

Forslag

til

Lov om ændringer i statsbaneloven.

Fremsat den 23. oktober 1962 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1.

I statsbanelov nr. 210 af 11. juni 1959 foretages følgende ændringer:

1. § 53, stk. 2 affattes således:

„Stk. 2. For billetter må grundtaksten pr. kilometer, jfr. § 57, stk. 4 (bortset fra afrunding af kilometerafstanden og selve billetprisen) ikke overstige:

For 1. klasse	21,6 øre
- 2. -	14,4 - .“

2. § 53, stk. 8 affattes således:

„Stk. 8. Priserne for et 1 månedes abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må ikke overstige:

For 1. klasse	300 kr.
- 2. -	200 - .“

3. § 57, stk. 3 affattes således:

„Stk. 3. Statsbanerne kan udstede abonnementskort til rejser mellem samtlige stationer og mellem bestemte stationer samt årsrabatkort, der giver adgang til køb af billetter til nedsat pris. Priserne for disse kort fastsættes ved befordringsreglementet, jfr. dog § 53, stk. 8.“

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. december 1962.

Bemærkninger til lovforslaget.

Statsbanerne havde for driftsåret 1961-62 et driftsunderskud på ca. 23,5 mill. kr. På grund af, at de i nævnte driftsår gennemførte takstforhøjelser kun virkede i en mindre del af året, må indtægterne for indeværende driftsår påregnes forøget noget i forhold til 1961-62. Men pr. 1. april d. å. og senere er der indtruffet yderligere væsentlige omkostningsstigninger, der for et helt år vil udgøre ca. 47 mill. kr., nemlig:

Forhøjelser af lønninger	ca. 31 mill. kr.
Øvrige udgiftsstigninger	ca. 16 - -
I alt	ca. 47 mill. kr.

Hertil kommer forventede omkostningsforøgelser som følge af stigning i prisniveau, dyrtidstillæg m. v.

Min. f. off. arb. Gdt. f. stb. j. nr. II Aa 55-1962

Uanset at statsbanerne gennem fortsatte rationaliseringsforanstaltninger søger at begrænse omkostningerne mest muligt, vil det ikke være muligt herved blot tilnærmelsesvis at opveje disse store omkostningsstigninger, hvorfor man mener det nødvendigt at foretage takstforhøjelser til et samlet årligt provenu af ca. 50 mill. kr. (jfr. nedenfor). De nævnte omkostningsstigninger vil ganske vist ikke alle komme til at virke med fuld vægt i indeværende driftsår, men tilsvarende gælder, at de foreslåede takstforhøjelser kun vil kunne virke i de sidste (og trafiksvageste) måneder af driftsåret.

Når man med forhøjelserne sigter mod et lidt højere beløb end de ca. 47 mill. kr., de forannævnte beregnelige omkostningsstigninger andrager, skyl-

des det bl. a. hensyntagen til en mulig trafiknedgang som følge af takstforhøjelsen.

Det nævnte provenu af forhøjelserne (ca. 50 mill. kr.) tænkes tilvejebragt således:

- 1) Billetpriserne forhøjes med ca. 9 pct., idet grundtaksten ændres fra 13,2 til 14,4 øre pr. km for 2. klasse og fra 19,8 til 21,6 øre pr. km for 1. klasse. Forholdet mellem priserne for enkelt- og dobbeltbilletter (1:1,5) forudsættes uforandret.
- 2) Priserne for månedskort og ugekort mellem to bestemte stationer forhøjes med ca. 10 pct.
- 3) Priserne for månedskort mellem samtlige stationer forhøjes med ca. 10 pct. til 200 kr. for 2. klasse og 250 kr. for 1. klasse (nu henholdsvis 180 og 225 kr.).
Da salget af 8 og 15 dages kort i de senere år har været ret ringe, hvilket formentlig står i forbindelse med de ændrede ferieregler og den udbrede lørdagsfrihed, agter statsbanerne at ophøre med udstedelsen af disse kort og i stedet forsøgsvis indføre salget af 10 dages kort. Prisen for et sådant kort, der også skulle være gyldigt til de af statsbanerne drevne automobilruter, agtes sat til 140 kr. for 2. klasse.
- 4) For overførsel af personbiler, busser og tomme og læssede lastbiler på overfarterne forhøjes taksterne med gennemsnitlig 10 pct.
- 5) Banepakketaksterne forhøjes med 25 øre pr. pakke uanset vægten.
- 6) Stykgodstaksterne forhøjes med ca. 10 pct.
- 7) Vognladningstaksterne forhøjes gennemsnitlig med 10 pct., idet forhøjelsen tænkes varieret

noget for de enkelte takstklasser, vægtklasser og afstande.

Merindtægten af de enkelte nævnte forhøjelser kan — når der ses bort fra mulig trafiknedgang — anslås til:

1) Billetpriser	19,1 mill. kr.
2) Kort mellem bestemte stationer . .	3,5 - -
3) Kort mellem samtlige stationer . .	0,3 - -
4) Person- og lastbiler på overfarterne	5,5 - -
5) Banepakker	1,6 - -
6) Stykgods	7,1 - -
7) Vognladningsgods	13,1 - -

I alt . . . 50,2 mill. kr.

Statsbanernes nugældende takster hviler på statsbanelov nr. 210 af 11. juni 1959, ændret ved lov nr. 355 af 15. december 1961.

De under 2) og 4)-7) nævnte forhøjelser vil kunne ske administrativt ved befodringsreglementerne, idet statsbaneloven for så vidt angår 2) og 4) ikke indeholder forskrifter om fastsættelse af de pågældende takster og for så vidt angår 5), 6) og 7) i sin nuværende affattelse indeholder maksimaltakster, der dækker de foreslåede forhøjelser.

Med hensyn til 1) og 3) er det derimod — for at kunne foretage de ønskede forhøjelser — nødvendigt at ændre loven, og hertil sigter numrene 1 og 2 i lovforslagets § 1.

Nummer 3 i lovforslagets § 1 — i forbindelse med at teksten i lovens § 53, stk. 8, om 8 og 15 dages kort udgår — tilsigter at skabe hjemmel til at gå over til udstedelse af 10 dages kort i stedet for de nævnte 8 og 15 dages kort.