisning til udvalgets skrivelse af 8. februar 1964 (F. 88, 89 og 90 — bil. 1) skal man hermed anføre følgende:

1. Der udbedes en revideret finansoversigt over statens indtægter og udgifter for 1964-65.

*Besvarelse:*

Der henvises til den som bilag 1 optagne oversigt over statsbudgettet, pag. 11.

2. Kan der på grundlag af stikprøvevis foretagne undersøgelser opstilles noget skøn over stigningen i befolkningens indtægter i 1963 i forhold til indtægterne i 1962?

*Besvarelse:*

Ved telefonisk henvendelse til en række forskellige kommuner er det kun lykkedes at fremskaffe ret usikre oplysninger om indtægtsudviklingen fra 1962 til 1963 i ca. 15 kommuner. Alle de modtagne oplysninger er præget af, at selvangivelsesfristen for regnskabspligtige endnu ikke er udløbet, og at der kun har været kort tid til at bearbejde de selvangivelser for skatteåret 1964-65, som kommunerne har modtaget. Der er derfor i de fleste af de kommuner, der har kunnet give oplysninger, kun foretaget meget summariske opgørelser ofte på grundlag af stikprøver, der er udtaget efter ret forskellige principper. Det har ikke været muligt på dette grundlag at udarbejde noget egentligt skøn over indtægtsstigningen fra 1962 til 1963.

Man har forsøgt at sammenligne disse meget spredte oplysninger med de skøn over indtægtsudviklingen fra 1962 til 1963, der danner grundlag for budgetteringen af statsindkomsts-katten for skatteåret 1964-65. Som nævnt i forbindelse med fremsættelsen af forslaget til udskrivningslov for skatteåret 1964-65 har man anslået, at indtægterne før skattefradrag m.v. fra 1962 til 1963 er steget med ca. 7,5 pct.

Der er herved regnet med, at lønindtægterne er steget ca. 8 pct., landbrugsindtægterne med ca. 11 pct. og indtægterne for selvstændige erhvervsdrivende i byerne med ca. 5 pct. Da navnlig skattefradraget i 1963 har været større end i 1962, vil en stigning i indtægten før skattefradrag på 7,5 pct. svare til en stigning i de skattepligtige indkomster på ca. 6 pct.

De nu indhentede oplysninger tyder på, at man i nogle af de større byer regner med, at stigningen i lønmodtagernes skattepligtige indkomster er lidt større end den anslåede stigning for samtlige skattepligtige indkomster. Det drejer sig gennemgående om en forskel i stigningsprocenten på omkring 1.

For de selvstændige erhvervsdrivende i byerne er det endnu ikke muligt at fremskaffe brugbare oplysninger om indtægtsstigningen. I nogle byer tyder de selvangivelser, der allerede er indkommet, på en indtægtsstigning, der er større end den, der ved budgetteringen er anslået for hele landet. Det må imidlertid fremhæves, at de først indkomne selvangivelser fra erhvervsdrivende erfaringsmæssigt ikke er typiske for indkomstudviklingen for denne gruppe som helhed, bl.a. fordi de større skatteydere er forholdsvis svagt repræsenteret.

Som allerede nævnt er det ikke muligt at udarbejde noget nyt skøn over indtægtsudviklingen fra 1962 til 1963 på grundlag af disse noget usikre oplysninger fra et meget begrænset antal kommuner. Det skøn, der er lagt til grund ved budgetteringen af statsindkomsts-katten, er — som alle skøn af denne art — noget usikkert, og de nu indhentede oplysninger kan højst give en vis fornemmelse af, at den hidtil anvendte stigningsprocent ligger lidt i underkanten af den rigtige.

3. Hvilken indflydelse vil den af finansministeren forventede øgede økonomiske aktivitet få på omfanget af statens anlægsvirksomhed?

*Besvarelse:*

Det påregnes, at statens anlægsvirksomhed i finansåret 1964-65 vil blive af et omfang svarende til de på finanslovforslaget optagne bevillinger.

4. For årene 1962 og 1963 udbedes en opgørelse over den almindelige omsætningsafgift og punktafgifter fordelt på de enkelte varegrupper med angivelse af disses omsætningsværdi.

