

[Formanden.]

5) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring i lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m. v.

Mødet hævet kl. 15³⁰.

70. møde.

Onsdag den 14. marts kl. 13.

Formanden: I skrivelse af gårs dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om nedlæggelse af banen fra Nyborg til Fåborg og forslag til lov om flytning af Fåborg-Mommark færgeruten til Bøjden-Fynshav.

I skrivelse af gårs dato meddeler landbrugsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om beskyttelse af forædlerrettigheder for planter og forslag til lov om salg af mindreværdige plantenyheder.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om nedlæggelse af banen fra Nyborg til Fåborg.

Som bekendt har man i de senere år nedlagt et antal sidebaner, hvis benyttelse med tiden var blevet så ringe, at det under hensyn til deres trafikmæssige betydning måtte anses uforsvarligt fortsat at opretholde dem.

På banen fra Nyborg til Fåborg har trafikken gennem de sidste år været ringe, og trods en gennemført rationalisering af

driften har trafikken kun kunnet afvikles med tab. Efter de af statsbanerne foretagne beregninger må der regnes med et rent driftsunderskud for den 56 km lange bane på godt 1 mill. kr. årligt, svarende til ca. 18.500 kr. pr. km.

Såfremt det høje ting måtte give tilslutning til, at banen mellem Nyborg og Fåborg nedlægges, er det hensigten snarest at indstille jernbanedriften og optage sporet på strækningen mellem Nyborg og Ringe samt at indstille personbefordringen, men forsøgsvis opretholde befordringen af vognladningsgods på banestrækningen mellem Ringe og Fåborg.

Personbefordringen påregnes efter nærmere aftale med de koncessionsgivende myndigheder afviklet med statsbanernes rutebiler således, at beboerne ved Nyborg-Fåborg banens stationer bliver betjent i samme omfang som hidtil. Dog anses det ikke økonomisk forsvarligt at rutebilbetjente Grønderup trinbræt, hvortil vejen er uegnet for rutebilkørsel.

Befordringen af stykgods til og fra landstationerne på banen foretages allerede nu med statsbanernes lastbiler. En undtagelse herfra er Pejrup, som efter banens nedlæggelse påregnes betjent af en eksisterende lastbilrute fra Svendborg, medens købstaden Fåborg påregnes betjent med lastbil fra Odense.

Befordringen af vognladningsgods påregnes, som jeg allerede har nævnt, forsøgsvis opretholdt på banestrækningen mellem Fåborg og Ringe. Men på strækningen mellem Nyborg og Ringe, hvor befordringen af vognladningsgods hidtil har været af meget lille omfang, påregnes som allerede omtalt al jernbanedrift indstillet.

Ved gennemførelsen af det hermed foreslåede vil der opnås en øjeblikkelig besparelse af ca. 1 mill. kr. om året; og besparelsen vil efterhånden komme til at udgøre ca. 1,4 mill. kr. årligt, beregnet på basis af pris- og lønningsforholdene pr. 1. april 1961. Hertil kommer en engangsbesparelse på ca. 1 mill. kr. i udgifterne til en nødvendig, nært

[Ministeren for offentlige arbejder.]

forestående forstærkning af sporanlægget på Ringe station.

Endvidere har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om flytning af Fåborg-Mommark færgeruten til Bøjden-Fynshav.*

Denne lov indeholder endvidere forslag om bygning af en ny færge til indsættelse på nævnte overfart og om nedlægning af banestrækningen Sønderborg-Mommark.

På den af statsbanerne drevne overfart mellem Fyn og Als udføres sejladsen mellem Fåborg og Mommark med færgen „Mommark“. Denne færge er bygget i 1922 og blev overtaget af statsbanerne i 1946 samtidig med overtagelsen af færgeruten i henhold til lov nr. 35 af 2. februar 1946.

Færgen er gammel og utidssvarende, og det har igennem flere år af statsbanerne været påtænkt enten at modernisere færgen eller at fremsætte forslag om anskaffelse af en ny færge til overfarten.

Spørgsmålet om anskaffelse af en ny færge til afløsning af „Mommark“ har dog været stillet i bero, indtil der forelå et resultat af de forhandlinger, der i de sidste år har været ført mellem Sønderborg amtsråd, Sønderborg byråd, vejdirektoratet og statsbanerne om en omfattende omlægning og forbedring af trafikforholdene i landsdelsforbindelsen mellem Fyn og Sønderjylland samt om trafikforbindelserne på Als.

Disse forhandlinger er nu afsluttet, og der er indgået dels en overenskomst mellem Sønderborg amts- og byråd og statsbanerne, dels en overenskomst mellem Sønderborg og Svendborg amtsråd.

Ved overenskomsterne har man opnået en ordening, der i hovedtrækkene går ud på, at færgeruten skal flyttes fra Fåborg-Mommark til en kortere overfartslinje mellem Bøjden på Fyn og Fynshav på Als, at de for færgeruten Bøjden-Fynshav nødvendige havneanlæg med færgelejer m. v. tilvejebringes af amtsrådene, der forudsættes at modtage vejfondstilskud til arbejderne,

at udgifterne til den fremtidige vedligeholdelse af færgehavnene m. v. afholdes af amtsrådene mod sædvanlig refusion i henhold til vejtilskudsloven,

at statsbanerne bygger og indsætter en ny færge i stedet for „Mommark“, og at driften på Sønderborg-Mommark banen indstilles.

Man har efter grundige forundersøgelser fundet, at den nye overfartslinje bør placeres mellem Bøjden og Fynshav. Spørgsmålet om overfartstid har navnlig på Als været af betydning i valget af placering for færgehavnen. Sejldistancen fra Bøjden til Fynshav vil blive ca. 14 km, altså væsentligt kortere end afstanden på den nuværende overfart fra Fåborg til Mommark, der er på ca. 25 km. Nedsættelsen af sejldistancen vil i forbindelse med indsættelse af en ny og hurtigere færge betyde, at man inden for den for biloverførsel aktuelle tid efter behovet vil kunne udføre 6-8 dobbeltture mod den nuværende overfarts 4-5 dobbeltture.

Ved en nedsættelse af overfartstiden og med kortere intervaller mellem afsejlingerne bliver ruten mere attraktiv, og det påregnes, at antallet af overførte motorkøretøjer vil øges betydeligt.

Fortsat sejlads med færgen „Mommark“ vil betyde, at der som tidligere nævnt ud over normal, løbende vedligeholdelse må foretages en modernisering af færgen samt en større istandsættelse. Istandsættelse og modernisering af færgen vil medføre udgifter på ca. 2 mill. kr., og det kan ikke anses for forsvarligt at ofre et så stort beløb på færgen, idet denne selv efter modernisering må anses for utidssvarende og uegnet til den krævende drift af en færgerute. Der er derfor stillet forslag om bygning af en ny bilfærge til færgeruten. Den nye færge vil få en kapacitet på 35 personbiler og 600 passagerer og en servicefart på 13 knob.

Udgifterne til anlæg af de to færgehavne er foreløbigt af amtsrådene anslået til i alt 6,8 mill. kr. inklusive tilsluttende vejanlæg fra færgehavnene til bestående landevejsnet. Vandbygningstekniske og besejlingsmæssige krav til havnene kan dog medføre en vis forhøjelse af disse overslagssummer.

Ved lov nr. 114 af 7. april 1932 har statsbanerne overtaget og ombygget Sønderborg-Mommark banen. Driften af denne bane er med årene blevet stadig mere urentabel, og ved en af statsbanerne foretagen opgørelse for sidste finansår, 1960-61, er under-