

30. møde.

Tirsdag den 27. november kl. 14.

Formanden: I skrivelse af 22. november meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte forslag til lov om skoleskibsafgift.

I skrivelse af gårs dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte forslag til lov om ændringer i beværterloven.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Handelsministeren (Baunsgaard): Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om skoleskibsafgift.

Som det vil være det høje ting bekendt, blev der i efteråret 1958 mellem Danmarks Rederiforening og handelsministeriet ført visse forhandlinger om rederierhvervets fremtidige tilskud til driften af statens skoleskib „Danmark“. Forhandlingerne resulterede i, at man fra Rederiforeningens side ud fra erkendelsen af den betydning, der fremdeles måtte tillægges uddannelsen i et sejlførende skoleskib, erklærede sig indforstået med for en periode af 4 år at forhøje den hidtidige navigatøraftgift fra 16 øre til 50 øre årlig pr. registerton netto. Ved lov nr. 351 af 19. december 1958 blev denne aftale lagt til grund for rederierhvervets bidrag til skoleskibets drift for tiden 1. januar 1959-31. december 1962, pr. hvilken dato lovens gyldighed ophører. Med henblik på spørgsmålet om, hvorledes stillingen skulle være fra 1. januar 1963 og fremefter, har der på ny været ført forhandlinger med Rederiforeningen, som under hensyn til skibsfartens vanskelige økonomiske forhold samt til, at staten i stigende omfang har overtaget undervisningsudgifter, har henstillet, at afgiften i en ny 4-årig periode reduceres væsentligt.

I det fremsatte lovforslag er afgiften, der fremdeles opkræves halvårsvis bagud, fastsat til 35 øre pr. registerton netto årlig. Nedsættelsen til dette beløb er imidlertid

først foreslået fra udgangen af indeværende finansår. Heraf følger, at afgiften for første halvår af 1963 vil udgøre $21\frac{1}{4}$ øre, hvilket beløb fremkommer som $\frac{1}{4}$ år regnet efter 50 øre årlig og $\frac{1}{4}$ år efter 35 øre årlig.

Medens den hidtil opkrævede afgift har givet en indtægt for statskassen på knap 600.000 kr. årlig, vil provenuet fremtidig skønsmæssigt kunne ansættes til ca. 425.000 kr., hvilket svarer til rundt regnet $\frac{2}{5}$ af de samlede årlige udgifter til drift og vedligeholdelse af skoleskibet.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og villig behandling i det høje ting.

Jeg tillader mig dernæst for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om ændringer i beværterloven.

Lovforslaget er i det store og hele enslydende med det forslag, jeg fremsatte i tinget i sidste samling, men der er dog på grundlag af de da stedfundne forhandlinger foretaget visse ændringer, som jeg nærmere skal redegøre for.

Som nævnt allerede ved behandlingen i sidste samling tager forslaget sigte på også under ændrede markedsvilkår at søge bibeholdt den her i landet inden for restaurationsbranchen faktisk gældende ordning, hvorefter bryggerier afholder sig fra at bidrage til finansiering af anlæg og drift af virksomheder inden for hotel- og restaurationsbranchen. Jeg skal tillade mig at henvise til de synspunkter, jeg ved sidste fremsættelse gav udtryk for. De findes gengivet i folketingets forhandlinger 1961-62 sp. 3749 ff.

Som det er anført i bemærkningerne til lovforslaget, blev dette henvist til behandling i et udvalg, der imidlertid ikke nåede at afslutte sit arbejde inden folketingsårets slutning. Såvel under første behandling af forslaget som under udvalgsbehandlingen blev det spørgsmål rejst, om det ikke ville være ønskeligt og rimeligt at søge tilvejebragt udvej for en form for finansiering af restaurationsvirksomheder, der erstatter den, lovforslaget tog sigte på at forhindre. Under udvalgsbehandlingen blev der fra flere sider peget på oprettelse af et finansieringsinstitut som en vej, der måske burde følges.

I den mellemliggende tid har de interesserede kredse, d. v. s. Industrirådet, Bryg-