

## Betænkning over forslag til lov om ændringer i statsbaneloven.

(Afgivet af udvalget den 15. marts 1963).

Udvalget har holdt 6 møder om lovforslaget og herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder. Der er modtaget henvendelser fra følgende: Danmarks aktive Handelsrejsende, Foreningen af 1901, Forenede danske Motorejere, Landsforeningen Danske Vognmænd, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Turistvognmændenes Landsorganisation, Grosserer-Societetets Komité, Industrirådet, Landbrugsrådet og Provinshandelskammeret.

Der er af ministeren for offentlige arbejder stillet nedenstående ændringsforslag, hvorefter den oprindeligt foreslåede ikrafttrædelsesdato 1. december 1962 ændres til 1. maj 1963. Ændringsforslaget er tiltrådt af udvalget.

Under samråd med udvalget har ministeren til yderligere begrundelse af de foreslåede takstforhøjelser anført, at de ved dyrtidsreguleringen og „helhedsløsningen“ gennemførte lønstigninger for statsbanerne vil medføre en fordyrelse på i alt ca. 20 mill. kr. årligt.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets og det radikale venstres medlem-

mer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med den foreslåede ændring.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til fremme af lovforslaget. De foreslåede takstforhøjelser kan ikke undgå at bidrage til højere priser og øgede omkostninger for erhvervene, og de vil derved komme i modstrid med den angivne tanke i loven om pris- og avancementstop, som regeringen og regeringspartierne for nylig har gennemført for at holde omkostningsniveauet i ro.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) kan ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse og vil nærmere motivere sin stilling ved anden behandling.

### Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2.

Ikrafttrædelsesdatoen „1. december 1962“ ændres til: „1. maj 1963“.

Poul Nilsson.

Gerholm.

Kaj Rasmussen.

Andreas Hansen,  
formand.

Ove Hansen.

Horn,  
næstformand.

Aage Knudsen.

Helge Nielsen.

Kirkegaard.

Holmberg.

Alfred Bøgh.

Henry Christensen.

Dalsgaard.

Ninn-Hansen.

Fanger.

Jørgen Jørgensen (Ullerup).

Storgaard.