(Spørgsmålet er tidligere stillet som spørgsmål 10 vedr. forslag til lov om udskrivning af indkomst- og formueskatten til staten for skatteåret 1964-65, men er endnu ikke besvaret af ministeren).

5. Der udbedes et skøn over, hvad den almindelige omsætningsafgift og punktafgifterne efter de foreslåede forhøjelser og under hensyn til stigningen i befolkningens indtægter forventes at indbringe i 1964, fordelt på de enkelte varegrupper med angivelse af disses omsætningsværdi.

*Besvarelse:*

I bilag 2 er anført oplysninger om det faktiske provenu af punktafgifterne i årene 1962 og 1963 samt et ajourført skøn over indtægterne af disse afgifter i 1964 (finansåret 1964-65), hvorved der er taget hensyn til de foreslåede afgiftsforhøjelser i det omfang, forhøjelserne får virkning for nævnte finansår. I provenutallet for 1964 er der ikke taget hensyn til eventuel nedgang i forbruget som følge af afgiftsforhøjelserne.

Der er endvidere foretaget en beregning af omsætningsværdien af de pågældende varegrupper. Værdierne er beregnet på grundlag af indtægtstallene; for nogle varegrupper har det dog ikke været muligt at beregne omsætningsværdierne, og for andre varegrupper er tallene skønnede ud fra oplysninger om de omsatte mængder. I tallene for 1964 er der taget hensyn til de foreslåede afgiftsforhøjelser og en forventet indtægtsstigning.

Med hensyn til den almindelige omsætningsafgift gør det forhold sig gældende, at de senest foreliggende oplysninger fra det statistiske departement om forbrugets fordeling på de enkelte varegrupper vedrører 1960. På grundlag af dette materiale har man foretaget den i bilag 3 viste vare-

opdeling af den del af forbruget i 1960, som i dag omfattes af omsætningsafgiften. Tabellen svarer til den tabel for 1958, der var vedlagt finansministeriets skrivelse af 21. marts 1962, D.T. j.nr. L. 34, som svar på spørgsmål nr. 48 fra folketingets udvalg vedrørende lovforslaget om almindelig omsætningsafgift. Fordelingen angiver omsætningsværdierne i detailpriser, men det har — især som følge af mangel på kendskab til størrelsen af detailavancen for de enkelte varer — ikke som ved besvarelsen vedrørende lovforslaget om detailedsafgift i marts 1962 været muligt i den nu udarbejdede tabel at beregne de tilsvarende afgiftsbeløbs størrelse. Det bemærkes, at tabellen alene omfatter konsumet i snævrere forstand, således at en række varer til investeringsformål (f.eks. kontor- og butiksinventar samt byggematerialer) ikke er medtaget.

Vedrørende den almindelige omsætningsafgift kan endvidere meddeles nedenstående tal for omsætningens procentvise fordeling på en række grupper. Opgørelsen er foretaget på grundlag af de registrerede virksomheders omsætning i tiden 1. april til 30. september 1963.

Kaffe, te, kolonialvarer, toiletartikler, sæbe- og rengøringsmidler, kemiske artikler til husholdningsbrug . . . . .	7,6	pct.
beklædning, boligtekstiler, lædervarer, fodtøj . . . . .	20,4	-
møbler, inventar . . . . .	4,2	-
guld- og sølvvarer, ure, optik, fotografiske artikler, musikinstrumenter . . . . .	2,5	-
bøger, blade, papir, kontorartikler, legetøj, galanterivarer . . .	9,7	-
farver, lakker, tapeter . . . . .	1,4	-
isenkram, køkkenudstyr, glas og porcelæn, sportsartikler, værktøj, elektriske artikler . . . . .	11,4	-
byggematerialer m.v., bortset fra varer, der hører under de to foregående grupper . . . . .	19,0	-
automobiler, motorcykler, cykler, barnevogne, lystbåde . . . . .	13,4	-
andre varer . . . . .	10,4	-

Det bemærkes, at denne opdeling ikke er foretaget på grundlag af en opdeling af de enkelte virksomheders salg af varer

inden for de enkelte grupper, men at fordelingen alene er sket ved, at den enkelte virksomheds samlede afgiftspligtige omsætning er henført til den gruppe, hvortil den væsentligste del af denne omsætning hører. Da mange virksomheders vareomsætning er ret blandet, kan betydelige omsætningsbeløb derfor være henført til andre grupper, end hvor de egentlig hører hjemme.

