

## Forslag

til

### Lov om ændring i lov om tilsyn med skibe.

Fremsat den 25. februar 1964 af *handelsministeren*.

#### § 1.

I lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe foretages følgende ændringer:

Som ny § 16 A indføjes:

„Handelsministeren nedsætter et skibstilsynsråd, hvis opgave skal være

- 1) at virke som rådgivende organ for handelsministeriet og direktoratet for statens skibstilsyn i spørgsmål vedrørende skibstilsynets virksomhed,
- 2) at følge den tekniske udvikling inden for skibstilsynets arbejdsområde, og
- 3) når det findes formålstjenligt over for handelsministeriet at fremsætte ønsker

og forslag vedrørende lovgivningen om tilsyn med skibe og den dertil knyttede administration.

*Stk. 2.* Skibstilsynsrådet består af en af handelsministeren udnævnt formand samt i øvrigt et af ministeren nærmere fastsat antal medlemmer omfattende repræsentanter for rederne, de søfarende og skibsværfterne.

*Stk. 3.* Rådets forretningsorden fastsættes af ministeren.“

#### § 2.

Denne lov træder i kraft den

### Bemærkninger til lovforslaget.

Under statens skibstilsyns arbejde er det ofte nødvendigt for skibstilsynet at træde i kontakt med rederne og de søfarendes organisationer til drøftelse af spørgsmål af interesse for organisationerne. Dette gælder f. eks. spørgsmålet om dispensationer fra reglerne om skibsmandskabets opholdsrum om bord og om kravene til og tilsynet med skibenes redningsmidler. En sådan kontakt har hidtil måttet tilvejebringes ved behandling af de enkelte foreliggende sager, men det må anses mere hensigtsmæssigt, at der skabes en fastere ramme for skibstilsynets kontakt med erhvervets organisationer. Mandskabsorganisationerne har gentagne gange rejst krav om en direkte repræsentation i skibstilsynet gennem ansættelse af tjenestemænd hentet fra de pågældende organisationers medlemskreds.

Det er handelsministeriets opfattelse, at de fremkomne ønsker om bedre kontakt mellem skibstilsynet og erhvervet bedst vil kunne imødekommes gennem oprettelse af et skibstilsynsråd, hvori såvel

de søfarendes som rederne faglige organisationer er repræsenteret. Et sådant råd skulle foruden at beskæftige sig med de ovenfor nævnte konkrete sager, som drøftes med organisationerne, kunne fungere som rådgivende instans for handelsministeriet og skibstilsynet i alle anliggender, som efter sædvanlig praksis kræver samråd med organisationerne, herunder såvel enkeltsager af principiel karakter som spørgsmål om udfærdigelse af generelle regler inden for skibstilsynets område. Endvidere skulle skibstilsynsrådet have til opgave at følge den tekniske udvikling inden for søfartsområdet og, når det findes formålstjenligt, over for handelsministeriet at fremsætte ønsker og forslag vedrørende lovgivningen om tilsyn med skibe og den dertil knyttede administration.

I overensstemmelse med foranstående foreslås det ved en ny § 16 A i lov om tilsyn med skibe at nedsætte et skibstilsynsråd med de ovenfor nævnte opgaver.