

[Ministeren for offentlige arbejder.]

personalemæssige område er opnået en gennemsnitlig årlig besparelse på 50.000 kr. pr. station.

Indførelse af moderne, automatiske signalanlæg, fjernstyring og udveksling af manuelt betjente bomme med automatiske anlæg eller overskæringer ude af niveau har medført betydelige personalebesparelser.

For arbejdet med sporvedligeholdelse, i værkstederne og kontorerne har indførelse af moderne maskiner og metoder, tidsstudier, behandling af talrige opgaver på hullkortanlæg eller elektroniske databehandlingsanlæg, overgang til tidssvarende regnskabssystemer og mange andre forhold betydet ganske væsentlige besparelser.

Ved lovforslaget er der regnet med følgende forhøjelser:

Billetpriserne foreslås forhøjet med godt 9 pct. fra 13,2 til 14,4 øre pr. km for enkeltbilletter på 2. klasse og fra 19,8 til 21,6 øre pr. km for enkeltbilletter på 1. klasse. Dobbelbilletprisen agtes fortsat beregnet med et tillæg af 50 pct. til enkeltbilletprisen.

Priserne for månedskort, såvel til rejser mellem samtlige stationer som til rejser mellem to bestemte stationer, samt for ugekort mellem to bestemte stationer påtænkes forhøjet med ca. 10 pct. Samtidig agtes de nuværende 8 og 15 dages kort til rejser mellem samtlige stationer afskaffet og erstattet med et 10 dages kort, som formentlig i højere grad vil imødekomme behovet hos de rejsende, bl. a. fordi det efterhånden er blevet mere og mere almindeligt at kombinere en uges ferie med en frilørdag; dette kort er tænkt også gjort gyldigt til de af statsbanerne drevne bilruter.

For overførelse af biler m. v. på overfarterne foreslås taksterne hævet gennemsnitlig ca. 10 pct.; dette gælder også for lastbiler og gods på disse, hvor taksterne ikke blev ændret ved den sidste takstforhøjelse.

Banepakketaksterne agtes forhøjet med 25 øre pr. pakke og taksterne for stykgods med ca. 10 pct.

For vognladningsgodsets vedkommende vil den foreslåede forhøjelse andrage gennemsnitlig ca. 10 pct., idet den bliver noget højere for de billigste takstklasser, de mindre vægtmængder og de længste befordringsafstande og til gengæld noget lavere for de

dyreste takstklasser, de større vægtmængder og de kortere afstande.

Under forudsætning af uændret trafik er de nævnte forhøjelser beregnet til at give følgende omtrentlige merindtægter for et år:

Billetter	ca. 19,1 mill. kr.		
Abonnementskort	- 3,8	-	-
Biler m. v. på overfarter- ne	- 5,5	-	-
Banepakker	- 1,6	-	-
Stykgods	- 7,1	-	-
Vognladningsgods	- 13,1	-	-

I alt ca. 50,2 mill. kr.

Når der med de foreslåede forhøjelser sigtes mod et lidt større provenu end de foran nævnte udgiftsforøgelser på 47 mill. kr., skyldes det, at der ud over de heri inkluderede udgiftsstigninger bør tages hensyn til nogen trafikafvandring som følge af takstforhøjelser m. v.

Til de enkelte punkter i lovforslagets § 1 skal jeg ganske kort bemærke:

I pkt. 1 foreslås en forhøjelse af grundtaksterne for personbefordring i § 53, stk. 2, svarende til den foran omtalte 9 pct. forhøjelse af billetpriserne, og i pkt. 2 og 3 foreslås ændringer i § 53, stk. 8, og § 57, stk. 3, for at kunne gennemføre den omtalte forhøjelse af prisen for et månedskort mellem samtlige stationer og indførelsen af et 10 dages kort til afløsning af de nuværende 8 og 15 dages kort.

Der foreslås ikke ændringer i lovens §§ 54 og 55, fordi de nævnte forhøjelser af taksterne for stykgods og vognladningsgods samt banepakker kan gennemføres uden forhøjelse af lovens maksimumstakster.

Idet jeg sluttelig for en fuldstændigheds skyld skal gøre opmærksom på, at de foreslåede takstforhøjelser for indeværende driftsår kun vil få en meget begrænset virkning, fordi de kun vil virke i nogle måneder, afhængigt af det tidspunkt, hvor ændringerne kan gennemføres, skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende forslag til ændringer i statsbaneloven til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Finansministeren (Hans R. Knudsen): Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring i lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m. v. For-

[Finansministeren.]

slaget omhandler alene beskatningen af kooperative virksomheder.