Den almindelige omsætningsafgift forventes i finansåret 1964-65 netto at indbringe 1.230 mill. kr. Brutto ventes afgiften at indbringe 1.360 mill. kr., idet afgiftsgodtgørelserne anslås til 130 mill. kr., hvoraf den væsentligste del er afgiftsgodtgørelse til byggeriet.

Det nævnte bruttobeløb, 1.360 mill. kr., der svarer til en engrosomsætning på godt 15 milliarder kr., kan — hvis man går ud fra den foran anførte fordeling af omsætningen — opdeles således:

	Omsætnings værdi engros	Afgift
	mill. kr.	
Kaffe, te, kolonialvarer, toiletartikler, sæbe- og rengøringsmidler, kemiske artikler til husholdningsbrug...	1.144	103
beklædning, boligtekstiler, lædervarer, fodtøj	3.089	278
møbler, inventar	633	57
guld- og sølvvarer, ure, optik, fotografiske artikler, musikinstrumenter	378	34
bøger, blade, papir, kontorartikler, legetøj, galanterivarer	1.467	132
farver, lakker, tapeter	211	19
isenkram, køkkenudstyr, glas og porcelæn, sportsartikler, værktøj, elektriske artikler	1.733	156
byggematerialer m.v., bortset fra varer, der hører under de to foregående grupper	2.867	258
automobiler, motorcykler, cykler, barnevogne, lystbåde	2.011	181
andre varer	1.578	142
	<u>15.111</u>	<u>1.360</u>

6. Hvorledes er erfaringerne med hensyn til ændringer i tobaksforbrugets størrelse efter tidligere foretagne afgiftsforhøjelser?

7. Hvorledes forventes forbruget at blive påvirket af de foreslåede forhøjelser?

### Besvarelse:

Nedenstående oversigt viser forbruget af cigaretter, groftskåret røgtobak samt cigarer, cerutter og cigarillos i kalenderårene 1956-1963.

I det nævnte tidsrum har der været foretaget følgende afgiftsforhøjelser:

#### juni 1957

cigaretter med 1 øre pr. stk.	
røgtobak - 6 kr. pr. kg.	
cerutter - 2 øre pr. stk.	
cigarillos - 1,5 øre pr. stk.	

#### marts 1961

cigaretter - 1,39 øre pr. stk.	
røgtobak - 4 kr. pr. kg.	
cerutter - 2 øre pr. stk.	
cigarillos - 1,6 øre pr. stk.	

#### august 1962

cigaretter med 2 øre pr. stk.	
røgtobak - 6 kr. pr. kg.	
cigarer og cerutter med 4,4 øre pr. stk.	
cigarillos med 2,5 øre pr. stk.	

#### Cigaretforbruget i mill. stk.

1956	3.875
1957	4.002
1958	4.335
1959	4.692
1960	4.972
1961	5.088
1962	5.305
1963	5.634

#### Røgtobaksforbruget i 1.000 kg.

1956	2.245
1957	2.240
1958	2.373
1959	2.302
1960	2.314
1961	2.129
1962	2.260
1963 (1. okt. 1962-30. sept. 1963)	2.163

#### Cigarer, cerutter og cigarillos i mill. stk.

1956	841
1957	851
1958	888
1959	937
1960	966
1961	983
1962	1.023
1963 (1. jan. 1962-30. sept. 1963)	983



Der har trods de stedfundne afgiftsforhøjelser været en stadig stigning i forbruget af cigaretter.

Den nu foreslåede afgiftsforhøjelse for cigaretter (3 øre pr. stk.) er højere end de tidligere foretagne afgiftsforhøjelser. Det er muligt, at dette forhold — eventuelt i forbindelse med kræftkampagnen mod cigaretterne — kan bevirke en forbrugsnedgang for cigaretterne.

