

Forslag

til

Lov om ændring i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende.

Fremsat den 25. februar 1964 af *handelsministeren*.

§ 1.

§ 3, *stk. 1*, i lov nr. 188 af 30. april 1948 om velfærdsforanstaltninger for søfarende som ændret ved lov nr. 84 af 31. marts 1958 affattes således:

„De til Velfærdsrådets virksomhed fornødne midler tilvejebringes ved en afgift af 20 øre pr. dag for hver med dansk handelskib eller -fartøj forhyret søfarende — herunder skibsførere i sådanne skibe og far-

tøjer — der er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til gældende ulykkesforsikringslovgivning. Afgiften udredes med 5 øre pr. dag af den søfarende, 5 øre af rederen og 10 øre af statskassen.“

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. januar 1965.

Bemærkninger til lovforslaget.

Handelsflådens Velfærdsråd er nedsat af handelsministeren i medfør af lov nr. 188 af 30. april 1948 og omfatter repræsentanter for handelsministeriet, finansministeriet, redernes og de søfarendes faglige organisationer samt Indenlandsk Sømandsmission, Foreningen for skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne og Søfartsklubben.

Velfærdsrådet har i henhold til lovens § 1 til opgave at varetage og fremme sådanne foranstaltninger i ind- og udland vedrørende søfarendes velfærd under ophold i havn, som findes formålstjenlige og ønskelige. Endvidere bistår velfærdsrådet ved tilrettelæggelsen af velfærdsarbejde i dets forskellige former om bord i skibene, herunder med råd og bistand til skibenes idræts- og fritidsklubber, undervisning, lydbandservice, filmsforevisninger m. v.

Velfærdsarbejdet udføres i øvrigt i nær kontakt med de tilsvarende institutioner i Finland, Norge og Sverige.

Velfærdsrådets økonomi var oprindelig baseret på den ved fornævnte lov fastsatte afgift af 8 øre pr. dag pr. beskæftiget sømand, hvilken afgift i de seneste år indtil 1958 indbragte ca. 400.000 kr.

Handelsmin. j. nr. 730-3-59.

årlig. Ved lov nr. 84 af 31. marts 1958 forhøjedes afgiften til 12 øre pr. dag og har herefter i de senere år indbragt godt 700.000 kr. årlig.

De siden 1958 stedfundne løn- og pristigninger har medført, at velfærdsrådet vanskeligt på tilfredsstillende måde kan løse sine opgaver inden for de bestående økonomiske rammer, og under hensyn hertil har velfærdsrådet henledt handelsministeriets opmærksomhed på det ønskelige i, at velfærdsrådets indtægter forøges.

De nævnte pris- og lønstigninger i forbindelse med den i 1962 indførte almindelige omsætningsafgift har ikke alene bevirket, at det ikke har været muligt for velfærdsrådet at påtage sig nye opgaver eller foretage en ønskelig udvidelse af virksomheden på de arbejdsfelter, hvor man allerede har et arbejde i gang, men de har også i høj grad indvirket på de økonomiske forhold for en række søfartsinstitutioner, som modtager støtte fra velfærdsrådet, hvorved der er skabt et stigende tilskudsbehov, hvis disse institutioner skal kunne opretholde deres virksomhed i samme omfang som hidtil.

Velfærdsrådet har hidtil været i stand til at gennemføre sin virksomhed med de til rådighed værende

midler ved hjælp af de gennem en tidligere periode opsparede økonomiske reserver. Imidlertid har bl. a. oprettelsen af den gennem mange år planlagte fælles skandinaviske sømandsklub i Manila medført betydelige anlægsudgifter, der i høj grad har beskåret velfærdsrådets disponible reserver, ligesom driften af den nævnte sømandsklub også fremover vil medføre visse årlige driftsudgifter.

I finansåret 1962-63 bevilgedes der velfærdsrådet et ekstraordinært tilskud på 300.000 kr. til iværksættelse af en filmordning for danske skibe. Det nævnte beløb er anvendt til investering i den fælles dansk/norske filmtjeneste, men selve driften af filmtjenesten vil fremefter medføre ikke ubetydelige udgifter, som afholdes af velfærdsrådets løbende budget.

Da man må anse det for ønskeligt, at velfærdsrådets arbejde videreføres og udbygges, og at man fra dansk side også fremover bliver i stand til at

deltage i samarbejdet med de norske og svenske velfærdsråd i overensstemmelse med det ved lovens gennemførelse i 1948 forudsatte, har man udarbejdet nærværende lovforslag, hvorved velfærdsafgiften foreslås forhøjet fra 12 til 20 øre pr. dag, således at afgiften udredes med 5 øre pr. dag af den søfarende, 5 øre af rederen og 10 øre af statskassen. For statskassen vil den foreslåede afgiftsforhøjelse betyde en merudgift på ca. 240.000 kr. årlig, under forudsætning af at antallet af beskæftigede søfarende i den danske handelsflåde ikke ændres væsentligt i den nærmeste fremtid.

Da bidragene fra rederne og de søfarende opkræves gennem Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart, hvis regnskabsår følger kalenderåret, vil en afgiftsforhøjelse rent praktisk kun kunne gennemføres fra begyndelsen af et kalenderår, og under hensyn hertil foreslås det, at afgiftsforhøjelsen træder i kraft fra den 1. januar 1965 at regne.