Forslaget er i alt væsentligt i overensstemmelse med det lovforslag, jeg fremsatte den 8. marts i år. Principielt er beskatningsordningen den samme som efter den gældende lovgivning. Det vil sige, at indkomsten opgøres som en procentdel af foreningens formue. Dog skal produktions- og salgsforeninger herudover — som hidtil — beskattes af deres indtægt ved detailsalg, og denne indtægt opgøres efter skattelovgivningens almindelige regler.

Indkomstopgørelsen for brugsforeninger, herunder de såkaldte indkøbsforeninger, foreslås ændret. Efter den gældende ordning skal disse foreninger opgøre deres indkomst som 4 pct. af en del af formuen og 6 pct. af resten. Den formuedel, hvoraf der beregnes 4 pct., svarer til den andel af den samlede omsætning, som udgøres af omsætning med foreningens medlemmer, og de 6 pct. beregnes af resten af formuen. Langt den største del af brugsforeningernes omsætning foregår med medlemmer, og indkomsten beregnes derfor i overvejende grad som 4 pct. af formuen. Efter forslaget skal indkomsten i alle tilfælde opgøres som 5 pct. af formuen, således at det fremtidig bliver uden betydning, hvorledes omsætningen er fordelt mellem medlemmer og ikke-medlemmer. Denne ændring vil medføre en forhøjelse af den indkomst, hvoraf brugsforeningernes skat skal beregnes.

Samtidig foreslås det at ændre skatteberegningssreglerne, således at det såkaldte konsolideringsfradrag på indtil en fjerdedel af den skattepligtige indkomst bortfalder. Denne ændring, der vil få betydning for alle kooperative virksomheder, må ses på baggrund af, at aktieselskaberne ved den ny selskabsskattelov mistede det tilsvarende fradrag.

Skattesatserne foreslås ligeledes ændret. Egentlige brugsforeninger skal svare skatten med 41 pct. mod hidtil 44. Skattesatsen kommer herved til at svare til den skatteprocent, der skulle opkræves hos aktieselskaberne, hvis man hos disse skulle have samme provenu som nu uden at indrømme det særlige fradrag på indtil $2\frac{1}{2}$ pct. af aktiekapitalen. For produktions- og salgsforeninger samt for de såkaldte indkøbsfor-

eninger foreslås skatteprocenten nedsat fra 18 til 15. Denne nedsættelse vil for produktions- og salgsforeningerne som helhed nogenlunde opveje den skærpelse, der ligger i konsolideringsfradragets bortfald.

For brugsforeningerne, herunder de såkaldte indkøbsforeninger, vil nedsættelsen af skatteprocenterne ikke kunne opveje den skærpelse af beskatningen, der sker ved, at indkomstprocenten gennemgående forhøjes, samtidig med at konsolideringsfradraget bortfalder. For disse foreninger vil forslaget betyde en årlig skatteforhøjelse på omkring 2 mill. kr.

Foruden disse ændringer, der helt er i overensstemmelse med det tidligere forslag, indeholder lovforslaget enkelte ny regler af mindre rækkevidde. Herom skal jeg tillade mig at henvise til lovforslaget og de dertil knyttede bemærkninger.

Jeg skal herefter anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling. Da de ny regler forudsættes at skulle træde i kraft for det kommende skatteår — skatteåret 1963-64 — vil det endvidere være ønskeligt, at behandlingen fremmes så meget som muligt.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændringer i sportelreglement for rettens betjente på Færøerne.*

Færøernes lagting har i maj måned 1962 vedtaget en lov om tinglysning og en lov om matrikulering og udstykning m. m., og der er tidligere for det høje ting fremsat et lovforslag vedrørende statskassens ansvar for tinglysning på Færøerne.

Ved nærværende lovforslag tilsigtes alene visse ændringer i de bestående afgiftsregler foranlediget af de nævnte færøse love.

Efter lovforslagets § 1 bortfalder en særlig afgift i forbindelse med tinglæsning af dokumenter, der ikke lader sig forene med det nye tinglysningssystem, og ved § 2 indrømmes afgiftsfrihed for visse retssager, der skal anlægges i forbindelse med matrikuleringen på Færøerne, og hvor man i tidligere lignende tilfælde har tilvejebragt hjemmel for afgiftsfrihed.

Begge bestemmelser har meget ringe fiskal betydning, og idet jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget, tillader jeg