8. Har man overvejet en forhøjelse af detailavancen på tobaksvarer i forbindelse med den foreslåede afgiftsforhøjelse?

*Besvarelse:*

Man har anmodet monopoltilsynet om at fremkomme med en udtalelse om, hvorvidt den foreslåede forhøjelse af afgiftsforbruget bør bevirke en forhøjelse af handelsavancerne.

Monopoltilsynet har endnu (den 7. februar 1964) ikke haft nogen henvendelse fra handelsorganisationer herom og kan ikke på indværende tidspunkt afgive en endelig vurdering af spørgsmålet.

Ved forhøjelsen af cigaretafgiften i marts måned 1961 blev der i afgiftsskalaen afsat plads til en forhøjelse af detailavancen på 0,1 øre pr. stk. og engrosavancen på 0,01 øre pr. stk., hvilket for den daværende omsætning af cigaretter svarede til en avanceforøgelse på 5 mill. kr. for detailhandelen og 0,5 mill. kr. for engroshandelen.

Ved afgiftsforhøjelsen pr. 1. august 1962 blev der *ikke* i cigaretafgiftsskalaen afsat plads til forøgelse af handelsavancerne.

Det forhold, at den i de senere år skete stigning i salget af cigaretter i sig selv har forøget handelsledenes indtjening, kan måske tale for, at der ikke er tilstrækkelig begrundelse for at forøge avancerne.

9. Hvor stor er detailavancen på tobaksvarer:

*Besvarelse:*

Detailavancen på tobaksvarer udgør for de almindeligste prisgrupper:

cigaretter: fra 6 til 6,7 pct. af detailudsalgsprisen,  
røgtobak: ca. 8,5 pct. af detailudsalgsprisen,  
cigarer: ca. 12,5 pct. af detailudsalgsprisen  
for de almindelige mærker, faldende til ca. 10,5 pct. for de dyrere mærker.

cerutter og cigarillos: ca. 10,5 pct. af detailudsalgsprisen,  
spunden skrå og snus: ca. 16 pct. af detailudsalgsprisen,

Ved køb af større kvanta kan detailhandlere opnå en rabat hos fabrikkerne.

Ved køb i kvanta på fra 1.000-3.999 stk. cigaretter gives der således en rabat på 2 kr. 70 øre pr. 1.000 stk., og detailavancen vil da udgøre fra 7-7 $\frac{3}{4}$  pct. af detailudsalgsprisen. For røgtobak og cigarer, cerutter og cigarillos ydes ligeledes en kvantumsrabat, men denne spiller mindre rolle, end tilfældet er for cigaretternes vedkommende.

10. Vil ministeren undersøge muligheden for nedsættelse af afgiften på pibetobak.

*Besvarelse:*

Det kan oplyses, at en nedsættelse af afgiften for pibetobak (groftskåret røgtobak, afgiftsklasse C.) med f.eks. 3 kr. pr. kg. vil betyde en nedgang i statskassens provenu på ca. 6 mill. kr. forudsat mængdemæssigt uændret forbrug.

11. Har man gjort sig nogen overvejelse over, hvilken betydning cigaretafgiftsforhøjelsen vil få for automatsalget? Kan pakningsstørrelser og banderoler ændres, hvis det bliver fornødent?

*Besvarelse:*

Med de foreslåede afgiftsforhøjelser vil prisen for cigaretter i de mest gængse prisgrupper blive:

	Detailpris pr.
	20 stk.s pakning
afgiftsklasse 1 . . . . .	5 kr. 10 øre
— 3 . . . . .	5 - 30 -
— 5 . . . . .	5 - 50 -

Den nugældende pris for de anførte 20-stk.s-pakninger er henholdsvis: 4 kr. 50 øre, 4 kr. 70 øre og 4 kr. 90 øre.

Automater af moderne type kan ændres til det møntindkast, som de ændrede priser vil kræve. Specielt for afgiftsklasse A.1., der omfatter knap  $\frac{1}{5}$  af cigaretomsætningen, vil de foreslåede afgiftsforhøjelser resultere i en „skæv“ pris, 5 kr. 10 øre for en 20 stk.s-pakning, men man har ikke ment at kunne foreslå en lavere afgiftsforhøjelse for cigaretter i denne afgiftsklasse end i de øvrige afgiftsklasser.

Pakning af cigaretter i specielle pakningsstørrelser til automatbrug vil næppe være praktisk mulig. Dette ville ifølge oplysning fra cigaretfabrikkerne kræve en omstilling af cigaretmaskinerne, der vil tage lang tid og være ret bekostelig. Særlige banderoler kan fremstilles, men det vil gøre banderole-systemet mere kompliceret.

12. Der ønskes en redegørelse over omkostningerne ved drift af henholdsvis benzindrevne, gasdrevne og dieseldrevne person-, vare- og lastautomobiler efter den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften.

13. Kan der oplyses noget om, hvordan omkostningerne ved henholdsvis privatkørsel og erhvervskørsel er ændret ved afgiftsforhøjelsen?

#### Besvarelse:

Ved den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften forøges driftsomkostningerne for benzindrevne person-, vare- og lastautomobiler med 5 øre for hver liter benzin, der forbruges ved kørslen. Driftsomkostningerne for gasdrevne og dieseldrevne person-, vare- og lastautomobiler ændres ikke. De nuværende priser på almindelig motorbenzin er 1 kr. 02 øre pr. liter, på superbenzin (97 oktan) 1 kr. 05 øre pr. liter, på gas til autodrift 46 øre pr. liter og på autodieselolie 32 øre pr. liter.

Til belysning af omkostningsforøgelsen for benzindrevne køretøjer anføres nedenævnte eksempler. Der er regnet med et typisk kilometerantal pr. år for personautomobiler på ca. 15.000 km, for vareautomobiler på ca. 20.000 km og for lastautomobiler på ca. 30.000 km.

	Alm. benzin		Superbenzin	
	før afgiftsforhøjelsen	efter afgiftsforhøjelsen	før afgiftsforhøjelsen	efter afgiftsforhøjelsen
alm. personautomobil (1 l pr. 12 km)				
pr. km ca. ....	8,5 øre	8,9 øre	8,8 øre	9,2 øre
årsforbrug ved 15.000 km kørsel ...	1.275 kr.	1.338 kr.	1.312 kr.	1.375 kr.
stigning .....		63 -		63 -
vareautomobil (1 l pr. 8 km)				
pr. km ca. ....	12,7 øre	13,4 øre	13,1 øre	13,8 øre
årsforbrug ved 20.000 km kørsel ...	2.550 kr.	2.675 kr.	2.625 kr.	2.750 kr.
stigning .....		125 -		125 -
Lastautomobil (ca. 3500 kg) (1 l pr. 4 km).				
pr. km ca. ....	25,5 øre	26,8 øre	26,2 øre	27,5 øre
årsforbrug ved 30.000 km kørsel ...	7.650 kr.	8.025 kr.	7.857 kr.	8.250 kr.
stigning .....		375 -		375 -

En kalkule over samtlige omkostninger ved drift af benzindrevne, gasdrevne og dieseldrevne person-, vare- og lastautomobiler har man ikke materiale til at opstille.

14. Hvorledes vil forhøjelsen af benzinafgiften påvirke fastsættelsen af godtgørelsen til statens tjenestemænd for brug af eget automobil?

#### Besvarelse:

Gennemførelsen af den foreslåede benzinafgiftsforhøjelse vil for almindelige personautomobiler forøge benzinafgiften med 0,5 øre pr. kørt km. Finansministeriet agter ikke i denne anledning at foretage forhøjelse af godtgørelsen til statens tjenestemænd for brug af eget automobil.

15. Har ministeren overvejet at forhøje afgiften på andre, f.eks. mere luksuspåvirkede forbrugsvarer i stedet for den foreslåede benzinafgiftsforhøjelse?

#### Besvarelse:

Det har været overvejet, om man i stedet for at forhøje afgiften af benzin kunne foreslå afgifterne forhøjet på forskellige andre vareområder.

For varer, der er omfattet af den almindelige omsætningsafgift, må det anses for mindre hensigtsmæssigt at gennemføre en særlig beskatning.

## Bilag til bet. o. lovf. om ændr. i l. om tobaksafgifter m. m.

For så vidt angår spiritus, vin og øl, er forholdet det, at afgiften af disse varer er forhøjet i november måned 1961 og igen pr. 1. august 1962. Det er formentlig noget tvivlsomt, om spiritus og vin kan bære en afgiftsforhøjelse, uden at salget giver efter.

Afgiften af spiritus har i kalenderåret 1963 indbragt 280 mill. kr., og afgiften af vin har i samme periode indbragt 93 mill. kr.

Afgifterne af chokolade- og sukkervarer blev forhøjet pr. 1. august 1962. Der har i tiden derefter været betydelige prisstigninger for sukker, hvilket har medført visse vanskeligheder for branchen. Omsætningen

af disse varer har mængdemæssigt vist stigende tendens.

En forhøjelse af afgiften af parfumer, toiletmidler m.v. er ladet ude af betragtning allerede under hensyn til, at de i de senere år gennemførte forhøjelser har medført betydelige kontrolmæssige vanskeligheder.

Hertil kommer, at der skal en klækkelig forhøjelse til for at opnå mere end en uvæsentlig forøgelse af provenuet. Afgiften har i kalenderåret 1963 indbragt 64 mill. kr.

For benzin blev afgiften forhøjet i november måned 1961, men benzinafgiften blev ikke forhøjet pr. 1. august 1962.

*Poul Hansen*

/ Bredahl.

Til folketingets udvalg angående forslag til lov om ændring i lov om tobaksafgifter, forslag til lov om ændring i lov om afgift af spiritus, vin og øl og forslag til lov om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin.

## Underbilag 1 ad spm. 1.

## FINANSMINISTERIET

## Samlet oversigt over statsbudgettet.

	1963-64		1964-65	
	skøn nov. 1963 <sup>1)</sup>	nyt skøn	finanslov- forslag	finanslov- forslag med korrektioner
	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.
Told- og forbrugsafgifter <sup>2)</sup> . . . . .	6.475	6.500	6.691	6.850
Personskatter . . . . .	3.475	3.475	3.907	3.905
Selskabsskatter . . . . .	570	570	700	650
Andre indtægter . . . . .	350	350	383	385
Folkepensionsbidrag . . . . .	90	90	125	125
I alt driftsindtægter . . . . .	10.960	10.985	11.806	11.915
Folke- og invalidepension . . . . .	1.835	1.840	1.950	2.045
Øvrige sociale udgifter . . . . .	1.670	1.680	1.813	1.835
Landbrugsordninger . . . . .	560	550	474	535
Undervisning . . . . .	1.700	1.690	1.838	1.885
Statsvirksomheder . . . . .	70	80	91	130
Øvrige civile driftsudgifter . . . . .	1.625	1.650	1.755	1.815
Civile anlæg . . . . .	1.340	1.250	1.402	1.400
Forsvar . . . . .	1.620	1.620	1.676	1.720
Reserve til forelagte lovforslag . . . . .	—	—	—	40
Reserve for tillægsbevillinger . . . . .	30	—	250	175
I alt drifts- og anlægsudgifter . . . . .	10.450	10.360	11.249	11.580
Overskud . . . . .	510	625	557	335
Bunden opsparing . . . . .	345	345	175	175
Nye udlån inkl. genudlån . . . . .	450	450	485	510
Andre kapitaludgifter, netto . . . . .	185	170	76	15
Kasseoverskud . . . . .	220	350	171	÷ 15

Skønnene for 1963-64 bygger på de senest foreliggende regnskabsoplysninger.

De angivne tal for told- og forbrugsafgifter inkluderer ud over de af tolddepartementet oppebårne afgifter tillige stempelafgift, forlystelsesafgift samt en række mindre afgifter. Skønnet for told- og forbrugsafgifter for 1964-65 forudsætter en stigning i nationalproduktet i faste priser fra 1963 til 1964 på 4 à 5 pct.

Grundlaget for budgetteringen af personskatterne er uforandret i forhold til finanslovforslaget.

Med hensyn til grundlaget for budgetteringen af selskabsskatteprovenuet henvises til finansministeriets skrivelse til finansudvalget af 31. januar d. å.

Overslaget over drifts- og anlægsudgifterne i 1964-65 bygger på finanslovforslaget samt fremkomne ændringsforslag på ca.

<sup>1)</sup> Fremlagt ved fremsættelse af finanslov for 1964-65.

<sup>2)</sup> Bortset fra de foreslåede afgiftsforhøjelser.

140 mill. kr. og merudgifter til den ved januarpristallet udløste reguleringsportion på ca. 190 mill. kr.

I skønnet over udgifterne til landbrugsordninger er nu indregnet de forventede udgifter ved forlængelse af kornloven.

I udgiftsoverslagene vedrørende landbrugsordningerne samt forsvar og civilforsvar er indregnet forskellige genbevillinger.

Alle de nævnte korrektioner til finanslovsforlaget er i tabellen fordelt på de enkelte udgiftsposter.

Den anførte reserve til fremsatte lovforslag vedrører allerede fremsatte, men endnu ikke gennemførte lovforslag.

I reserven til imødegåelse af yderligere tillægsbevillinger på driftsbudgettet er afsat plads til forskellige endnu ikke fremsatte lovforslag og forventede tillægsbevillinger samt endelig de på dette tidspunkt uforudselige tillægsbevillinger.



## Underbilag 3.

**Opdeling på varegrupper af den del af forbruget i 1960, der nu omfattes af den almindelige omsætningsafgift.**

	Detail- værdi mill. kr.		Detail- værdi mill. kr.
Kaffe og te.....	425	Anskaffelse af motorkøretøjer (eksklusive den specielle omsætningsafgift).....	645
Fodtøj.....	455	Cykler.....	157
Beklædningsgenstande.....	1.750	Papir og pap samt varer heraf, plastfolie.....	165
Garner, metervarer og andre tekstilvarer.....	414	Glødelamper og andre el-artikler...	57
Møbler og lamper.....	687	Tændstikker og lys.....	40
Gulvtæpper, gardiner, sengelinned, dækketøj, håndklæder.....	299	Farver og lakker, tapet.....	68
Husholdningsgenstande af træ og plast.....	131	Soda og husholdningskemikalier...	52
Glas, porcelæn og lervarer.....	180	Sæbe inklusive husholdningssæbe...	205
Gryder, pander, bestik, gasovne m.m.	349	Andre forbrugsvarer, hovedsagelig til personlig brug.....	518
Husholdningsmaskiner, køleskabe m. v.....	616	Bøger, aviser, blade m.m. (inklusive afgiftsfri aviser m.v.).....	1.226
Kufferter og andre lædervarer.....	106	Andet forbrug.....	203
Varer af ædle metaller.....	116		
Optiske glasvarer m.m., ure.....	96		
Fotografisk udstyr m.m., musikinstrumenter m.v.....	70		

## Bilag 2.

### FINANSMINISTERIET

København, den 10. februar 1964.

#### Spørgsmål 16.

Hvor mange biler passerer årligt den danske grænse for indgående og udgående.

#### Besvarelse:

Antallet af biler, der passerer den danske grænse for ind- og udgående, er følgende for 1962:

Ind- og udgående 2,1 mill. hver vej, heraf 1,6 mill. over landegrænsen.

For de 3 første kvartaler af 1963 er tallene henholdsvis 1,8 mill. og ved landegrænsen 1,3 mill.

#### Spørgsmål 17.

Hvad er benzinprisen i Sverige og Tyskland omregnet i danske kroner og sammenlignet med de foreslåede danske benzinpriser?

#### Besvarelse:

Forbrugerpriserne omregnet til danske kroner på motorbenzin er i de pågældende lande henholdsvis for højoktanbenzin (97-100) og lavoktanbenzin følgende:

	Højoktan	Lavoktan
Danmark*) . . . . .	1,05	1,02
Sverige . . . . .	1,08	1,04
Tyskland . . . . .	1,11	0,99

\*) Uden den foreslåede forhøjelse.